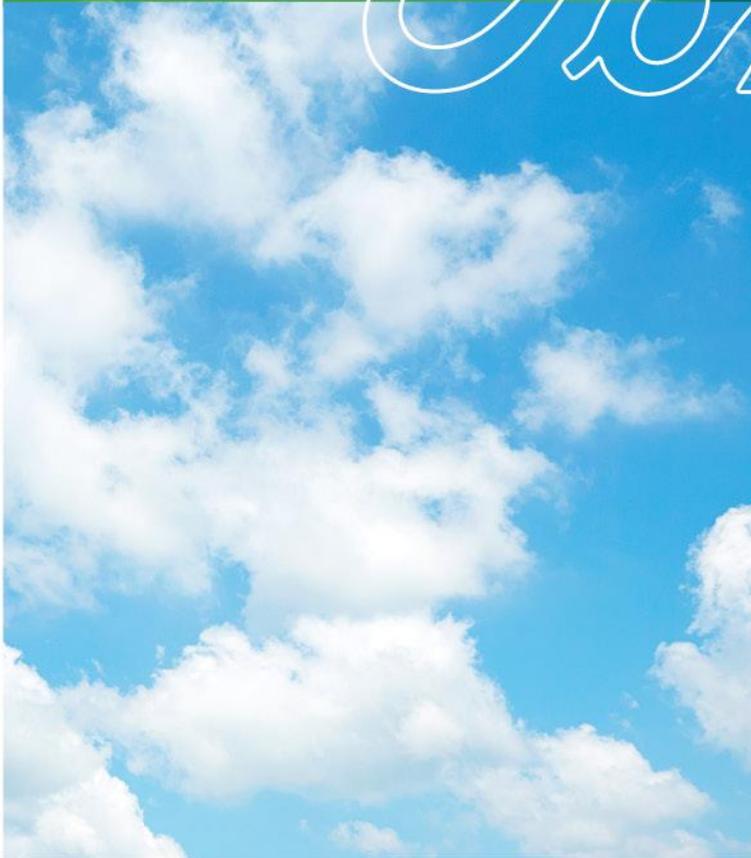




**ALTERNATIVES  
AU CARBURANT  
DIESEL**



HVO et GTL



# INTRODUCTION

Pour nombre de nos clients et clientes, le carburant des véhicules représente la plus grande part de leur coût d'exploitation. Réduire la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> constitue donc une priorité majeure.

L'huile végétale hydrotraitée (HVO) et le Gas-To-Liquid (GTL) sont tous les deux des carburants alternatifs **approuvés par Ford** pour les véhicules utilitaires à moteur diesel qui contribuent à la mise en place d'une flotte plus respectueuse de l'environnement.

Ce sont des carburants à combustion plus propres qui permettent d'améliorer les émissions et de réduire la charge de suie / filtre à particules diesel (DPF). Par conséquent, ils sont considérés comme étant plus respectueux de l'environnement que les moteurs diesel EN590 conventionnels.

Le tableau ci-dessous montre les véhicules Ford pour lesquels l'utilisation du HVO et du GTL a été approuvée :

	Véhicule	Année modèle	Moteur
	Transit	19.75MY+	2,0L EcoBlue
	Transit Custom	19.75MY+ (incl. 24MY+)	2,0L EcoBlue
	Tourneo Custom	19.75MY+ (incl. 24MY+)	2,0L EcoBlue
	Ranger	20MY+	2,0L EcoBlue 3,0L EcoBlue
	Transit / Tourneo Connect	19.75MY+	1,5L EcoBlue
	All-New Transit Connect	24.5MY+	2,0L EcoBlue
	All-New Tourneo Connect	22.5MY+	2,0L EcoBlue
	Transit Courier	21.25MY+	1,5L Duratorq
	All-New Transit Courier	24MY+	1,5L EcoBlue

# HUILE VÉGÉTALE HYDROTRAITÉE (HVO)

## DE QUOI S'AGIT-IL ?

- Le HVO est une forme de carburant diesel paraffinique renouvelable produit à partir d'un large éventail de matières brutes dont de l'huile de cuisson résiduelle et selon des procédés de raffinement de pétrole classiques. (Il ne s'agit pas d'huile de cuisson non-traitée que l'on achète au supermarché)
- Les carburants HVO dépendent de la norme européenne EN 15940 sur les carburants diesel paraffiniques pour les marchés de l'UE
- Le HVO ne correspond pas aux carburants biodiesel de « 1ère génération » (B5-B30) utilisés aujourd'hui sur certains marchés de l'UE
- Les procédés de raffinage du HVO utilisent de l'hydrogène comme catalyseur au lieu du méthanol (utilisé pour la production de biodiesel), pour un carburant plus stable à combustion propre
- Les produits HVO sont des carburants de qualité supérieure avec des caractéristiques très similaires à celles du diesel à base de pétrole

## AVANTAGES

- Le carburant HVO est une alternative respectueuse de l'environnement au diesel classique et aux carburants biodiesel
- Le HVO peut considérablement réduire les émissions de gaz à effet de serre par rapport au diesel à la pompe, en particulier s'il est issu de matières brutes recyclées
- Le HVO est plus stable que les biodiesels et est exempt des éventuels détriments comme les émissions de NO<sub>x</sub> plus élevées, la formation de dépôt, les problèmes de stabilité de stockage, les mauvaises propriétés par temps froid ou l'usure plus rapide de l'huile moteur (à l'exception d'un léger impact négatif sur la durée de vie de l'huile pour les conducteurs effectuant des livraisons en environnement urbain à très faible vitesse)
- Le HVO ne nécessite pas de mises à jour du véhicule et n'entraîne aucune restriction des performances



- Le HVO peut être mélangé au diesel à la pompe à base de pétrole dans n'importe quelle proportion jusqu'à 100 %
- L'utilisation du HVO n'a pas d'impact sur l'intervalle d'entretien et la garantie

## DISPONIBILITÉ

- L'utilisation du HVO devrait connaître une croissance stable en Europe dans les cinq prochaines années, étant donné que la production disponible augmente

## ÉTENDUE DES MATIÈRES BRUTES RENOUVELABLES

- Huile de cuisson résiduelle
- Graisses animales résiduelles provenant de l'industrie alimentaire
- Graisses résiduelles provenant de l'industrie de transformation des produits de la pêche
- Huile de maïs technique
- Poix d'huile de Tall
- Huile de caméline
- Huile de jatropha
- Huile de soja
- Huile de colza

## LES MARQUES DE HVO SUR LES MARCHÉS DE L'UE

- Neste
- Care Diesel
- HVO 100
- XTL
- NExBTL
- Evolution Diesel (mélange HVO/EN590)
- Blauwe Diesel (mélange HVO/EN590)
- R33 BlueDiesel (mélange HVO/EN590)

D'autres mélanges HVO/EN590 peuvent être disponibles

# GAS-TO-LIQUID (GTL)

## DE QUOI S'AGIT-IL ?

- Le GTL est une autre forme de carburant paraffinique qui utilise du gaz naturel (méthane) pour synthétiser un éventail de carburants pétrochimiques, y compris le diesel
- Le gaz naturel est souvent un produit résiduel issu des raffineries de pétrole ou il est produit dans des régions où son transport est cher et compliqué en raison des conditions de refroidissement extrême nécessaires
- L'état liquide du GTL rend plus simple son transport et sa manipulation
- Le GTL peut être utilisé en tant que carburant de substitution, remplaçant ainsi le diesel normal sans que le moteur ne subisse de modifications
- Les carburants GTL dépendent de la norme européenne EN 15940 sur les carburants diesel paraffiniques pour les marchés de l'UE
- Le GTL est inodore et facilement biodégradable

## AVANTAGES

- Le GTL est pratiquement exempt d'impuretés, comme le soufre, les métaux, l'azote et les composés aromatiques, ce qui le rend moins nocif pour l'environnement et permet au moteur de tourner plus facilement et silencieusement
- Cette pureté signifie que la combustion est plus propre - la réduction des émissions de suie diminue fortement le besoin de rafraîchir des filtres à particules diesel, ce qui est donc idéal pour les véhicules utilisés principalement à faibles vitesses
- La réduction des polluants contribue à la réalisation des objectifs locaux de réglementations environnementales
- Il est prouvé que le GTL dispose de meilleures performances au démarrage à températures basses en raison de sa faible densité et de son indice de cétane plus élevé (vitesse de combustion d'un carburant diesel), et offre donc une fiabilité tout au long de l'année
- Le carburant GTL ne nécessite pas de mises à jour du véhicule et n'entraîne aucune restriction des performances



- L'utilisation du GTL n'a pas d'impact sur l'intervalle d'entretien et la garantie

## **DISPONIBILITÉ**

- Le GTL n'est pas encore largement disponible pour le grand public aux pompes à carburant – actuellement, il s'adresse davantage aux flottes captives disposant de leurs propres installations de remplissage
- Il peut être livré dans des entrepôts ou sur des chantiers, comme le diesel normal, il s'adapte donc particulièrement bien aux centres disposant d'une flotte (aéroports, conseils municipaux, services postaux, véhicules de construction)

## **LES MARQUES DE GTL SUR LES MARCHÉS DE L'UE**

- Shell GTL