Flurname	Feldbeschreibung
_dfgdia_iso3_country_std_cnty	Die ISO-Länderspalte, die für alle Data Factory-LCV-Sichten abgeleitet wird, wird für die Implementierung der Zugriffssteuerung auf Zeilenebene verwendet
scvpjc_inp_cabintemp_r_2	Die Temperatur im Fahrgastraum des Fahrzeugs, wie sie von der Klimaanlage gemeldet wird (Einheit: Celsius)
scvpjc_inp_ecg_app_ver_x_2	Die Softwareversion der Anwendung Enhanced Central Gateway (ECG), die im Fahrzeug ausgeführt wird
scvpjc_inp_istrlr_lmp_conn_f_2	Eine Richtig/Falsch-Anzeige, die anzeigt, ob gerade ein Anhänger mit dem Fahrzeug verbunden ist
scvpjc_inp_montr_dta_batt_temp_r_2	Die gemessene Temperatur der Hauptbatterie des Fahrzeugs (Einheit: Celsius)
scvpjc_inp_montr_dta_cabintemp_r_2	Die Temperatur im Fahrgastraum des Fahrzeugs, wie sie von der Klimaanlage gemeldet wird (Einheit: Celsius)
scvpjc_inp_montr_dta_est_road_grd_f_2	Die geschätzte Steigung oder das Gefälle (Straßenneigung) der Straße während der Fahrt (Einheit: Prozent)
scvpjc_inp_montr_dta_loc_lat_r_2	Die geografische Breitengradkoordinate des aktuellen Standorts des Fahrzeugs
scvpjc_inp_montr_dta_loc_long_r_2	Die geografische Längengradkoordinate des aktuellen Standorts des Fahrzeugs
scvpjc_inp_montr_dta_veh_pyld_x_2	Das Gesamtgewicht der Nutzlast des Fahrzeugs in Kilogramm, einschließlich der Ladung im Fahrzeug und des Gewichts eines verbundenen Anhängers (Einheit: Kilogramm)
scvpjc_inp_montr_dta_veh_speed_r_2	Die aktuelle Geschwindigkeit des Fahrzeugs (Einheit: km/h)
scvpjc_inp_strt_loc_lat_r_2	Die geografische Breitengradkoordinate des aktuellen Startortes des Fahrzeugs
scvpjc_inp_strt_loc_long_r_2	Die geografische Längengradkoordinate des aktuellen Startortes des Fahrzeugs
scvpjc_inp_trip_struct_x_2	Eine Datennachricht, die von der Navigationsanwendung auf dem SYNC-Infotainmentsystem des Fahrzeugs unter Verwendung einer SOA-Kommunikationsmethode (Service-Oriented Architecture) an das Enhanced Central Gateway (ECG) gesendet wird. Diese Meldung enthält reisebezogene Informationen

scvpjc_inp_trlr_d_2	Die eindeutige Identifikationsnummer eines Anhängers, der derzeit mit dem Fahrzeug verbunden ist
scvpjc_inp_veh_pyld_x_2	Das Gesamtgewicht der Nutzlast des Fahrzeugs in Kilogramm, einschließlich der Ladung im Fahrzeug und des Gewichts eines verbundenen Anhängers (Einheit: Kilogramm)
scvpjc_inp_veh_req_recvd_time_s	Der genaue Zeitpunkt, zu dem das CEDTE-Cloud-System eine Datenanforderung vom Fahrzeug erhalten hat
scvpjc_inp_vin_d_2	Die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN), ein eindeutiger Code für jedes Fahrzeug
scvpjc_out_errors_dta_err_x_2	Details zu Datenfehlern im Zusammenhang mit der Berechnung des "Distance To Empty" (DTE), die vom Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) an das SYNC-System gemeldet wurde
scvpjc_out_errors_err_code_x_2	Ein Fehlercode im Zusammenhang mit der Berechnung des "Distance To Empty" (DTE), der vom Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) an das SYNC-System gemeldet wird
scvpjc_out_errors_msg_x_2	Eine Fehlermeldung im Zusammenhang mit der Berechnung des "Distance To Empty" (DTE), die vom Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) an das SYNC-System gemeldet wird
scvpjc_out_rslt_efcn_predid_speed_x_2	Die Durchschnittsgeschwindigkeit für jeden Abschnitt der Strecke (Einheit: km/h)
scvpjc_out_rslt_efficiencies_efcn_loss_for_low_temp_x_2	Die Energieeffizienz unter Berücksichtigung von Verlusten durch niedrige Temperaturen während einer Fahrt (Einheit: Wh/km)
scvpjc_out_rslt_mode_r_2	Ein Wert aus der Anwendung Enhanced Central Gateway (ECG), der bestimmt, ob die DTE-Daten (Distance To Empty) an das Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) gesendet werden sollen
scvpjc_out_rslt_rte_dta_2	Codierte Daten mit Details zur Route, z. B. Straßensegmente (Routelinks), geschätzte Fahrzeiten für jedes Segment, Fahrzeuggeschwindigkeit und Informationen zu Straßenneigungen/-gefällen (Steigungen)
scvpjc_out_rslt_unkn_trlr_f_2	Ein Richtig/Falsch-Indikator, der angibt, ob der angeschlossene Anhänger vom System des Fahrzeugs erkannt wird

scvpjc_rslt_adj_reasons_ext_temp_f_2	Eine Richtig/Falsch-Anzeige vom Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) zum SYNC-Infotainmentsystem, die anzeigt, ob die externe Temperatur ein Grund für die Anpassung der DTE-Berechnung (Distance To Empty) war
scvpjc_rslt_adj_reasons_pwr_to_box_f_2	Eine Richtig/Falsch-Anzeige vom Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) zum SYNC-Infotainmentsystem, die anzeigt, ob der Stromverbrauch von Zusatzsystemen ("Power to Box") ein Grund für die Anpassung der Berechnung der "Distance To Empty" (DTE) war
scvpjc_rslt_adj_reasons_pyld_f_2	Eine Richtig/Falsch-Anzeige vom Hybrid-Antriebsstrang-Steuergerät (HPCM) zum SYNC-Infotainmentsystem, die anzeigt, ob die Fahrzeugnutzlast ein Grund für die Anpassung der Berechnung des "Distance To Empty" (DTE) war
scvpjc_rslt_adj_reasons_rte_f_2	Eine Richtig/Falsch-Anzeige vom Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) an das SYNC-Infotainmentsystem, die anzeigt, ob die Streckeninformationen ein Grund für die Anpassung der Berechnung der "Distance To Empty" (DTE) waren
scvpjc_rslt_adj_reasons_terrain_f_2	Eine Richtig/Falsch-Anzeige vom Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) an das SYNC-Infotainmentsystem, die anzeigt, ob Gelände (z. B. Hügel) ein Grund für die Anpassung der Berechnung der "Distance To Empty" (DTE) war
scvpjc_rslt_adj_reasons_trffc_f_2	Eine Richtig/Falsch-Anzeige vom Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) zum SYNC-Infotainmentsystem, die anzeigt, ob die Verkehrsbedingungen ein Grund für die Anpassung der Berechnung des "Distance To Empty" (DTE) waren
scvpjc_rslt_adj_reasons_trlr_off_f_2	Eine Richtig/Falsch-Anzeige vom Hybrid-Antriebsstrang-Steuergerät (HPCM) zum SYNC-Infotainmentsystem, die anzeigt, ob das Trennen des Anhängers ein Grund für die Anpassung der DTE-Berechnung (Distance To Empty) war

scvpjc_rslt_adj_reasons_trlr_on_f_2	Eine Richtig/Falsch-Anzeige vom Hybrid Powertrain Control Module (HPCM) zum SYNC-Infotainmentsystem, die anzeigt, ob der angeschlossene Anhänger ein Grund für die Anpassung der Berechnung der "Distance To Empty" (DTE) war
scvpjc_sha_k	Eine eindeutige Kennung (SHA-Schlüssel) für diesen Datensatz, die für die Datenintegrität verwendet wird
scvpjc_sha_rawpayload_k	Ein eindeutiger Identifikator (SHA-Schlüssel) für die ursprünglichen, unverarbeiteten Rohdaten
_dfgdia_iso3_country_std_cnty	Die ISO-Länderspalte, die für alle Data Factory-LCV-Sichten abgeleitet wird, wird für die Implementierung der Zugriffssteuerung auf Zeilenebene verwendet
scvc69_actn_x	Aktion
scvc69_adas_fpn_x	Ford-Teilenummer der Fahrerassistenzsysteme - Host Software
scvc69_airamb_p_actl_r	Außenluftdruck
scvc69_alw_extndd_mode_x	Flag für erweiterten Modus zulassen
scvc69_apedpos_pc_actlarb_r	Gaspedaleingriff in %
scvc69_app_ver_x	Interne Anwendungsversion
scvc69_brktot_tq_actl_r	Vom Fahrer betätigtes Bremsmoment
scvc69_catg_x	Kategorie
scvc69_cnsnt_x	Wert der EU-Einwilligung
scvc69_created_on_s	pünktlich in UTC erstellt
scvc69_dasfalt_b_dsply_x	Fehleranzeige des Fahrerwarnsystems. Dies ist das Signal für die Kontrollleuchte, die wir in Europa verwenden
scvc69_dasstats_d_dsply_x	Status der Funktion des Fahrerwarnsystems.
scvc69_daswarn_d_dsply_x	Warnstufe für Müdigkeit des Fahrers. An HMI gesendet, um die Warnung "Rest Soon" / "Jetzt ruhen" anzuzeigen
scvc69_drvattentzone_d_stat_x	Die Aufmerksamkeitszone des Fahrers basiert auf der Kopfhaltung und dem Anvisieren der Augen.
scvc69_dsmc_msg_x	Visuelle Anzeige für die Nichtverfügbarkeit von HA aufgrund von DSMC-Fehlern, einschließlich DSMC-Fehlfunktion, Blockierung und nicht sichtbarem Treiber.
scvc69_dstc_to_node_x	Entfernung zum Kantenknoten, die durch das MPL-Subsystem (Map Previewer and Localization) bestimmt wird
scvc69_ecg_build_x	EKG-Build-Version

scvc69_edge_d	ID der aktuellen Kante der verbundenen blauen Zone, die durch das MPL-Subsystem (Map Previewer and Localization) bestimmt wird
scvc69_ehr_mini_form_of_way_x	Gibt an, ob sich das Basisfahrzeug auf einer Straße mit eingeschränkter Zufahrt befindet.
scvc69_end_of_blue_zone_x	Abstand bis zum Ende der blauen Zone.
scvc69_event_d	Ereignis-ID
scvc69_event_local_rawpl_m	Rohe Nutzlast: Zeit seit der Epoche, in der das Ereignis im lokalen UTC-Format generiert wurde
scvc69_event_rawpl_m	Rohe Nutzlast: Zeit seit der Epoche, in der das Ereignis in UTC generiert wurde
scvc69_extndd_invariant_cond_x	Erweiterte unveränderliche Bedingung. Wird verwendet, um anzugeben, ob Sie in den erweiterten Modus wechseln können.
scvc69_fcwaudiowarn_b_rq_x	Status der FCW-Audiowarnung
scvc69_fcwvisblwarn_b_rq_x	FCW Visueller Warnstatus
scvc69_front_wiper_stat_x	Signal, das den Status des Scheibenwischers angibt -
scvc69_fspp_a0_x	Polynom des lenkbaren Ford-Pfads: Koeffizient A0
scvc69_fspp_a1_x	Polynom des lenkbaren Ford-Pfads: Koeffizient A1
scvc69_fspp_a3_x	Polynom des lenkbaren Ford-Pfads: Koeffizient A3
scvc69_gps_fault_x	Status, der zur Anzeige eines Fehlers im GPS-System verwendet wird (0-'Nein/Offset', 1-'Ja/Auflösung')
scvc69_gps_hdop_x	GPS Horizontale Verwässerung der Präzision
scvc69_gps_heading_x	GPS-Kurs
scvc69_gps_hemisphere_lat_southern_r	Hemisphäre Breitengrad Süd
scvc69_gps_hemisphere_long_eastern_r	Hemisphäre Längengrad Ost
scvc69_gps_lat_decm_deg_r_3	GPS-Breitengrad in Dezimalgrad
scvc69_gps_long_decm_deg_r_3	GPS-Längengrad in Dezimalgrad
scvc69_handsoff_wrng_x	Akustischer und visueller Warnstatus bei ausgeschalteten Händen
scvc69_hst_veh_long_vlcy_r	Längs- und Quergeschwindigkeit des Basisfahrzeugs relativ zum Boden
scvc69_hst_veh_ltrl_vlcy_r	Längs- und Quergeschwindigkeit des Basisfahrzeugs relativ zum Boden
scvc69_hst_veh_yaw_rate_r	Gierrate des Host-Fahrzeugs, die für die Pfadvorhersage verwendet wird
scvc69_ign_stat_x	Zündzustand des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Ereignisses
scvc69_in_bluezone_area_x	Zeigt an, ob sich ein Fahrzeug in der Bluezone befindet oder nicht

scvc69_invld_lane_scenarios_ltrl_displ_x	Ungültiges Fahrspurszenario - Querverschiebung
scvc69_invld_lane_scenarios_path_confid_x	Szenario "Ungültige Fahrspur" – Pfadkonfidenz
scvc69_invld_lane_scenarios_path_curvature_x	Szenario "Ungültige Fahrspur" - Pfadkrümmung
scvc69_invld_lane_scenarios_sml_lane_x	Szenario "Ungültige Fahrspur" - Schmale Fahrspur
scvc69_invld_lane_scenarios_wide_lane_x	Szenario "Ungültige Fahrspur" - Breite Fahrspur
scvc69_invld_veh_cond_acc_not_actv_x	Ungültiger Fahrzeugzustand - Adaptive Geschwindigkeitsregelung nicht aktiv
scvc69_invld_veh_cond_adas_montr_fault_detected_x	Ungültiger Fahrzeugzustand - Fehler des Advanced Driver AssistADAS-Monitors erkannt
scvc69_invld_veh_cond_cruise_ctl_overridden_x	Ungültiger Fahrzeugzustand - Tempomat überschrieben
scvc69_invld_veh_cond_epas_lat_ctl_not_avail_x	Ungültiger Fahrzeugzustand - Elektrische Servolenkung Seitliche Steuerung nicht verfügbar
scvc69_invld_veh_cond_pscm_montr_fault_detected_x	Ungültiger Fahrzeugzustand - Fehler im Monitor des Servolenkungssteuergeräts (PSCM) erkannt
scvc69_invld_veh_cond_tja_ada_deni_x	Ungültiger Fahrzeugzustand - Stauhilfe verweigert
scvc69_invld_veh_cond_tja_ada_not_enabled_x	Ungültiger Fahrzeugzustand - Stauassistent nicht aktiviert
scvc69_invld_veh_cond_turn_ind_x	Ungültiger Fahrzeugzustand - Blinker an
scvc69_invld_veh_cond_veh_speed_out_of_rng_x	Ungültiger Fahrzeugzustand -
scvc69_invld_wthr_x	Flagge, die anzeigt, ob ungültige Wetterbedingungen erkannt wurden
scvc69_lahandsoff_b_actl_x	Anzeige für die Hände des Fahrers / der Hände weg
scvc69_latctlpathoffst_l_actl_r	Seitlicher Versatz des Basisbauteils zum angeforderten Versatz in der Fahrspur
scvc69_ldwactvstats_d_req_x	LDW-Warnung
scvc69_ldwchime_b_rq_x	LDW-Warnung
scvc69_lkaactvstats_d2_req_x	Intervention der LKA
scvc69_map_fpn_x	Ford Teilenummer der Karte der Connected Blue Zone
scvc69_modemsigstren_d_stat_x	Signalstärke des Modems
scvc69_nextedge_d	ID der nächsten Kante der verbundenen blauen Zone, die durch das MPL-Subsystem (Map Previewer and Localization) bestimmt wird
scvc69_no_invld_lane_scenario_x	Flag für Szenarien mit ungültiger Fahrspur, die den Betrieb von Features verbieten
scvc69_no_invld_veh_cond_x	Flag für ungültige Bedingungen im Zusammenhang mit dem Betrieb der Fahrzeug-Verbotsfunktion

scvc69_otsd_air_temp_stat_r	Gefilterter Wert, d.h. gleich wie für den Kunden anzeigen
scvc69_outr_lane_conf_x	Polynommodelle: Konfidenzniveau der Erkennung der äußeren Fahrspurlinie
scvc69_outr_lane_typ_x	Polynommodelle: Markierungstyp der äußeren Fahrspurlinie
scvc69_partition_date_x	Das Datum, an dem die Tabelle partitioniert wurde
scvc69_proc_stat_c	Statuscode verarbeiten
scvc69_proc_stat_dtl_x	Details zum Prozessstatus
scvc69_proc_stat_utc_s	Prozessstatus in UTC-Zeit
scvc69_schema_ver_x	Version des verwendeten Schemas
scvc69_sha_k	Eindeutiger GCP-Schlüssel für jeden Datensatz
scvc69_sha_rawpayload_k	Eindeutiger GCP-Schlüssel für die Nutzlast
scvc69_sns_gen_curr_time_hst_r	Stellt die aktuelle Uhrzeit des Host-Controllers zur Verfügung, um die Verzögerung zu bestimmen / die Latenz zu kompensieren.
scvc69_sns_gen_dts_vsn_r	Liefert den Vision-Zeitstempel von FWC-Vision-Daten, um die Verzögerung zu bestimmen / die Latenz zu kompensieren
scvc69_sns_lane_hst_left_a0_r	Polynommodelle: Versatz zur Markierung der linken Fahrspur
scvc69_sns_lane_hst_left_a2_r	Polynommodelle:Krümmung
scvc69_sns_lane_hst_left_confid_r	Polynommodelle: Konfidenzniveau der Fahrspurerkennung
scvc69_sns_lane_hst_left_rng_end_r	Ende des Bereichs, für den das Fahrbahnmarkierungspolynom gültig ist
scvc69_sns_lane_hst_left_typ_x	Polynommodelle: Fahrbahnmarkierungstyp
scvc69_sns_lane_hst_right_a0_r	Polynommodelle: Versatz zur rechten Fahrbahnmarkierung
scvc69_sns_lane_hst_right_a2_r	Polynommodelle: Krümmung (=2*a2)
scvc69_sns_lane_hst_right_confid_x	Polynommodelle: Konfidenzniveau der Fahrspurerkennung
scvc69_sns_lane_hst_right_rng_end_r	Ende des Bereichs, für den das Fahrbahnmarkierungspolynom gültig ist
scvc69_sns_lane_hst_right_typ_x	Polynommodelle: Fahrbahnmarkierungstyp
scvc69_sns_lane_releft_a0_r	Polynommodelle: Versatz zur linken Fahrbahnkante
scvc69_sns_lane_releft_confid_x	Polynommodelle: Konfidenzniveau der Fahrspurerkennung
scvc69_sns_lane_releft_typ_x	Polynommodelle: Straßenkantentyp
scvc69_sns_lane_reright_a0_r	Polynommodelle: Versatz zur rechten Fahrbahnkante
scvc69_sns_lane_reright_confid_x	Straßenkante - Rechts - Vertrauen

scvc69_sns_lane_reright_typ_x	Straßenkante - Rechts - Linientyp
scvc69_sodalrtleft_d_stat_x	LED-Alarm
scvc69_sodalrtright_d_stat_x	LED-Alarm
scvc69_spp_lane_wid_r	SPP Spurbreite
scvc69_spp_left_lane_confid_r	SPP Vertrauen in die linke Spur
scvc69_spp_mdl_typ_x	SPP-Modelltyp
scvc69_spp_path_confid_r	SPP-Pfad-Konfidenz
scvc69_spp_path_cuv_r	SPP-Pfadkrümmung
scvc69_spp_right_lane_confid_r	SPP Vertrauen in die rechte Spur
scvc69_srvr_time_s	Zeit seit der Epoche in ms (UTC), an der das Ereignis vom Ingest-Server empfangen wurde
scvc69_steeringcolumntorque_r	Lenksäule Fahrer Lenksäule Aufnahmedrehmoment (Nm)
scvc69_sterg_whl_ang	Winkel des Lenkrads
scvc69_tjalanebias_d_stat_x	ALB-Bias-Zustand (System-Bias L, System-Bias R, keine Bias usw.)
scvc69_tjalc_d_stat_x	ALC Lane Change State (Vorbereitung R, Vorbereitung L, Aktiv L, Aktiv R, Standby usw.)
scvc69_tjalcwarn_d_rq_x	ALC-Warnung (Fahrerabbruch, Systemabbruch, belebte Fahrspur usw.)
scvc69_treerunner_fpn_x	Ford Teilenummer der fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme - Treerunner Software
scvc69_trlrlampcnnct_b_actl_x	Anhänger verbunden
scvc69_utc_epoch_secs_x	GPS UTC Zeit in Sekunden seit Epoche
scvc69_veh_d	Vin-Token oder Fahrzeug-ID ist eine eindeutige Fahrzeugkennung
scvc69_veh_vlcy_qlty_fctr_x	Qualitätsfaktor für die Fahrzeuggeschwindigkeit
scvc69_veh_vlcy_r	Fahrzeuggeschwindigkeit
scvc69_vin_11_x	Die ersten 11 Ziffern der Fahrgestellnummer
scvc69_vin_17_x	Vollständige 17-stellige Fahrgestellnummer
reg_userguid	Eine eindeutige Kennung für den Benutzer.
cdr_transaction_id	Eindeutige Kennung für den Ladevorgang.
cdr_cp_identity	Kennung des Ladepunkts.
cdr_cp_vendor_code	Händlercode des Herstellers der Ladestation.
cdr_cdr_start_time	Zeitstempel, der angibt, wann der Ladevorgang gestartet wurde.
cdr_cdr_end_time	Zeitstempel, der angibt, wann der Ladevorgang beendet wurde.
cdr_cdr_total_charge	Gesamtbetrag, der für den Ladevorgang berechnet wird.
cdr_identity_type	Art der Kennung, die für den Benutzer oder das Fahrzeug verwendet wird.

cdr_model_name	Modellbezeichnung der Wallbox-Ladestation.
cdr_zone_offset	Zeitzonenversatz von UTC für den Ladevorgang.
cdr_unit	Maßeinheit für den Energieverbrauch (z.B. kWh(Kilowattstunden)).
cdr_max_socketpower	Maximale Ausgangsleistung der Steckdose der Ladestation.
cdr_connector	(Leere Zeichenfolge für die Beschreibung des Konnektordatensatzes)
cdr_connector.id	Eindeutige Kennung für den Konnektor.
cdr_connector.power_type	Art der vom Stecker bereitgestellten Stromversorgung.
cdr_connector.type	Typ des Steckers.
cdr_operator_id	Kennung des Ladenetzbetreibers.
cdr_ocpp_version	Version des OCPP (Open Charge Point Protocol), das für die Kommunikation verwendet wird.
cdr_evse_id	Kennung der EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment).
cdr_charging_station_id	Kennung der Ladestation.
cdr_country	Land, in dem sich die Ladestation befindet.
cdr_state	Bundesland/Region, in dem sich die Ladestation befindet.
cdr_source_id	Kennung der Datenquelle.
cdr_meter_start	Zählerstand zu Beginn des Ladevorgangs.
cdr_meter_stop	Zählerstand am Ende des Ladevorgangs.
act_cp_identity	Kennung des Ladepunkts.
act_cp_serial_number	Seriennummer des Ladepunkts.
act_cp_vendor_code	Händlercode des Herstellers der Ladestation.
act_cp_boot_timestamp	Zeitstempel, der angibt, wann die Ladestation zuletzt hochgefahren wurde.
act_identity_type	Art der Kennung, die für den Benutzer oder das Fahrzeug verwendet wird.
act_customer_type	Art des Kunden, der die Ladestation nutzt.
act_charging_station_identity	Identität der Ladestation.
act_charging_station_id	Kennung der Ladestation.
act_data_type	Art der aufgezeichneten Daten (z. B. Aktivierung, Fehler).
act_cp_model_name	Modellbezeichnung der Wallbox-Ladestation.
flt_charge_point_identity	Eindeutige Kennung des Ladepunkts an der Ladestation.
flt_charge_station_id	Eindeutige Kennung der Ladestation.
flt_data_type	Art der gemeldeten Daten.

flt_vendor_code	Art der aufgezeichneten Daten (z. B. Aktivierung, Fehler).
flt_status	Status des Ladepunkts oder der Ladestation.
flt_error_code	Standardisierter Fehlercode, der auf ein Problem mit dem Ladevorgang oder der Ausrüstung hinweist.
flt_error_description	Für Menschen lesbare Beschreibung des aufgetretenen Fehlers.
flt_vendor_error_code	Herstellerspezifischer Fehlercode für eine detailliertere Problembehandlung.
flt_timestamp	Zeitstempel, der angibt, wann das Status- oder Fehlerereignis aufgetreten ist.
reg_country	Das Land, in dem sich die Ladestation befindet.
_dfgdia_iso3_country_std_cnty	Das Land, in dem sich die Ladestation befindet.
_dfgdia_iso3_country_std_cnty	Land, in dem das Fahrzeug derzeit zugelassen ist
cvdc62_abs_b_falt_x_3	EuCD sollte dieses anstelle des ABSWarningLamp-Signals verwenden. Wird für regeneratives Bremsen verwendet, um die Kompressionsbremsen zu begrenzen und die Motordrehzahl zu schützen.
cvdc62_absactv_b_actl_x	ABS-Ereignis - HSCAN-Signal CGEA 1.3; Zu informieren, dass das ABS-System in einer ABS-Verordnung enthalten ist. EuCD wird verwendet, um das Getriebe zu hemmen, shifts._x000D_ FNA die Getriebeschaltvorgänge während eines ABS-Ereignisses nicht hemmt. Siehe Referenz #6t._x000D_ Angabe, dass sich das ABS-System im ABS-Regelungsmodus befindet (d. h.
cvdc62_accesstoken_x_3	Das Zugriffstoken – Zeichenfolge, die eine erteilte Autorisierung darstellt
cvdc62_accesstokenerrordetail_errordescription_x_3	Beschreibung des Fehlers
cvdc62_accesstokenexpirytime_r_3	Dadurch wird die Ablaufzeit in Sekunden für das Token definiert
cvdc62_acchargelevel_r	Zielwert für den AC-Ladeprozentsatz
cvdc62_accmemenbl_b_rqdrv_x	Ermöglicht dem Fahrer die Wahl zwischen normalem Tempomat und adaptivem Tempomat;
cvdc62_accountid_x	Verschlüsselte Konto-ID des PersonalPortableProfile-Benutzers
cvdc62_accumulatedmiles_r	Meilen, die mit Kraftstoff in dieser Zeit gesammelt wurden - abgeleiteter Wert
cvdc62_accumulatedmilesv2_r	Meilen, die mit Kraftstoff in dieser Zeit gesammelt wurden - abgeleiteter Wert

cvdc62_acmx_i_dsply_r	Der Endpunkt des Global AC Max Current HMI Sliders
cvdc62_action_x_3	Videostreaming-Steuerelement Action.Enumeration für PIN-spezifische Aktion
cvdc62_actionstatus_x_3	Status der Aktion
cvdc62_activationfailurereason_x_3	Meldungsstruktur für Fehlerdetails. Das Steuergerät darf dies NUR bei einer Fehlerbedingung festlegen
cvdc62_activationmanagername_x	Name des Softwareaktivierungs-Managers
cvdc62_activationschedulesetting_x	Einstellungen für den Aktivierungszeitplan
cvdc62_activationstat_errcode_r	Fehlercodes, die bei der AV-Datenübertragung verwendet werden
cvdc62_activationstat_errdesc_x	Detaillierte Fehlerbeschreibung, die bei der AV-Datenübertragung verwendet wird
cvdc62_activationstatus_campaignid_x	Kampagnen-ID für den Aktivierungsstatus
cvdc62_activationstatus_x	Aktivierungsstatus des Profils
cvdc62_activityid_x_3	Aktivitäts-ID
cvdc62_activitystatus_x_3	Aufzählung für den Status der Aktivität "off peak". Das EVG muss dies immer einstellen.
cvdc62_actvdrvmde_d2_stat_x	Signal zur Anzeige von Informationen über den aktiven Fahrmodus; Informationen zum aktiven Fahrmodus für das Display und möglich für weitere Funktionen
cvdc62_adasfullhandsfreetime_r	ADAS Volle Freisprechzeit in Sekunden
cvdc62_adaslimitedmodetime_r	ADAS Limited Mode Zeit in Sekunden
cvdc62_adasstandbytime_r	ADAS-Standby-Zeit in Sekunden
cvdc62_add_dvd_func_stat_x_3	Status der Hinzufügung der DVD CARMON/PARSED/RDR-Funktion
cvdc62_add_dvd_function_err_c_3	ADD DVDFunctionErrorCode
cvdc62_additionalconsentinfourl_x_3	URL zum Herunterladen zusätzlicher Einwilligungsinformationen
cvdc62_airamb_p_actl_r	Umgebungsluftdruck; Atmosphärendruck (auch als "Umgebungsluftdruck" oder "Luftdruck" bezeichnet)._x000D_ Manchmal gemessen
cvdc62_airamb_te_actl_r_3	Umgebungstemperatur; Rohe Umgebungsluft temperature._x000D_ Verwenden Sie AmbTe_D_Qf (id#149) für die Information des Qualitätsfaktors; Einheiten: degC
cvdc62_airamb_te_actlfilt_r	Außenluft: Umgebungstemperatur; Umgebungslufttemperatur, die intern im Sendemodul gefiltert wird; Einheiten: degC
cvdc62_alarm_mode_r	Alarmmodus vom CAN-Bus für C1MCA

cvdc62_alarm_stat_alarm_stat_sensor_fault_flags_heartbeatsensorfault_x	Fehler im Zusammenhang mit dem Herzschlagsensor in der Alarmanlage des Fahrzeugs
cvdc62_alarm_stat_alarm_stat_sensor_fault_flags_inclinationsensorfault_x	Störung im Neigungssensor der Alarmanlage
cvdc62_alarm_stat_alarm_stat_sensor_fault_flags_sirenfault_x	Störung in der Sirenenkomponente der Alarmanlage
cvdc62_alarm_stat_alarm_stat_sensor_fault_flags_volumetricsensorfault_x	Störung im volumetrischen Sensor der Alarmanlage
cvdc62_alarm_stat_alarm_stat_trigr_caus_x	Ursache oder Grund für einen ausgelösten Alarmstatus
cvdc62_alarm_stat_x	Alarmstatus vom CAN-Bus für C1MCA
cvdc62_alertstatus_x	Enumeration für den Warnungsstatus. Das EVG muss dies immer einstellen.
cvdc62_analyticsreportperiodicity_r_3	Option zum Ändern der Periodizität von Analyseberichten von der Standardeinstellung. Der Periodizitätswert wird in Minuten angegeben.
cvdc62_anonymization_status_c_3	Die TCU muss dieses Flag für SDN setzen, um personenbezogene Daten zu anonymisieren
cvdc62_apedpos_pc_actlarb_r	HSCAN-Signal für beschleunigte Pedalstellung CGEA 1.3; Stellung des Gaspedals. Abschließend zwischen verschiedenen Quellen vermittelt. Prozentsatz des Pedalwegs über den gesamten Bereich - 0% = losgelassenes Pedal. 100% = maximale pedal._x000D_ Bei Totalausfall der Pedalsensoren
cvdc62_apiversion_x	SOA-Ausführung
cvdc62_app_crltn_d_3	AU Befehls-ID, die jedem Befehl zugewiesen wird, der von der TMC-API (Befehls-API oder OEM-Befehls-API) ausgelöst wird, und deren Zweck darin besteht, das Szenario zu lösen, in dem ein Anwendungsentwickler eine TMC-API ausgelöst hat und die entsprechende RAW-Befehlsnachricht finden möchte.
cvdc62_appdatausagestatistics_x_3	Enthält Informationen zur MEOM der Datenverwendungsdaten. Jede Anwendung verfügt über eine globale Feature-ID, die von WIR zur Identifizierung von Anwendungen verwendet wird
cvdc62_appdatausagestatistics_x_3.datausage	Datennutzung
cvdc62_appdatausagestatistics_x_3.datausageuom	MEOM für Daten

cvdc62_appdatausagestatistics_x_3.featureid	Feature-ID – Jede Anwendung verfügt über eine globale Feature-ID, die von WIR zur Identifizierung von Anwendungen verwendet wird
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_datausagebyconnectiontype_x_3	Enthält eine Klassifizierung der Datennutzung oder des Streamings, die Verbindungstyp-ID, die Datenmengeneinheit, die empfangene Datennutzung, die Maßeinheit für die Dauer, die Zeitdauer, die Nutzung der gesendeten Daten, den App-Namen - Jede Anwendung verfügt über eine eindeutige Anwendung, die von WIR zur Identifizierung von Anwendungen verwendet wird
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_datausagebyconnectiontype_x_3.appname	App-Name: Jede Anwendung verfügt über eine eindeutige Anwendung, die von WIR zur Identifizierung von Anwendungen verwendet wird.
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_datausagebyconnectiontype_x_3.datausagebyconnectiontype	Informationen zur Datennutzung nach Verbindungstyp
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_datausagebyconnectiontype_x_3.datausagebyconnectiontype.classification	Klassifizierung der Datennutzung bzw. des Streamings
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_datausagebyconnectiontype_x_3.datausagebyconnectiontype.connectiontype	ID des Verbindungstyps
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_datausagebyconnectiontype_x_3.datausagebyconnectiontype.datausageuom	MEOM für Daten
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_datausagebyconnectiontype_x_3.datausagebyconnectiontype.downloaddatausage	Nutzung der empfangenen Daten
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_datausagebyconnectiontype_x_3.datausagebyconnectiontype.duration	Zeitdauer
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_datausagebyconnectiontype_x_3.datausagebyconnectiontype.durationuom	Maßeinheit für die Dauer
cvdc62_appdatausagestatisticsdata_datausagebyconnectiontype_x_3.datausagebyconnectiontype.uploaddatausage	Nutzung der gesendeten Daten
cvdc62_appid_r_3	Feature-ID (z. B. eindeutige ID für DriveID- oder RouteDispatch-Funktion)
cvdc62_applyinignitionoffstatus_x_3	Anzeige zum Anwenden von Konfigurationsänderungen im Ignition OFF-Modus

cvdc62_assy_part_r	Dies MUSS der Baugruppenteilenummer für die TCU und das Steuergerät in IVS zugeordnet werden
cvdc62_asuactivescheduletimestamp_s_3	UTC datetime aus dem Mobilfunknetz (aus ECGTCU)
cvdc62_asuscheduledata_x	Stunde in der Zeit für das 24-Stunden-Format, Sekunde in der Zeit, Millisekunde in der Zeit, Kalendertage der Woche, Minute in Zeit, Einstellungen für den Aktivierungszeitplan, eindeutige ID für Software-Update
cvdc62_asuscheduledata_x.activationschedulesetting	Einstellungen für den Aktivierungszeitplan
cvdc62_asuscheduledata_x.dayofweek	Kalendertage der Woche
cvdc62_asuscheduledata_x.deploymentid	Eindeutige ID für Software-Updates
cvdc62_asuscheduledata_x.time_hour	Stunde im Takt für 24-Stunden-Uhr
cvdc62_asuscheduledata_x.time_millisecond	Millisekunde in der Zeit
cvdc62_asuscheduledata_x.time_minute	Minute in Time
cvdc62_asuscheduledata_x.time_second	Zweiter in der Zeit
cvdc62_asustate_x_3	Aufzählung zum Angeben der Einstellungen für automatische Softwareupdates
cvdc62_attemptedresettype_x_3	Aufzählung, um den Typ des Zurücksetzens anzugeben, der versucht wird, wenn das Reset-Steuerelement deaktiviert ist
cvdc62_audiosettings_x	Variable, um zu bestimmen, ob Fahrzeugaudio benötigt wird
cvdc62_audiovolumedata_acu_ruaudiosource_st_r_3	Signal für Audioquelle
cvdc62_audiovolumedata_acu_ruresreqststatus_st_r_3	Signal für den Status der Audioquelle
cvdc62_audiovolumedata_acu_volume_st_r_3	Signal für die Lautstärke
cvdc62_audiovolumedata_dsp_audio_vol_level_st_r_3	Signal für den Status des Lautstärkepegels des DSP-Verstärkers Audio
cvdc62_audiovolumedata_dsp_audio_volume_up_st_x_3	Signal für den Status der Aktualisierungsaktualisierung der Lautstärke des DSP-Verstärkers
cvdc62_auth_rspns_c	Aufzählung für die Antwort des Benutzers auf die Autorisierung. TCU wird dies immer einstellen.
cvdc62_auth_stat_c	Aktueller Autorisierungsstatus der TCU
cvdc62_authenticationstatus_x_3	SuccessFailure-Status für die Authentifizierung
cvdc62_autoinhibitinitiationtime_s	Informationen zum UTC-Zeitstempel

cvdc62_autoinhibitinitiationtime_utcoffset_r	Automatische HemmungInitiierungszeit UTC-Offset-Informationen
cvdc62_autoinhibitst_x	Fahrzeug Automatik Sperrzustand
cvdc62_autorgentxt_b_rqdsply_x_3	Die Betriebsart der automatischen (normalen) Abgasfilterreinigungsfunktion im Motorsteuergerät;
cvdc62_availablespace_3	DDSM sendet verfügbaren Speicherplatz in Gigabyte (GB)
cvdc62_avdterrdtl_errcode_r	Fehlercodes, die bei der AV-Datenübertragung verwendet werden
cvdc62_avdterrdtl_errdesc_x	Detaillierte Fehlerbeschreibung, die bei der AV-Datenübertragung verwendet wird
cvdc62_averagerangeperfullchargedata_rngperchrgavg_l_dsply_r_3	Geschätzte elektrische Reichweite pro vollständiger Ladung (km) in Abhängigkeit von der HPCM-Kalibrierung. Dies ist eine FTCP-Variable, das tatsächliche Signal sollte gemäß SPSS auf diese Variable abgebildet werden. Bitte beziehen Sie sich auf SPSS für die Zuordnung; Geschätzte elektrische Reichweite pro Fahrt oder langfristiger gemittelter elektrischer Reichweite pro voller Ladung (km)
cvdc62_avfaltprim_d_stat_x	HSCAN-Signal für das AV Exception Stop Manöver ByAVS vom CAVS-Status; Dieses Signal gibt an, welche Art von SDS-Fehler oder Plattformfehler der Grund für ein Stopp-Manöver ist
cvdc62_avfaltscnd_d_stat_x	HSCAN-Signal für den Fehlerstatus des AV-Ausnahmestopps; Dieses Signal gibt an, welche Art von SDS-Fehler oder Plattformfehler der Grund für ein Stopp-Manöver ist
cvdc62_avommacceptancestatus_x	AVOMM Abnahmestatus
cvdc62_avommerrorcode_x	AVOMM-Fehlercode
cvdc62_avommrejectionreason_x	AVOMM Ablehnungsgrund
cvdc62_avsstopmnvrprim_d_stat_x	HSCAN-Signal für das AV Exception Stop Manöver ByAVS vom CAVS-Status; Dieses Signal gibt an, welche Art von Stoppmanöver vom AVS-Modul ausgeführt wird
cvdc62_avsstopmnvrscnd_d_stat_x	HSCAN-Signal für das AV Exception Stop Manöver ByAVS Status; Dieses Signal gibt an, welche Art von Stoppmanöver vom AVS-Modul ausgeführt wird
cvdc62_avtelemetrydata_prkbrkstatus_x	Status der Feststellbremse; Um das TCM & PCM über den Status des hinteren Bremssattels und des Systems der elektrischen Feststellbremse (EPB) zu informieren

cvdc62_awdrnge_d_actl_x	AWD- oder 4x4-aktivierter Status - HSCAN Signal CGEA 1.3; Aktueller Zustand des Verteilergetriebes in Bezug auf Reichweite und Kupplungsverriegelung. "Gesperrt" bedeutet, dass der Kunde verlangt hat, dass die AWD-Kupplung / das Differential gesperrt wird. "auto" bedeutet, dass die AWD-Kupplung / das Differential aktiv gesteuert wird (könnte gesperrt werden
cvdc62_backup_pwd_stat_resp_x_3	Antwort von BLEM zu LBI-Veranstaltungen
cvdc62_balanceinsubscription_r_3	Abonnementguthaben nach Abbuchung verfügbar
cvdc62_batt_lo_soc_b_x	Zeigt an, ob der Lastabwurf aufgrund des Ladezustands der 12-V-Batterie aktiv ist;
cvdc62_battchrgcmpltpt_t_est_r	Zeit bis zur vollständigen Aufladung; Die geschätzte verbleibende Zeit von PCM bis zur vollständigen Aufladung; Einheiten: Minute
cvdc62_battchrgin_e_actl_r	Energiezufuhr in die Wallbox (EVSE) - aktualisierter Signalname; Energie, die in die Hochspannungsbatterie gelangt und vom Fahrzeug während der charging._x000D_ gemeldet wird; Einheiten: Watt*Stunde
cvdc62_battchrginhbt_d2_rq_x	Zeigt die Anforderung des Ladebetriebs der HV-Batterie an (Ladesperre am Ende oder Aufrechterhaltung). Anzeige der Anforderung des Batterieladebetriebs
cvdc62_battchrginhbt_d_rq_x	Fahrzeugentscheidung über das Laden (Laden, Sperren oder Halten)
cvdc62_battchrgisltn_b_falt_x	Gibt an, ob ein Fehler bei der Isolationserkennung vorliegt
cvdc62_battchrgmde_d_actl_x	Lademodus für Hochspannungsbatterien. Entwickelt für das DC-Laden in China. Wird verwendet, um mit EVSE bezüglich des Batterielademodus zu kommunizieren
cvdc62_battchrgout_e_actl_r	Energieabgabe aus der Wallbox (EVSE) - aktualisierter Signalname; Energie, die die Hochspannungsbatterie verlässt, wie sie vom Fahrzeug während der charging._x000D_ gemeldet wird; Einheiten: Watt*Stunde
cvdc62_battchrgovrcurnt_b_falt_x	Ladestrom der Batterie zu hoch, Warnstatus. Wird eingestellt, wenn der Ladestrom der Hochspannungsbatterie für einen bestimmten Zeitraum höher ist als die Anforderung des Ladestroms
cvdc62_battchrgrdystat_d_actl_x	Status des Batteriesystems zum Laden

cvdc62_battchrgsocerrtc_b_falt_x_3	Warnung vor einem SOC-Sprung
cvdc62_battchrgsocmn_b_falt_x_3	Warnung bei niedrigem SOC
cvdc62_battchrgsocmx_b_falt_x_3	Warnung vor zu hohem SOC
cvdc62_battchrgtrgsocpt_t_est_r	Zeit bis zum Ziel-SoC (Ladezustand); Geschätzte verbleibende Zeit bis zum SOC für die Zielgebühr; Einheiten: Minute
cvdc62_battchrgtrgtevnt_b_stat_x	Das BECM verwendet dieses Signal, um das Weckereignis des Ladungsziels zu identifizieren, das das Wake-Ereignis erreicht hat
cvdc62_battchrgtrgtsoc_d_rq_x	Ziel-SoC, an dem das BECM das Fahrzeug aufwecken soll, damit das HPCM PEPC-Funktionen ausführen kann
cvdc62_battchrgumx_b_falt_x_3	Warnung vor Überladung des Fahrzeug-Energiespeichers t
cvdc62_battdcchrg_u_actl_r	Spannung am DC-Anschluss, Ladegerät
cvdc62_battdccnnct_d_cmd_x	Gibt den Status des Auftragnehmers an
cvdc62_battdchrg_e_actlmntr_r	Bezeichnet den Netto-Stromverbrauch der Hochspannungsbatterie, d. h. den Ausgangsstrom abzüglich des Eingangsstroms, jedoch ohne Energie aus dem Stromnetz, die nicht vom Fahrzeugbetriebsmodus beeinflusst wird. Dies ist für die Art der Verwendung von Fahrzeugdatenloggern bei einem
cvdc62_battelecperf_d_actl_x	Klares Batterieleistungssignal vom CAN-Bus und wird verwendet, um festzustellen, ob es einen Temperaturzustand in der Batterie gibt, der sich auf die Vorkonditionierung auswirken könnte; Status der Leistungsstufe des batterieelektrischen Fahrzeugs
cvdc62_batterpower_x	Leistung der Batterie
cvdc62_battery_chg_st_r	Änderung des Ladezustands der Batterie
cvdc62_battery_temp_r	Temperatur der Batterie in einem Fahrzeug

cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3	Spannungsinformation der Zelle Nr. 80, Nr.67, Nr.21, Nr.11, Nr.93, Nr.81, Nr.64, Nr.32, Nr.65, Nr.3, Nr.73, Nr.84, Nr.18, Nr.61, Nr.39, Nr.49, Nr.94, Nr.42, Nr.24, Nr.27, Nr.70, Nr.34, Nr.75, Nr.41, Nr.29, Nr.31, Nr.69, Nr.58, Nr.89, Nr.4, Nr.16, Nr.59, Nr.40, Nr.60, Nr.38, Nr.86, Nr.1, Nr.76, Nr.35, Nr.52, Nr.28, Nr.17, Nr.68, Nr.36, Nr.95, Nr.7, Nr.10, Nr.2, Nr.7, Nr.74, Nr.51, Nr.37, Nr.14, Nr.43, Nr.77, Nr.48, Nr.9, Nr.56, Nr.78, Nr.46, Nr.8, Nr.45, Nr.96, Nr.90, Nr.83, Nr.44, Nr.5, Nr.85, Nr.19, Nr.71, Nr.88, Nr.47, Nr.23, Nr.62, Nr.13, Nr.26, Nr.55, Nr.63, Nr.53, Nr.20, Nr.79, Nr.54, Nr.91, Nr.66, Nr.92, Nr.57, Nr.82, Nr.6, Nr.33, Nr.72, Nr.30, Nr.50, Nr.25, Nr.87, Nr.12, Nr.15
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell01_u_actl	Spannung der Zelle Nr.1
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell02_u_actl	Spannung der Zelle Nr.2
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell03_u_actl	Spannung der Zelle Nr.3
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell04_u_actl	Spannung der Zelle Nr.4
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell05_u_actl	Spannung der Zelle Nr.5
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell06_u_actl	Spannung der Zelle Nr.6
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell07_u_actl	Spannung der Zelle Nr.7
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell08_u_actl	Spannung der Zelle Nr.8
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell09_u_actl	Spannung der Zelle Nr.9
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell100_u_actl	Spannung der Zelle Nr.100
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell101_u_actl	Spannung der Zelle Nr.101
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell102_u_actl	Spannung der Zelle Nr.102
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell103_u_actl	Spannung der Zelle Nr.103

cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell104_u_actl	Spannung der Zelle Nr.104
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell105_u_actl	Spannung der Zelle Nr.105
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell106_u_actl	Spannung der Zelle Nr.106
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell107_u_actl	Spannung der Zelle Nr.107
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell108_u_actl	Spannung der Zelle Nr.108
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell109_u_actl	Spannung der Zelle Nr.109
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell10_u_actl	Spannung der Zelle Nr.10
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell110_u_actl	Spannung der Zelle Nr.110
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell11_u_actl	Spannung der Zelle Nr.11
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell12_u_actl	Spannung der Zelle Nr.12
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell13_u_actl	Spannung der Zelle Nr.13
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell14_u_actl	Spannung der Zelle Nr.14
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell15_u_actl	Spannung der Zelle Nr.15
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell16_u_actl	Spannung der Zelle Nr.16
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell17_u_actl	Spannung der Zelle Nr.17
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell18_u_actl	Spannung der Zelle Nr.18
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell19_u_actl	Spannung der Zelle Nr.19
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell20_u_actl	Spannung der Zelle Nr.20
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell21_u_actl	Spannung der Zelle Nr.21
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell22_u_actl	Spannung der Zelle Nr.22
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell23_u_actl	Spannung der Zelle Nr.23

cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell24_u_actl	Spannung der Zelle Nr.24
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell25_u_actl	Spannung der Zelle Nr.25
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell26_u_actl	Spannung der Zelle Nr.26
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell27_u_actl	Spannung der Zelle Nr.27
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell28_u_actl	Spannung der Zelle Nr.28
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell29_u_actl	Spannung der Zelle Nr.29
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell30_u_actl	Spannung der Zelle Nr.30
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell31_u_actl	Spannung der Zelle Nr.31
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell32_u_actl	Spannung der Zelle Nr.32
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell33_u_actl	Spannung der Zelle Nr.33
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell34_u_actl	Spannung der Zelle Nr.34
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell35_u_actl	Spannung der Zelle Nr.35
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell36_u_actl	Spannung der Zelle Nr.36
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell37_u_actl	Spannung der Zelle Nr.37
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell38_u_actl	Spannung der Zelle Nr.38
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell39_u_actl	Spannung der Zelle Nr.39
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell40_u_actl	Spannung der Zelle Nr.40
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell41_u_actl	Spannung der Zelle Nr.41
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell42_u_actl	Spannung der Zelle Nr.42
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell43_u_actl	Spannung der Zelle Nr.43
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell44_u_actl	Spannung der Zelle Nr.44

cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell45_u_actl	Spannung der Zelle Nr.45
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell46_u_actl	Spannung der Zelle Nr.46
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell47_u_actl	Spannung der Zelle Nr.47
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell48_u_actl	Spannung der Zelle Nr.48
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell49_u_actl	Spannung der Zelle Nr.49
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell50_u_actl	Spannung der Zelle Nr.50
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell51_u_actl	Spannung der Zelle Nr.51
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell52_u_actl	Spannung der Zelle Nr.52
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell53_u_actl	Spannung der Zelle Nr.53
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell54_u_actl	Spannung der Zelle Nr.54
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell55_u_actl	Spannung der Zelle Nr.55
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell56_u_actl	Spannung der Zelle Nr.56
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell57_u_actl	Spannung der Zelle Nr.57
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell58_u_actl	Spannung der Zelle Nr.58
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell59_u_actl	Spannung der Zelle Nr.59
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell60_u_actl	Spannung der Zelle Nr.60
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell61_u_actl	Spannung der Zelle Nr.61
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell62_u_actl	Spannung der Zelle Nr.62
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell63_u_actl	Spannung der Zelle Nr.63
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell64_u_actl	Spannung der Zelle Nr.64
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell65_u_actl	Spannung der Zelle Nr.65

cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell66_u_actl	Spannung der Zelle Nr.66
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell67_u_actl	Spannung der Zelle Nr.67
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell68_u_actl	Spannung der Zelle Nr.68
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell69_u_actl	Spannung der Zelle Nr.69
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell70_u_actl	Spannung der Zelle Nr.70
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell71_u_actl	Spannung der Zelle Nr.71
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell72_u_actl	Spannung der Zelle Nr.72
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell73_u_actl	Spannung der Zelle Nr.73
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell74_u_actl	Spannung der Zelle Nr.74
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell75_u_actl	Spannung der Zelle Nr.75
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell76_u_actl	Spannung der Zelle Nr.76
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell77_u_actl	Spannung der Zelle Nr.77
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell78_u_actl	Spannung der Zelle Nr.78
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell79_u_actl	Spannung der Zelle Nr.79
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell80_u_actl	Spannung der Zelle Nr.80
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell81_u_actl	Spannung der Zelle Nr.81
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell82_u_actl	Spannung der Zelle Nr.82
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell83_u_actl	Spannung der Zelle Nr.83
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell84_u_actl	Spannung der Zelle Nr.84
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell85_u_actl	Spannung der Zelle Nr.85
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell86_u_actl	Spannung der Zelle Nr.86

cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell87_u_actl	Spannung der Zelle Nr.87
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell88_u_actl	Spannung der Zelle Nr.88
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell89_u_actl	Spannung der Zelle Nr.89
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell90_u_actl	Spannung der Zelle Nr.90
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell91_u_actl	Spannung der Zelle Nr.91
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell92_u_actl	Spannung der Zelle Nr.92
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell93_u_actl	Spannung der Zelle Nr.93
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell94_u_actl	Spannung der Zelle Nr.94
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell95_u_actl	Spannung der Zelle Nr.95
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell96_u_actl	Spannung der Zelle Nr.96
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell97_u_actl	Spannung der Zelle Nr.97
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell98_u_actl	Spannung der Zelle Nr.98
cvdc62_batterycellvoltagedata_x_3.batttraccell99_u_actl	Spannung der Zelle Nr.99
cvdc62_batterydteperkeylist_x	erfasst die Batterie-DTE für jede Taste sowie die Gesamt-DTE für alle Tasten - Legacy-EV-Signal
cvdc62_batterydteperkeylist_x.ptdatakeyid_d_stat	erfasst die Batterie-DTE für jede Taste sowie die Gesamt-DTE für alle Tasten - Legacy-EV-Signal
cvdc62_batterydteperkeylist_x.vehelrngecyc_l_dsply	erfasst die Batterie-DTE für jede Taste sowie die Gesamt-DTE für alle Tasten - Legacy-EV-Signal
cvdc62_batteryhealthmdata_x	Halten Sie Parameter in Bezug auf den Zustand der Batterie fest
cvdc62_batteryhealthmdata_x.batt_lo_soc_b	Zeigt an, ob der Lastabwurf aufgrund des Ladezustands der 12-V-Batterie aktiv ist
cvdc62_batteryhealthmdata_x.battulo_i_actl	Batteriestromanzeige
cvdc62_batteryhealthmdata_x.battulochrghyb_b_rq	Das BCM überträgt dieses Signal an das HEV-PCM, um das HV-System zum Laden der NS-Batterie aufzufordern

cvdc62_batteryhealthmdata_x.battulochrghyb_d_stat	Das BCM sendet dieses Signal, um dem Cluster mitzuteilen, welche Meldung nach einer Energieübertragung von HV zu LV angezeigt werden soll
cvdc62_batteryhealthmdata_x.bcmdata_remote_start_status	Status eines Remotestartvorgangs
cvdc62_batteryhealthmdata_x.bhmsamplingtype	Art der Datenprobenahme für die Überwachung des Batteriezustands
cvdc62_batteryhealthmdata_x.cellrstrt_d_rq	Signal vom Mobilfunkgerät, das die Einleitung anfordertAbbruch des Fernstarts
cvdc62_batteryhealthmdata_x.cellrstrtrq_no_actl	Ereigniszähler für Remotestart-Anfragen von einem mobilen Remote-Gerät
cvdc62_batteryhealthmdata_x.chrgcordlck_b_stat	Sendet die Entsperrfunktion
cvdc62_batteryhealthmdata_x.drstatdrv_b_actl	Status der Ansteuerung der Tür vom CAN-Bus angelehnt
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration	Informationen zur Steuergerätekonfiguration
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.appconfiguration	Informationen zur App-Konfiguration
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.appconfiguration.appconfigdata	Informationen zur App-Konfiguration
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.appconfiguration.appconfigdata.appconfigname	Name der App-Konfiguration
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.appconfiguration.appconfigdata.appconfigvalue	App-config-Wert
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.appconfiguration.applicationpartnumber	Zu konfigurierende Zielanwendung
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.didconfiguration	Informationen zur DID-Konfiguration
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.didconfiguration.decodeddids	Informationen zur DID-Konfiguration
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.didconfiguration.decodeddids.name	Enthält den dekodierten DID-Signalnamen
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.didconfiguration.decodeddids.value	Enthält einen dekodierten DID-Signalwert
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.didconfiguration.didaddress	DID-Adresse/Wert der Konfiguration (Method2/PartII, GMRDB, Other) DIDs

cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.didconfiguration.didconfigdata	Muss alle Bytes enthalten, um das Verhalten der CAN-Diagnose nachzuahmen.
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.ecuid	Steuergeräte-ID des Moduls, für das die angeforderte Konfiguration angewendet werden muss
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.fixedbytesdata	Wird verwendet, um ein Steuergerätemodul zu entsperren
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.fixedbytesdata.fixedbytes	Wird verwendet, um ein Steuergerätemodul zu entsperren
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.fixedbytesdata.securitylevel	Stellt die Sicherheitsstufe dar, die mit den festen Bytes entsperrt werden kann
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.partiipartnumber	SDN/ECU[ECG/TCU] muss die Teilenummer der aktuellen Teil-2-Spezifikation festlegen, die über die angeforderte Konfiguration verfügt. Definitionen.
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.subfieldconfiguration	Informationen zur DID-Konfiguration
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.subfieldconfiguration.bitfielddata	Informationen zum Bitfeld
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.subfieldconfiguration.bitfielddata.lsb	Stellt das niederwertigste Bit im Bitfeldbereich dar
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.subfieldconfiguration.bitfielddata.msb	Stellt das höchstwertige Bit im Bitfeldbereich dar
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.subfieldconfiguration.bitfielddata.value	Stellt den Wert dar, der in den angegebenen Bitfeldbereich eingefügt werden soll
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.subfieldconfiguration.diagnosticsession	Dies entspricht der Diagnosesitzung, die zum Schreiben der DID erforderlich ist
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.subfieldconfiguration.didaddress	Zeichenfolge, die die Ziel-DID-Adresse enthält
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.subfieldconfiguration.didsize	Dies entspricht der Länge des Ziel-DID-Wertes
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ecuconfiguration.subfieldconfiguration.securitylevel	Stellt die Kennung der Sicherheitsstufe dar
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ignition_status	Zündstatus vom CAN-Bus (Der verarbeitete Wert für den aktuellen Zündzustand.) Zündung pünktlich

cvdc62_batteryhealthmdata_x.keyoffmde_d_actl	Wird verwendet, um den Batterieverbrauch zu minimieren, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist, indem Steuergeräte darüber informiert werden, wann sie in ihre verschiedenen Zustände des Niedrigstrombetriebs wechseln sollen
cvdc62_batteryhealthmdata_x.lifecycmde_d_actl	CAN-Signal für den Lebenszyklusmodus des Fahrzeugs, z. B. Factory Mode, Transport Mode etc. (CGEA)
cvdc62_batteryhealthmdata_x.odometermastervalue	Kilometerzählerwert vom CAN-Bus
cvdc62_batteryhealthmdata_x.ptwakereas_d_stat	Grund für BCM, das die HW-Nachlaufleitung an PCM überträgt
cvdc62_batteryhealthmdata_x.pwsysulofalt_d_stat	Identifiziert den Fehlerstatus des 12-V-Stromversorgungssystems
cvdc62_batteryhealthmdata_x.remote_device_feedback	Informationen zum Fernstartgerät
cvdc62_batteryhealthmdata_x.remote_start_status	Status eines Remotestartvorgangs
cvdc62_batteryhealthmdata_x.rstrt_t_actl	Countdown-Timer, der die verbleibende Zeit in Sekunden bis zum Ablauf des Remotestarts darstellt
cvdc62_batteryhealthmdata_x.rstrtsetting_t_actl	Einstellung der Fernstartdauer, wie sie vom Kunden über den Cluster ausgewählt wird
cvdc62_batteryhealthmdata_x.samplingtype	Stichprobentyp für den Datensatz
cvdc62_batteryhealthmdata_x.vehonctl_d_stat	ISPR Aus Ein oder Unbekannt
cvdc62_batteryhealthmdata_x.vehonsrc2_d_stat	Gibt an, welche Feature-Funktion über RunStart-Bus-Steuerung verfügt
cvdc62_batteryhealthmdata_x.vehonsrc_d_stat	Gibt an, welche Feature-Funktion über RunStart-Bus-Steuerung verfügt
cvdc62_batteryperformanceseverity_x	Schweregrad der Leistung der Fahrzeugbatterie
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3	Temperaturinformationen der Sonde Nr.9, Nr.7, Nr.2, Nr.10, Nr.5, Nr.1, Nr.17, Nr.11, Nr.18, Nr.8, Nr.12, Nr.6, Nr.13, Nr.15, Nr.4, Nr.14, Nr.19, Nr.3, Nr.16
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte01_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 1
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte02_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 2
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte03_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 3

cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte04_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 4
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte05_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 5
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte06_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 6
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte07_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 7
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte08_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 8
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte09_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 9
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte10_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 10
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte11_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 11
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte12_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 12
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte13_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 13
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte14_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 14
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte15_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 15
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte16_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 16
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte17_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 17
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte18_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 18
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte19_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 19
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte20_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 20
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte21_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 21
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte22_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 22
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte23_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 23
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte24_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 24

cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte25_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 25
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte26_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 26
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte27_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 27
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte28_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 28
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte29_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 29
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte30_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 30
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte31_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 31
cvdc62_batteryprobetemperaturedata_x_3.batttracte32_te_actl	Temperatur der Sonde Nr. 32
cvdc62_batterystatusdata_batttracisodis_b_stat_x	Gibt den Status der Isolationsüberwachung an
cvdc62_battfdbck_e_actlmntr_r	Bezeichnet die Rückkopplungsenergie, die durch Rollen oder Bremsen während des Fahrzeugs erzeugt wird
cvdc62_battfdbckdta_e_actlmntr_r	Bezeichnet die Rückkopplungsenergie, die durch Rollen oder Bremsen während des Fahrzeugs erzeugt wird
cvdc62_batthivoltrgltn_d_type_x	BEVPHEV-Fahrzeug, das der Batterietypverordnung entspricht; Kategorie der Gesundheitsvorschriften für Hochspannungsbatterien
cvdc62_batttrac2_e_avail_r_3	In der Hochspannungs-Traktionsbatterie verfügbare Energie; Einheiten: Watt*Stunde
cvdc62_batttrac2_e_max_r	Die Menge der Ladung, die benötigt wird, um den nächsten Wegpunkt des Kunden für den EV Trip Planner zu erreichen; Maximal verfügbare potentielle Energie in der Hochspannungs-Traktionsbatterie; Einheiten: Watt*Stunde
cvdc62_batttrac2_pw_chrginst_r	Power Traction (HV) -Batterie kann über kurze Zeit akzeptiert werden (Ladegrenze); Die Energiemenge, die die Traktionsbatterie (HV) aufnehmen kann (z.
cvdc62_batttrac2_pw_dchrginst_r	Die Power-Traktion (HV)-Batterie kann über kurze Zeit liefern (Entladegrenze); Die Energiemenge, die die Traktionsbatterie (HV) bereitstellen kann (z.
cvdc62_batttrac2_pw_limchrg_r	Die Antriebsbatterie kann aufnehmen (Ladegrenze)

cvdc62_batttrac2_pw_limdchrg_r	Die Antriebsbatterie kann aufnehmen (Entladegrenze)
cvdc62_batttrac3_pw_chrginst_r	Power Traction (HV) -Batterie kann über kurze Zeit akzeptiert werden (Ladegrenze); Die Energiemenge, die die Traktionsbatterie (HV) aufnehmen kann (z.
cvdc62_batttrac3_pw_dchrginst_r	Die Power-Traktion (HV)-Batterie kann über kurze Zeit liefern (Entladegrenze); Die Energiemenge, die die Traktionsbatterie (HV) bereitstellen kann (z.
cvdc62_batttrac3_pw_limchrg_r	Power Traktion (HV) Batterie kann akzeptieren (Ladegrenze); Die Energiemenge, die die Traktionsbatterie (HV) aufnehmen kann (z.
cvdc62_batttrac3_pw_limdchrg_r	Power Traktion (HV) Batterie kann liefern (Entladegrenze); Die Energiemenge, die die Traktionsbatterie (HV) bereitstellen kann (z.
cvdc62_batttrac_e_avail_r_3	Verfügbare Batterieenergie
cvdc62_batttrac_i2_actl_r	Gemessener Strom für die Traktionsbatterie
cvdc62_batttrac_i2_estvsc_r	Schätzt den elektrischen Strom der Batterie
cvdc62_batttrac_i_actl_r	Batteriestrom; Elektrischer Stromfluss in die Hochvoltbatterie oder aus ihr heraus. Der Ausfluss ist positiv; Einheiten: Ampere
cvdc62_batttrac_pw_limchrg_r	Die Leistungsmenge, die die Traktionsbatterie (HV) aufnehmen kann (d. h. Ladegrenze).; Einheiten: Watt
cvdc62_batttrac_pw_limdchrg_r	Energiemenge, die die Traktionsbatterie (HV) bereitstellen kann (d. h. Entladegrenze).; Einheiten: Watt
cvdc62_batttrac_te_actl_r	Batterietemperatur; Tatsächliche Temperatur der Traktionsbatterie (HV); Einheiten: degC
cvdc62_batttrac_u2_actl_r	Gemessene Spannung der Traktionsbatterie
cvdc62_batttrac_u_actl_r	Batteriespannung; Spannung der Hochspannungsbatterie; Einheiten: Volt
cvdc62_batttraccarb_pc_actl_r	Hochspannungsbatterie California Air Resource Board (CARB) Energieanteil tatsächlich; Einheiten: Prozent
cvdc62_batttraccarb_pc_dsply_r	Hochspannungsbatterie California Air Resource Board (CARB) regelt den Energieprozentsatz für die Anzeige beim Kunden; Einheiten: Prozent
cvdc62_batttraccarb_pc_est_r	Schätzung des Energieprozentsatzes der Hochspannungsbatterie des California Air Resource Board (CARB); Einheiten: Prozent

cvdc62_batttraccarbdelt_pc_act_r	Geschätzter Gesundheitszustand (SOH) für die Abweichung des California Air Resource Board (CARB) von der behördlichen lebenslangen Garantie target_x000D_; Einheiten: Prozent
cvdc62_batttraccarbinit_e2_rsrv_r	Anfangsenergie für die Reserve der Hochspannungsbatterie des California Air Resource Board (CARB); Einheiten: Kilowattstunde
cvdc62_batttraccarbrmng_e2_rsrv_r	Hochspannungsbatterie California Air Resource Board (CARB) verbleibende Energie als Reserve; Einheiten: Kilowattstunde
cvdc62_batttraccell_u_mn_r_3	Minimaler Spannungssensorwert aller HV-Batteriezellen
cvdc62_batttraccell_u_mx_r_3	Maximaler Spannungssensorwert aller HV-Batteriezellen
cvdc62_batttraccellcnt_no_actl_r_3	Gesamtzahl der Zellen
cvdc62_batttraccelldiff_b_falt_x_3	Warnung vor schlechter Konsistenz der Zelle
cvdc62_batttraccellumn_no_actl_r_3	ID-Nr. der Zelle mit min. Spannung
cvdc62_batttraccellumx_no_actl_r_3	ID-Nr. der Zelle mit max. Spannung
cvdc62_batttracchrgsustn_b_rq_x	Dieses Signal wird vom BECM verwendet, um die Stromversorgung der HEV-Module aufrechtzuerhalten, die zur Unterstützung des Ladens der HV-Traktionsbatterie erforderlich sind, während sie an der Steckdose sind.
cvdc62_batttracclntpmp_d_stat_x	Status des Kühlmittels der Traktionsbatterie; Dieses Signal zeigt den Status der Kühlmittelpumpe der Traktionsbatterie an
cvdc62_batttraccnnct_d_cmd_x	Geben Sie an, wann die Entladung des HV-Busses gestartet werden soll. Anzeige des Schützzustands durch BECM an VSC._x000D_ Dieses Signal soll VSC anzeigen, wann die Entladung des HV-Busses gestartet werden soll
cvdc62_batttraccnnct_d_rq_x	Befehl an den Batterieregler zum Öffnen und Schließen, Halten der Position
cvdc62_batttracdcdcdis_b_rq_x	Befehl von BECM zum Deaktivieren des Dcdc;
cvdc62_batttracdcfstsustn_b_rq_x	Das BECM verwendet dieses Signal, um die unterstützenden Module anzufordern, während des DC-Schnellladens wach zu bleiben und über CAN zu kommunizieren
cvdc62_batttracdrvsustn_b_rq_x	Der HPCM verwendet dieses Signal, um die Module aufrechtzuerhalten, die zur Unterstützung der HV-Batterieantriebskonditionierung erforderlich sind, während der Stecker eingesteckt ist

cvdc62_batttracepadelta_pc_act_r	Geschätzter State Of Certified Energy (SOCE) für die Abweichung der Umweltschutzbehörde (EPA) von der behördlichen lebenslangen Garantie target_x000D_; Einheiten: Prozent
cvdc62_batttraceq_b_actl_x_3	Ein-Aus-Zustand des HV-Batteriezellenausgleichs
cvdc62_batttrachazrd_d_stat_x	BECM berichtete über die Gefahr der thermischen Ausbreitung der Batterie;
cvdc62_batttrachicurn_no_actl_r	Anzahl der Hochstromereignisse innerhalb des aktuellen Antriebszyklus; Einheiten: einheitenlos
cvdc62_batttrachlthcarb_d2_st_x	Gesundheitszustand der Hochspannungsbatterie für die Energieversorgung des California Air Resource Board (CARB)
cvdc62_batttrachlthsoce_d_st_x	Gesundheitszustand der Hochspannungsbatterie für den Status der zertifizierten Energie (Soce);
cvdc62_batttrachvilopen_b_stat_x	Zeigt den Status der Hochspannungsverriegelung (HVIL) an der Traktionsbatterie an;
cvdc62_batttracinitersrv_b_st_x	Status, um das Modul darüber zu informieren, dass die anfängliche Energiereserve supported_x000D_ ist
cvdc62_batttracinsalrm_b_stat_x_3	Alarmstatus der HV-Batterieisolierung.
cvdc62_batttracinsltn_r_actl_r_3	Isolationswiderstand des HV-Systems
cvdc62_batttracisodis_b_rq_x	Signal zum Deaktivieren der Isolationsüberwachung
cvdc62_batttracisodis_b_stat_x	Gibt den Status der Isolationsüberwachung an
cvdc62_batttraclifeused_pc_est_r	Prozentsatz der verwendeten Hochspannungsbatterie der entworfenen life_x000D_; Einheiten: Prozent
cvdc62_batttraclosoc_d_dsply_x_3	Signal zur Anzeige der Warnschwellen für BEV Low DTE; Warnschwelle für BEV Low DTE
cvdc62_batttraclothres_d_stat_x_3	Signal zur Anzeige des angegebenen Status der niedrigen Ladeschwelle der HV-Batterie; Status des Alarmschwellenwerts für HV-Batterien bei niedrigem DTE-Pegel
cvdc62_batttraclstupdt_b_stat_x	Status für die Gültigkeit der Entfernungsberechnung seit der letzten Aktualisierung
cvdc62_batttraclstupdt_l2_dspl_r	Zurückgelegte Strecke seit der letzten Aktualisierung des Gesundheitszustands (SOH), die Berechnung für die Anzeige abgeschlossen; Zurückgelegte Strecke seit der letzten Aktualisierung des Gesundheitszustands (SOH), die Berechnung für die Anzeige abgeschlossen; Einheiten: Kilometer

cvdc62_batttracmil_d_rq_x_3	Anforderung an das Batteriesystem der Traktion (HV), die Störungsanzeigeleuchte (MIL) aufzuleuchten.
cvdc62_batttracmncell_te_actl_r_3	Mindesttemperatur von Temperatursensoren für HV-Batteriezellen.
cvdc62_batttracmxcell_te_actl_r_3	Maximale Temperatur von Temperatursensoren für HV-Batteriezellen.
cvdc62_batttracneg_no_actl_r	Rollierender Zähler darüber, wie oft der Widerstand des negativen Hauptschützes einen bestimmten Schwellenwert überschritten hat; Einheiten: einheitenlos
cvdc62_batttracneg_r_actl_r	Maximaler Widerstand, berechnet durch das Batterie-Energie-Steuergerät (BECM) für das negative Hauptschütz für den aktuellen Antriebszyklus; Einheiten: Milliohm
cvdc62_batttracoff_b_actl_r	Indikator, dass das Traktionsbatteriesystem (HV) abgeschaltet wurde oder kurz vor dem Herunterfahren steht.;
cvdc62_batttracofffst_d_actl_x	Hinweise: Schnellentladung der HV-Batterie (Abschaltung); Hinweis auf eine unerwartete Öffnung des Antriebs- (HV) Batterieschützes, die möglicherweise besondere Maßnahmen anderer Subsysteme erfordert
cvdc62_batttracpeak_i_actl_r	Spitzenstrom bei hoher Spannung, der während des aktuellen Antriebszyklus aufgezeichnet wurde; Einheiten: Ampere
cvdc62_batttracperf_pc_actl_r	Eingeführt für die Überwachungsfunktion für Hochspannungsbatterien. Bewertung der Akkuleistung in Prozent
cvdc62_batttracperf_pc_dsply_r	Zeigt den Zustand des Akkus an; Der Batteriezustand, dargestellt als Prozentsatz der Kapazität zu Beginn der Lebensdauer im Verhältnis zur aktuellen Kapazität; Einheiten: Prozent
cvdc62_batttracperfvald_b_st_x	Flag, um andere Module darüber zu informieren, dass der Anzeigewert gültig ist
cvdc62_batttracpostv_no_actl_r	Rollierender Zähler, der angibt, wie oft der Widerstand des Hauptpositivschützes einen bestimmten Schwellenwert überschritten hat; Einheiten: einheitenlos
cvdc62_batttracpostv_r_actl_r	Maximaler Widerstand, berechnet durch das Batterie-Energie-Steuergerät (BECM) für das Hauptplus-Schütz für den aktuellen Antriebszyklus; Einheiten: Milliohm

cvdc62_batttracpwon_te_mx_r	Maximale Hochspannungstemperatur der Batterie, während das Netzteil on_x000D_ ist; Einheiten: degC
cvdc62_batttracrmngersrv_b_st_x	Status, um das Modul darüber zu informieren, dass die verbleibende Energiereserve unterstützt wird; Status, um das Modul darüber zu informieren, dass die verbleibende Energiereserve unterstützt wird
cvdc62_batttracsoc2_pc_actl_r	Batterie-SOC; Ladezustand der Batterie; Einheiten: Prozent
cvdc62_batttracsoc_pc_dpltd_r	Soc für Traktionsbatterie, Ladung, Aufrechterhaltung, Übergang (SOC); Einheiten: Prozent
cvdc62_batttracsoc_pc_dsply_r	Prozentsatz der Batterieladung vom CAN-Bus -; Nutzbarer Ladezustand (SOC) der HV-Batterie für Fahrerinformationen; Einheiten: Prozent
cvdc62_batttracsoce_pc_actl_r	Hochspannungsbatterie State Of Certified Energy (Soce) Prozentsatz actual_x000D_; Einheiten: Prozent
cvdc62_batttracsoce_pc_dsply_r	Prozentsatz des Soce-Zustands der Hochspannungsbatterie (State Of Certified Energy) für die Anzeige beim Kunden; Einheiten: Prozent
cvdc62_batttracsoce_pc_est_r	Schätzung des prozentualen Zustands der zertifizierten Energie (Soce) für Hochspannungsbatterien; Einheiten: Prozent
cvdc62_batttracsocedelt_pc_act_r	Geschätzter Zustand der zertifizierten Energie (SOCE) für die Abweichung der Stufe 7 (EU7) der Europäischen Union von der behördlichen lebenslangen Garantie target_x000D_; Einheiten: Prozent
cvdc62_batttracsoceinit_e_rsrv_r	Anfangsenergie der Hochspannungsbatterie für den Zustand der zertifizierten Energie (Soce) für die Reserve; Einheiten: Kilowattstunde
cvdc62_batttracsocermng_e_rsrv_r	Zustand der Hochspannungsbatterie mit zertifizierter Energie (Soce) verbleibende Energie für Reserve; Einheiten: Kilowattstunde
cvdc62_batttracsoftware_b_falt_x_3	Aufladbares Energiespeichersystem mit unübertroffener Warnung
cvdc62_batttracsrvcrqd_b_rq_x	Anforderung des Antriebsbatteriesystems (HV), die Störungslampe des Antriebsstrangs aufzuleuchten; Anforderung des Antriebsbatteriesystems (HV) zum Aufleuchten der Störungslampe für den Antriebsstrang (Schraubenschlüsselanzeige)

cvdc62_batttractecnt_no_actl_r_3	Anzahl der aufladbaren Energiespeicher-Temperaturfühler
cvdc62_batttractedelta_b_falt_x_3	Warnung vor Temperaturunterschied
cvdc62_batttracteevnt_b_stat_x	Das BECM verwendet dieses Signal, um das Nachlaufereignis der thermischen Änderung der HV-Batterie zu identifizieren
cvdc62_batttractemn_b_stat_x_3	Warnstatus der HV-Batterie bei minimaler Temperaturschwelle
cvdc62_batttractemn_no_actl_r_3	ID-Nr. Einzelfühler mit min. Temperatur
cvdc62_batttractemx_b_falt_x_3	Warnung bei hohen Temperaturen der Batterie
cvdc62_batttractemx_b_stat_x_3	Warnstatus der HV-Batterie bei maximaler Temperaturschwelle
cvdc62_batttractemx_no_actl_r_3	ID-Nr. von einem Fühler mit max. Temperatur
cvdc62_batttracthrput_ah_actl_r	Hochspannungsbatterie mit Amperestunden-throughput_x000D_; Einheiten: Ampere*Stunde
cvdc62_batttracualrm_b_stat_x_3	Warnstatus der Gesamtspannung der HV-Batterie, wenn die Spannung der HV-Batterie die obere oder untere Grenze überschreitet.
cvdc62_batttracube_e_actl_r	Dieses Signal liefert die nutzbare Hochspannungsbatterieenergie, die für die Berechnung des Gesundheitszustands zur Verfügung steht. Einheiten: Kilowattstunde
cvdc62_batttracumn_b_falt_x_3	Unterspannungswarnung für den Typ des Fahrzeug-Energiespeichers
cvdc62_batttracumn_b_stat_x_3	Warnstatus der minimalen Zellenspannung der HV-Batterie
cvdc62_batttracumx_b_falt_x_3	Überspannungswarnung für den Typ des Fahrzeug-Energiespeichers
cvdc62_batttracumx_b_stat_x_3	Warnstatus der HV-Batterie bei maximaler Zellenspannung
cvdc62_batttracvrtock_b_rq_x	Dieses Signal soll die Anforderung anzeigen, einen virtuellen Leerlaufzustand auf dem Haupthochspannungsbus für das Zurücksetzen der Leerlaufspannung zu erzeugen;
cvdc62_batttracwarnlamp_b_rq_x	Anforderung des Antriebsbatteriesystems (HV), die Warnblinkleuchte zu beleuchten (rotes Dreieck). Anforderung des Antriebsbatteriesystems (HV) zur Beleuchtung der Warnblinkanlage (rotes Dreieck)
cvdc62_battulo_i_actl_r	Batteriestromanzeige; Der elektrische Strom, der in die 12-V-Batterie ein- und ausfließt. Das Signal muss negativ sein, wenn Ströme aus der Batterie fließen. Das Signal muss positiv für Ströme sein, die in die Batterie fließen. Einheiten: Ampere

cvdc62_battulo_u_actl_r	Anzeige für schwache Batterie; Niederspannungsspannung (12 V) der Fahrzeugbatterie; Einheiten: Volt
cvdc62_battulochrghyb_b_rq_x	Das BCM überträgt dieses Signal an das HEV-PCM, um das HV-System zum Laden der NS-Batterie zu request_x000D_
cvdc62_battulochrghyb_d_stat_x_3	Gründe für die Energieübertragung von HV zu NS, die von BCM gesendet werden; Das BCM sendet dieses Signal, um dem Cluster mitzuteilen, welche Meldung nach einer Energieübertragung von HV zu LV angezeigt werden soll
cvdc62_becmdata_battchrg_i2_rq_r	EC 1285 Stromanforderung von Batterie zu Ladegerät
cvdc62_becmdata_battchrg_u_rq_3	Spannungsanforderung von Batterie zu Ladegerät
cvdc62_becmdata_battchrgisltn_b_falt_x	Gibt an, ob ein Fehler bei der Isolationserkennung vorliegt. Warnung vor Batterieisolationswiderstand
cvdc62_becmdata_battchrgrdystat_d_actl_x	Status des Batteriesystems zum Laden
cvdc62_becmdata_batttrac_u2_actl_r	CR 1307 Gemessene Spannung der Antriebsbatterie; Zeigt die gemessene Spannung der Traktionsbatterie an; Einheiten: Volt
cvdc62_becmdata_batttracperf_pc_dsply_r	Zeigt den Zustand des Akkus an; Der Batteriezustand, dargestellt als Prozentsatz der Kapazität zu Beginn der Lebensdauer im Verhältnis zur aktuellen Kapazität; Einheiten: Prozent
cvdc62_becmdiddata_moduleddatalist_x	Enthält Informationen zur Adresse der DID auf dem Modul,Beschreibung der DID,Name des Moduls
cvdc62_becmdiddata_moduleddatalist_x.decodeddids	Informationen zur DID-Konfiguration
cvdc62_becmdiddata_moduleddatalist_x.decodeddids.name	Enthält den Namen des dekodierten DID-Signals
cvdc62_becmdiddata_moduleddatalist_x.decodeddids.value	Enthält einen dekodierten DID-Signalwert
cvdc62_becmdiddata_moduleddatalist_x.didaddress	Adresse der DID auf dem Modul
cvdc62_becmdiddata_moduleddatalist_x.diddata	Beschreibung der DID
cvdc62_becmdiddata_moduleddatalist_x.modulename	Name des Moduls

cvdc62_becswtch2extlck_d_stat_r_3	Sperrstatus des Back-End-Gehäuses 2 vom CAN-Bus; Zeigt den Status "Sperren" (Aktivieren)/Entsperren (Deaktivieren) des zweiten externen Schalters für die Schließung des Backend an
cvdc62_becswtchextlck_d_stat_r_3	Status der Back-End-Gehäusesperre vom CAN-Bus; Gibt den Status des Sperrens (Aktivieren)/Entsperrens (Deaktivieren) des externen Schalters für das Schließen des Backends an
cvdc62_bguid_x_3	Eindeutige ID für den Standort - uint128
cvdc62_bitratetype_c	Bitrate-Modus
cvdc62_bleautopairingfailurereason_x_3	Enumeration für BLE Auto Pairing Failure Reason. Das Steuergerät wird nur gesetzt, wenn der BLEautoPairStatus AUTO_PAIR_FAILED
cvdc62_bleautopairstatus_x_3	Enumeration für den Status der automatischen BLE-Kopplung
cvdc62_blemstate_x_3	Status der BLEM-Bereitstellung
cvdc62_blemstatus_x_3	Status der BLEM-Bereitstellung
cvdc62_blepayloadid_r_3	Eindeutige Kennung für den BLE-Payload-Satz
cvdc62_bluetoothmacaddress_x_3	Bluetooth-MAC-Adresse (SYNCTCUBLEM)
cvdc62_bootcycleid_x	ID des Boot-Zyklus
cvdc62_bpeddrvappl_d_actl_r	(außer bei möglichen externen Fehlern, wie z. B. einem Gegenstand, der auf dem Pedal ruht) oder nicht.; Schiedsrichterliche Anzeige, ob das Bremspedal vom Fahrer betätigt wird (außer bei möglichen externen Fehlern, wie z. B. einem auf dem Pedal ruhenden Gegenstand) oder not._x000D_ Für Fahrzeuge, die mit Active Booster ausgestattet sind
cvdc62_bpedmove_d_actl_x	Zeigt das Vorhandensein und die Art der Bremspedalbewegung an
cvdc62_bpek_x_3	BLEM BPEK
cvdc62_bpt_d_stathtrn_x	Zeigt den Status des Antriebsstrangs des Fahrzeugs an
cvdc62_bpt_i_est_r	Geschätzter Strom des Fahrzeugs
cvdc62_bpt_pw_allw_r	Zulässige Leistung des Fahrzeugs
cvdc62_bptallw_pw_dsply_r	Gibt die minimal zulässige Leistung von BPT an
cvdc62_bptcomm_d_rqhtrn_x	Zeigt die Anforderung einer Kommunikation an
cvdc62_bptdchrg_pw_dsply_r	Zeigt die aktuelle Entladeleistung an
cvdc62_bptdchrg_t_rmng_r	Verbleibende Zeit bis zum Erreichen der Reichweitenreserve

cvdc62_bptdly_t_actl_r	Zeigt die Zeitverzögerung von BPT an
cvdc62_bptmde_d_stat_x	Zeigt den aktuellen BPT-Modus an
cvdc62_bptmnsoc_l_actl_r	Zeigt das Limit der Bereichsreserve an
cvdc62_bptmodetypev2_x	Enumeration für den Typ des Energieübertragungsmodus
cvdc62_bptpwout_b_dsply_x	Zeigt an, ob das Haus einen Stromausfall hat
cvdc62_bptrngersrvmet_b_stat_x	Zeigt an, ob der Abflussgrenzwert eingehalten wurde
cvdc62_bptstrtstop_d_stat_x	Zeigt den Status des BPT-Starts und -Stopps an
cvdc62_bptsustn_b_rq_x	Gibt an, dass die Stromversorgung der Module aufrechterhalten werden soll
cvdc62_brkdfaltprim_b_stat_x	HSCAN-Signal, ob sich der Status des primären Status der AV-Standardbremsung geändert hat; Vehicle-Level-Effect-Flag: Ausführen der Standardantwort; entsprechend dem Primärbremsmodul
cvdc62_brkdfaltscnd_b_stat_x	HSCAN-Signal, ob sich der Status des sekundären Status der AV-Standardbremsung geändert hat; Vehicle-Level-Effect-Flag: Ausführen der Standardantwort; entsprechend dem Sekundärbremsmodul
cvdc62_brktot_tq_rqarb_r	Verfolgungsmodus (PCM-Funktion); Schiedsgerichtete Forderung nach dem Gesamtbremsmoment
cvdc62_bsbattsoc_r	ob die Batterie in diesem Moment geladen wäre.; Die Restladung der 12-V-Batterie bei Nenntemperatur als Prozentsatz der Kapazität, wenn die Batterie zu diesem Zeitpunkt geladen werden würde; Einheiten: Prozent
cvdc62_bsbattvoltage_r	VBATB+ für C1MCA; Niederspannungsspannung (12 V) der Fahrzeugbatterie; Einheiten: Volt
cvdc62_btton_b_rq_r	BLIS mit Anhängerzug; Btt On Off Befehl von Cluste
cvdc62_buckledseats_r	Anzahl der angeschnallten Sitze
cvdc62_bufferdata_x	Informationen zum Event Data Recorder
cvdc62_bufferedbatterydata_x	Vor dem Ereignis gepufferte Batteriedaten
cvdc62_bufferedbatterydataorder_r	Numerische Reihenfolge der Pufferdaten, die in diesem Batch gesendet werden
cvdc62_bus_architecture_r	Dies ist der veh_architecture Parameter, den TCU basierend auf der Ford EOL-Konfiguration ausfüllt
cvdc62_cabindrvsustn_b_rq_x	Das HPCM verwendet dieses Signal, um die Module zu erhalten, die zur Unterstützung der Vorkonditionierung des Kabinenantriebs erforderlich sind

cvdc62_cabnamb_te_actl_r	Umgebungstemperatur der Kabine; Temperatur im Fahrgastraum. Gemessen von der Klimaanlage und gefiltert. Enthält einen eingebetteten Qualitätsfaktor; Einheiten: degC
cvdc62_cak_revoke_reas_x_3	Beschreibt die Ursache für das Widerrufen des Schlüssels
cvdc62_cak_status_x_3	Beschreibt, ob das Hinzufügen oder Widerrufen erfolgreich war oder nicht
cvdc62_cakresponse_x_3	Antwort des Moduls, das CAK speichert und das vom Modul signiert ist
cvdc62_calcd_msg_utc_date_s	UTC tagsüber aus dem Mobilfunknetz (von TCU)
cvdc62_calendar_week_go_times_x	GoTime-Minute, EnabledDisabled-Flag, das von der TCU für jedes Ereignis gesendet wird, Temperaturindex, der von der TCU für jedes Ereignis gesendet wird, GoTime-Stunde, die von der TCU für jedes Ereignis gesendet wird.
cvdc62_calendar_week_go_times_x.calendarweekday	Die TCU sendet diesen Wert immer für jedes Ereignis
cvdc62_calendar_week_go_times_x.gotimeevents	GoTime-Minute, EnabledDisabled-Flag, das von der TCU für jedes Ereignis gesendet wird, Temperaturindex, der von der TCU für jedes Ereignis gesendet wird, GoTime-Stunde, die von der TCU für jedes Ereignis gesendet wird.
cvdc62_calendar_week_go_times_x.gotimeevents.nextusg_toggle_st	Die TCU sendet diesen Wert immer für jedes Ereignis - EnabledDisabled-Flag
cvdc62_calendar_week_go_times_x.gotimeevents.nxtusghr_no_actl	GoTime-Stunde
cvdc62_calendar_week_go_times_x.gotimeevents.nxtusgmin_no_actl	GoTime Minute
cvdc62_calendar_week_go_times_x.gotimeevents.nxtusgprecndid_no_actl	Die TCU sendet immer diesen Wert für jedes Ereignis - Temperaturindex
cvdc62_callbackphonenumber_c	Rückrufnummer, um das Fahrzeug zu deaktivieren
cvdc62_callsource_x	Enumeration für AVCC-Aufrufquelle
cvdc62_calltype_x	Enumeration, um den Typ des Aufrufs anzugeben, bei dem ein Fehler aufgetreten ist.
cvdc62_cameraview_x	Details zur Kameraansicht
cvdc62_cameraview_x.accesskey	Taste, die für den Zugriff auf die jeweilige Kameraansicht verwendet wird
cvdc62_cameraview_x.cameraviewid	Kennung der Kameraansicht
cvdc62_cameraview_x.cameraviewstatus	Aufzählung für den Arbeitsstatus der Kameraansicht
cvdc62_cameraview_x.dataendpoint	Endpunkt der Kameraansicht

cvdc62_cameraview_x.expiration	Ablauf des Streams
cvdc62_cameraview_x.keyid	ID des Schlüssels, der für die Kameraansicht verwendet wird
cvdc62_cameraview_x.sessiontoken	Token, das für die Kamerastreamingsitzung verwendet wird
cvdc62_cameraview_x.streamname	Name, der dem Stream zugewiesen wurde
cvdc62_cameraview_x.videoqualityconfig data_videoquality	Aufzählung für Einstellungen für die Videoqualität
cvdc62_cameraviewfailurereason_c	Fehlergrund für das Abrufen des Kameraansichtsstatus Dieses Feld wird nur gesetzt, wenn "cmdStatus" auf "FAILED" gesetzt ist.
cvdc62_cameraviewid_r_3	Kennung der Kameraansicht
cvdc62_cameraviewstatusdata_x	ID der angegebenen Kameraansicht, Streaming-Status der Kameraansicht, Aufzählung für Fehlergrund zum Einrichten des Videostreams
cvdc62_cameraviewstatusdata_x.camera view	Streaming-Status der Kameraansicht
cvdc62_cameraviewstatusdata_x.camera viewid	ID der angegebenen Kameraansicht
cvdc62_cameraviewstatusdata_x.failurere ason	Aufzählung als Fehlergrund zum Einrichten des Videostreams
cvdc62_campaign_duration_r_3	Dauer in Minuten, wie lange diese Kampagne laufen soll.
cvdc62_campaignid_x_3	Eindeutiger Identifikator für IVSU Cloud Trigger
cvdc62_campaignidentifier_r_3	Kennung zur Identifizierung des Ablaufs von Kampagnen. Idealerweise sollte dieser Wert für eine Fahrzeug-ECU-Kombination eindeutig sein. In Antworten und Warnungen MUSS ECU dieses Feld mit der Kennung der Kampagne ausfüllen, die bereitgestellt wird (für eine neue Bereitstellung) oder der Kampagne, die gestoppt wird (für Kampagnenstopp-Warnungen).
cvdc62_campaignstatus_campaignid_x	Kampagnen-ID für den Kampagnenstatus
cvdc62_campaignstatus_errorcode_r	Fehlercodes, die bei der AV-Datenübertragung verwendet werden
cvdc62_campaignstatus_errordescription _x	Detaillierte Fehlerbeschreibung, die bei der AV-Datenübertragung verwendet wird
cvdc62_cancellocationreportingstatus_x_ 3	Aufzählung für den Status des Standortberichts
cvdc62_candatabaseversion_x	Element zu Bericht CAN-Datenbank Version - Retrofit für C489
cvdc62_capabilitystatus_x	Fähigkeitsstatus des AVS

cvdc62_carmon_diag_resp_data_x_3	Diagnoseanforderungsdaten, die an das Zielsteuergerät gesendet werden sollen
cvdc62_carmon_diag_resp_data_x_3.diagnosticrequestdata	Diagnoseanforderungsdaten, die als Teil der Anforderung gesendet wurden
cvdc62_carmon_diag_resp_data_x_3.diagnosticrequeststatus	Typ des Diagnoseanforderungsstatus
cvdc62_carmon_diag_resp_data_x_3.targetecuid	Ziel-ECU-ID
cvdc62_carmon_diag_resp_data_x_3.vehiclediagnosticresponsedata	Diagnoseanforderungsdaten, die an das Zielsteuergerät gesendet werden sollen
cvdc62_carmon_diag_resp_data_x_3.vehiclediagnosticresponsedata.diagnosticresponsedatafromvehicle	Diagnoseanforderungsdaten, die an das Zielsteuergerät gesendet werden sollen
cvdc62_carmon_diag_resp_data_x_3.vehiclediagnosticresponsedata.responseecuid	Zielsteuergerät, an das die Diagnoseanforderung gesendet werden soll
cvdc62_carmon_sgnl_resp_data_x_3	Strom von Bytes, die Signaldaten darstellen
cvdc62_carmon_sgnl_resp_data_x_3.issignaltokencalculated	Aufzählung, um anzuzeigen, dass das Signaltoken berechnet wurde oder nicht
cvdc62_carmon_sgnl_resp_data_x_3.signalname	Name des Signals
cvdc62_carmon_sgnl_resp_data_x_3.signaltoken	Signal-Token sollte ausgefüllt sein
cvdc62_carmon_sgnl_resp_data_x_3.value	Strom von Bytes, die Signaldaten darstellen
cvdc62_cavsstopmnvr_d_stat_x	HSCAN-Signal für das AV Exception Stop Manöver ByCAVS Status; Dieses Signal gibt an, welche Art von Stoppmanöver vom CAVS-Modul ausgeführt wird
cvdc62_cbzroadclasstype_x_3	Meldung mit RoadClassTypeENUM
cvdc62_cbzroadclasstypev2list_x	Nachricht, die CbzRoadClassType_V2ENUM enthält
cvdc62_cbzroadclasstypev2list_x.cbzroadclasstypev2	Nachricht, die CbzRoadClassType_V2ENUM enthält
cvdc62_ccbuttnonoffpress_x	Dieses Signal gibt an, ob der Fahrer die Ein-/Aus-Taste des Tempomaten oder des ACC gedrückt hat. Es ersetzt das CcButtnStat_D_Actl (das für CGEA1.3 zu "Restricted" wird)
cvdc62_ccsapplymode_x_3	SDNCloud soll diese Kennung für das Modul immer so setzen, dass die Änderungen sofort oder verzögert angewendet werden

cvdc62_ccserrordetails_x	UTC Monat, UTC Tag, Fehlercode für die Synchronisierung von CCS-Informationen. Das EKG soll dies festlegen., UTC Millisekunden, UTC Sekunden, FeatureMETA Identifer, Eindeutige Sequenztransaktions-ID zur Verfolgung der angewendeten endgültigen Zustimmungsänderungen, Beschreibung des Fehlercodes, UTC Minuten, Erfasst die Opt-Inout-Auswahl des Benutzers, Erfasst Informationen zur erzwungenen Richtlinie (fpAllow), Erfasst Abonnementinformationen (sAllow), Erfasst Richtlinieninformationen (pAllow), Erfasst Informationen zum Gesamtstatus der Entität (bAllow), UTC-Jahr, UTC-Offset, Nachrichtenstruktur für MetaFeature, UTC-Stunden
cvdc62_ccserrordetails_x.ccserrorcode	Fehlercode für die Synchronisierung von CCS-Informationen. ECG stellt dies ein.
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings	Informationen zur Einstellung der Kundenkonnektivität
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.ballowdata	Erfasst Informationen zum Gesamtentitätsstatus (bAllow)
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.consentsequenceid	Eindeutige sequencetransaction-ID zur Verfolgung der angewendeten endgültigen Einwilligungsänderungen
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.consenttimestamp	UTC-Tag
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.entityid	FeatureMETA-Identifier
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.entitytype	Nachrichtenstruktur für MetaFeature
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.fpallowdata	Erfasst Informationen zur erzwungenen Richtlinie (fpAllow)
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.optin	Erfasst die Opt-in-Auswahl des Benutzers
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.pallowdata	Erfasst Richtlinieninformationen (pAllow)
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.sallowdata	Erfasst Abonnementinformationen (sAllow)
cvdc62_ccserrordetails_x.entitysettings.utcoffset	UTC-Versatz

cvdc62_ccserrordetails_x.errordescription	Beschreibung des Fehlercodes
cvdc62_ccsserviceconfigfile_ccsfiletype_x_3	Richtliniengesteuerte CCS-Dateibinärdatei für die Speicherung im Steuergerät (ECGTCU)
cvdc62_ccsserviceconfigfile_filecontent_x_3	Der Befehl enthält sowohl die oben genannten Metadatenfelder als auch den Inhalt im Falle von SDNCloud-Updates
cvdc62_ccsserviceconfigfile_fingerprintsha256_x_3	Policy-gesteuerte CCS-Dateibinärdatei für die Speicherung im Steuergerät (ECGTCU), Digest für die Konfigurationsdatei
cvdc62_ccsserviceconfigfile_majorversion_r_3	Hauptversion der Konfigurationsdatei und verwendet 16 Bit, um die Hauptversion zu identifizieren
cvdc62_ccsserviceconfigfile_minorversion_r_3	Nebenversion der Konfigurationsdatei und verwendet 16 Bit zur Identifizierung der Nebenversion
cvdc62_ccsserviceconfigfile_platformversion_r_3	Verwenden Sie 16 Bit, um die Plattformversion zu identifizieren, d. h. die Kombination aus eingebettetem Modem und Hauptgerät
cvdc62_ccsserviceconfigfile_policyfileurl_x	URL der Richtliniendatei
cvdc62_ccsserviceconfigfiletimestamp_s_3	UTC datetime aus dem Mobilfunknetz (aus ECGTCU)
cvdc62_ccsserviceconfigfileutcoffset_r	ccs service config file UTC Offset-Informationen
cvdc62_ccstat_d_actl_x	Status der Tempomaten
cvdc62_celllockrequestlist_x	Aktionsarten wie Entriegeln oder Öffnen bei einem Verschluss. Nr. CellLock_D_Rq
cvdc62_celllockrequestlist_x.celllockrequest	Aktionsarten wie Entriegeln oder Öffnen bei einem Verschluss. Nr. "CellLock_D_Rq"
cvdc62_cellrstrt_d_rq_x	Signal vom Mobilfunkgerät, das die Einleitung anfordertAbbruch des Fernstarts
cvdc62_cellrstrtrq_no_actl_r	Ereigniszähler für Remotestart-Anfragen von einem mobilen Remote-Gerät
cvdc62_cellularcarrierapn_x	Carrier Cellular APN
cvdc62_certrevokereason_x_3	Legen Sie diese Enumeration nur während des Löschens des Zertifikats fest und beschreiben Sie die Ursache für den Widerruf des Zertifikats
cvdc62_certrevokestatus_x_3	Legen Sie diese Enumeration nur während des Widerrufs mit dem aktuellen Status fest
cvdc62_channel_x	Gibt den Kanal an, der den Authentifizierungsstatus ausgelöst hat
cvdc62_channelid_r_3	ID des Antwortkanals

cvdc62_charge_locations_x_2	Enthält die Liste der gespeicherten Ladestandorte für das Fahrzeug
cvdc62_charge_locations_x_2.chargelocationname	Hier wird der benutzerdefinierte Name gespeichert, den der Benutzer einem bestimmten Ladeort zugewiesen hat. Zum Beispiel kann ein Benutzer sein Heimladegerät My Garage nennen, um es in der Benutzeroberfläche des Fahrzeugs oder in einer Begleit-App leicht zu identifizieren.
cvdc62_charge_locations_x_2.chargeprofidpref_st	Dies steht für Charge Profile ID Preferred - State. Es speichert die Kennung für das bevorzugte Ladeprofil des Benutzers für diesen bestimmten Standort. Ein Ladeprofil enthält eine Reihe von Einstellungen, wie z. B. den gewünschten Ladezustand des Akkus (z. B. 80 %) und die geplanten Ladezeiten.
cvdc62_charge_locations_x_2.chrglocid_no_actl	Dieses Feld steht für "ID-Nummer des Ladestandorts - Ist". Es handelt sich um eine eindeutige numerische Kennung, die vom System automatisch jedem gespeicherten Ladeort zugewiesen wird. Diese ID wird verwendet, um den Standort in der internen Datenbank des Fahrzeugs zu referenzieren.
cvdc62_charge_locations_x_2.chrglocirupt_d_actl	Dieses Feld bedeutet wahrscheinlich Charge Location Interrupt Disposition - Ist. Dabei handelt es sich um einen Status oder ein Flag, das angibt, ob der Ladevorgang an diesem Ort unterbrochen werden kann. Dies kann für Funktionen wie Demand-Response-Programme von Versorgungsunternehmen verwendet werden, bei denen der Ladevorgang während des Spitzenenergiebedarfs pausiert wird.
cvdc62_charge_locations_x_2.chrglocprogram_d_actl	Dies steht für Charge Location Program Disposition - Ist. Es zeigt an, ob der Standort mit einem bestimmten Ladeprogramm verknüpft ist. Dabei kann es sich um ein intelligentes Ladeprogramm eines Energieversorgers handeln, das niedrigere Tarife anbietet, einen Ladeplan am Arbeitsplatz oder andere verwaltete Ladesysteme.

cvdc62_charge_locations_x_2.chrgrin_pw_mx	Dieses Feld bedeutet "Eingangsleistung des Ladegeräts - Maximum". Es handelt sich um einen ganzzahligen Wert, der die maximale Ladeleistung (wahrscheinlich in Kilowatt, kW) darstellt, die die jeweilige Ladestation oder der jeweilige Ladekreis an das Fahrzeug liefern kann.
cvdc62_charge_locations_x_2.chrgrinpwtype_d_actl	Dies steht für "Charger Input Power Type Disposition - Actual". Er beschreibt die Art der an dem Standort verfügbaren elektrischen Energie. Der Wert ist in der Regel eine Zeichenfolge, die den Ladezustand angibt, z. B. "AC_LEVEL_1" (Standardsteckdose), "AC_LEVEL_2" (240-V-Steckdose) oder "DC_FAST_CHARGE".
cvdc62_charge_locations_x_2.compassdirection	Richtung des Kompasses
cvdc62_charge_locations_x_2.compasssatellitesinsolution	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_charge_locations_x_2.datagoodtouse	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_charge_locations_x_2.faultbitmask	Fehlerbits für Wheel Tick Gyro Beschleunigungsmesser Antenne
cvdc62_charge_locations_x_2.faultbitmask_accelerometer_fault	Fehlerbits für Beschleunigungsmesser an der Ladeortung
cvdc62_charge_locations_x_2.faultbitmask_antenna_fault	Fehlerbits für Antenne an der Ladeposition
cvdc62_charge_locations_x_2.faultbitmask_gyro_fault	Fehlerbits für Gyro in der Ladeposition
cvdc62_charge_locations_x_2.faultbitmask_wheel_tick_fault	Fehlerbits für Radtick an der Ladestelle
cvdc62_charge_locations_x_2.fixtype	Typ fixieren
cvdc62_charge_locations_x_2.galileosatellitesinsolution	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_charge_locations_x_2.glonasssatellitesinsolution	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_charge_locations_x_2.gps_actual_vs_infer_pos	Tatsächliche vs. abgeleitete Position aus dem GPS-Modul
cvdc62_charge_locations_x_2.gps_b_falt	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_charge_locations_x_2.gps_compass_direction	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_charge_locations_x_2.gps_dimension	Abmessung vom GPS-Modul

cvdc62_charge_locations_x_2.gps_heading	Kurs vom GPS-Modul
cvdc62_charge_locations_x_2.gps_latitude_decimaldegrees	China verschob den ganzzahligen Breitengrad in GradChina verschob den Breitengrad in GradChina verschob den ganzzahligen Breitengrad in GradVorzeichen von China verschob den Breitengrad in Grad
cvdc62_charge_locations_x_2.gps_longitude_decimaldegrees	China hat den Längengrad in Grad verschobenChina hat den ganzzahligen Anteil des Längengrades in Grad verschobenVorzeichen Chinas verschobenen Längengrad in Grad
cvdc62_charge_locations_x_2.gps_msl_altitude	Höhe vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_charge_locations_x_2.gps_speed	Geschwindigkeit vom GPS-Modul
cvdc62_charge_locations_x_2.gpshsphlattsth_d_actl	HemisphäreSüd vom GPS-Modul
cvdc62_charge_locations_x_2.gpshsphlongeast_d_actl	HemisphereEast vom GPS-Modul
cvdc62_charge_locations_x_2.gpsinfo_modifiedgps	Die TCU muss dieses Flag immer setzen
cvdc62_charge_locations_x_2.gpssatellitesinsolution	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_charge_locations_x_2.gpstimestamp	UTC-Stunden vom GPS-Modul. UTC-Minuten vom GPS-ModulUTC-Sekunden vom GPS-Modul. UTC Tag aus dem GPS-ModulUTC Monat aus dem GPS-ModulUTC Jahr aus dem GPS-Modul
cvdc62_charge_locations_x_2.heading	WGS84 Kurs in Grad
cvdc62_charge_locations_x_2.includelatlongenum	Die TCU muss dieses Flag immer setzen
cvdc62_charge_locations_x_2.latitudedecimaldegrees	Breitengrad vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte habenBreitengrad Minuten dezimal vom GPS-ModulBreitengrad Minuten vom GPS-Modul
cvdc62_charge_locations_x_2.locationtype	Dieses Feld gibt die Kategorie des Ladestandorts an. Es hilft dem System, unterschiedliche Regeln anzuwenden oder unterschiedliche Symbole anzuzeigen. Allgemeine Werte wären Zeichenfolgen wie "Zuhause", "Arbeit" oder "Öffentlich"
cvdc62_charge_locations_x_2.longitudedecimaldegrees	Längengrade vom GPS-Modul. Kann -ve Werte habenLängengrad Minuten dezimal vom GPS-ModulLängengrad Minuten vom GPS-Modul
cvdc62_charge_locations_x_2.meansealevelaltitude	WGS84 Höhe in Metern

cvdc62_charge_locations_x_2.shiftedgpstimestamp	Der Monatsteil des GPS-DatumsDer Tagesteil des GPS-DatumsDer Stundenteil der GPS-ZeitDer Minutenteil der GPS-ZeitDer Sekundenteil der GPS-ZeitDer Jahresteil des GPS-Datums
cvdc62_charge_locations_x_2.velocity	WGS84 Geschwindigkeit in km/h
cvdc62_charge_locations_x_2.weekday_price_window_times	Bevorzugtes Preisfenster für die Abrechnung an Wochentagen
cvdc62_charge_locations_x_2.weekday_price_window_times.chrglocendhr_no_actl	Tatsächliche Endstunde des bevorzugten Ladepreisfensters an Wochentagen
cvdc62_charge_locations_x_2.weekday_price_window_times.chrglocendmin_no_actl	Tatsächliche Endminute des bevorzugten Abrechnungspreisfensters an Wochentagen.
cvdc62_charge_locations_x_2.weekday_price_window_times.chrglocstrthr_no_actl	Tatsächliche Startstunde des bevorzugten Abrechnungspreisfensters für Wochentage.
cvdc62_charge_locations_x_2.weekday_price_window_times.chrglocstrtmin_no_actl	Tatsächliche Startminute des bevorzugten Ladepreisfensters an Wochentagen
cvdc62_charge_locations_x_2.weekday_price_window_times.pricingwindowtype	Dies sollte immer SUPER_OFF_PEAK
cvdc62_charge_locations_x_2.weekdayendhr_st	Standardmäßige Endstunde für das Preisfenster für die Abrechnung an Wochentagen
cvdc62_charge_locations_x_2.weekdayendmin_st	Standardmäßige Endminute für das Preisfenster für die Abbuchung an Wochentagen.
cvdc62_charge_locations_x_2.weekdaypricingwindowtype	Dies sollte immer SUPER_OFF_PEAK
cvdc62_charge_locations_x_2.weekdaystarthr_st	Standardmäßige Startzeit für das Preisfenster für die Abrechnung an Wochentagen.
cvdc62_charge_locations_x_2.weekdaystartmin_st	Standardmäßige Startminute für das Preisfenster für die Abrechnung an Wochentagen.
cvdc62_charge_locations_x_2.weekend_price_window_times	Bevorzugtes Preisfenster für das Laden am Wochenende
cvdc62_charge_locations_x_2.weekend_price_window_times.chrglocendhr_no_actl	Tatsächliche Endstunde des bevorzugten Ladepreisfensters am Wochenende
cvdc62_charge_locations_x_2.weekend_price_window_times.chrglocendmin_no_actl	Tatsächliche Endminute des bevorzugten Ladepreisfensters am Wochenende.
cvdc62_charge_locations_x_2.weekend_price_window_times.chrglocstrthr_no_actl	Tatsächliche Startstunde des bevorzugten Ladepreisfensters für das Wochenende.

cvdc62_charge_locations_x_2.weekend_price_window_times.chrglocstrtmin_no_actl	Tatsächliche Startminute des bevorzugten Ladepreisfensters am Wochenende
cvdc62_charge_locations_x_2.weekend_price_window_times.pricingwindowtype	Dies sollte immer SUPER_OFF_PEAK
cvdc62_charge_locations_x_2.weekendendhr_st	Standardmäßige Endstunde für das Preisfenster für die Ladegebühr am Wochenende
cvdc62_charge_locations_x_2.weekendendmin_st	Standardmäßige Endminute für das Preisfenster für die Ladegebühr am Wochenende.
cvdc62_charge_locations_x_2.weekendpricingwindowtype	Dies sollte immer SUPER_OFF_PEAK
cvdc62_charge_locations_x_2.weekendstarthr_st	Standardmäßige Startzeit für das Preisfenster für die Ladegebühr am Wochenende.
cvdc62_charge_locations_x_2.weekendstartmin_st	Standardmäßige Startminute für das Preisfenster für die Ladegebühr am Wochenende.
cvdc62_chargecompletionestimatedendtime_s_3	Nächste Ladung Endzeittag; Dieses Signal meldet den Tagesstempel (Tag des Monats) für das tatsächliche Ende des Batterieladevorgangs in BEV oder PHEV. Der Tagesstempel ist derselbe Tag, der auf dem Exit-Bildschirm angezeigt wird. Einheiten: Tage
cvdc62_chargecurrentdisplay_st_r	Live-Anzeige des Ladestroms für den Kunden
cvdc62_chargeglobalac_st_r	Der Kunde wählte den standardmäßigen maximalen Strom beim Laden mit Wechselstrom und nicht an einem gespeicherten Ort
cvdc62_chargeglobalcurrentrcmd_stlist_r	Empfohlener Strom
cvdc62_chargeglobalcurrentrcmd_stlist_r.chargeglobalcurrentrcmd_st	Empfohlener Strom
cvdc62_chargeglobaldc_st_r	Der Kunde wählte die standardmäßige maximale Leistung beim DC-Laden
cvdc62_chargeglobalid_stlist_r	ID zur Koordination der HMI-Aufteilung zwischen Signalen und Werten
cvdc62_chargeglobalid_stlist_r.chargeglobalid_st	ID zur Koordination der HMI-Aufteilung zwischen Signalen und Werten
cvdc62_chargeglobalpowerrcmd_stlist_r	Empfohlene Leistung
cvdc62_chargeglobalpowerrcmd_stlist_r.chargeglobalpowerrcmd_st	Empfohlene Leistung
cvdc62_chargeglobalsocac_st_r	Der Kunde wählte den Standard-Ziel-SoC beim AC-Laden aus
cvdc62_chargeglobalsocacrcmd_stlist_r	Empfohlener AC-SoC

cvdc62_chargeglobalsocacrcmd_stlist_r.chargeglobalsocacrcmd_st	Empfohlener AC-SoC
cvdc62_chargeglobalsocdc_st_r	Vom Kunden ausgewählter Standard-Ziel-SoC beim DC-Laden
cvdc62_chargeglobalsocdcrcmd_stlist_r	Empfohlener DC-SoC
cvdc62_chargeglobalsocdcrcmd_stlist_r.chargeglobalsocdcrcmd_st	Empfohlener DC-SoC
cvdc62_chargepc5currentlane_3	Von PC5 erhaltene Gebühr, die hilft, die Kosten der UU- und TSP-Karten für die aktuelle Spur zu aktualisieren
cvdc62_chargepowerdisplay_st_r	Live-Anzeige der Ladeleistung für den Kunden
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3	Enthält den Ladeort, den Ladeplan, den Kostenprozentsatz und die zugehörigen Informationen des aktuellen Ladeprofils
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.chargelocationname	Name des Ladeorts des aktuellen Ladeprofils
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.chargeprofiletype	Diese wird nur beim Bearbeiten eines Gebührenprofils ausgefüllt
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.chargeschedule	Gebührenplan
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.chargeschedule.chargeschedulewindow	Fenster "Ladeplan"
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.chargeschedule.chargeschedulewindow.endtime_hour	Stunde im Takt für 24-Stunden-Uhr
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.chargeschedule.chargeschedulewindow.endtime_millisecond	Millisekunde in der Zeit
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.chargeschedule.chargeschedulewindow.endtime_minute	Minute in Time
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.chargeschedule.chargeschedulewindow.endtime_second	Zweiter in der Zeit
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.chargeschedule.chargeschedulewindow.starttime_hour	Stunde im Takt für 24-Stunden-Uhr
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.chargeschedule.chargeschedulewindow.starttime_millisecond	Millisekunde in der Zeit
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.chargeschedule.chargeschedulewindow.starttime_minute	Minute in Time

cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.chargeschedule.chargeschedulewindow.starttime_second	Zweiter in der Zeit
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.chargeschedule.chargetarget	Zielgebühr in Prozent - (Ref. ChrgToPcWkdySav_D_Stat und ChrgToPcWkndSav_D_Stat)
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.chargeschedule.weekdaycategory	Aufzählung des Ladeplans für den Wochentag oder das Wochenende
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.latitudedecimaldegrees	Breitengrad oder Längengrad GradBreiten- oder LängengradbruchZwei mögliche Werte: 0 - Negativ; 1 - Positiv
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.longitudedecimaldegrees	Breitengrad oder Längengrad GradBreiten- oder LängengradbruchZwei mögliche Werte: 0 - Negativ; 1 - Positiv
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.savedlocationid	Standort-ID des gespeicherten Ladestandorts - Cloud soll diesen ausfüllen (Ref. ChrgLocId_D_Sav)
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.savedlocationstatus	Status des gespeicherten Standorts (AktivInaktiv) (Ref. ChrgLocSaved_B_Dsply)
cvdc62_chargeprofileclouddata_x_3.unsavedlocationid	(Ref. ChrgLocId_D_Uns)
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3	Enthält den Ladeort, den Ladeplan, den Kostenprozentsatz und die zugehörigen Informationen des aktuellen Ladeprofils
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.chargelocationname	Name des Ladeortes
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.chargeprofiletcudata_shiftedgps	Aufzählungsanzeige, ob sich der Ladeort verschoben hat oder nicht
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.chrglocid_d_sav	Ladestandort-ID für gespeicherten Standort
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.chrglocid_d_uns	Ladestandort-ID für nicht gespeicherten Standort
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.chrglocsaved_b_dsply	0-Nein 1-Ja.
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.profiletype	Definiert den Profiltyp (Wertgebühr oder Jetzt berechnen)
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.shifted_saved_chargelocation_latitudedecimaldegrees	Breitengrad GradBreitengrad Bruchbreitengrad Zeichen
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.shifted_saved_chargelocation_longitudedecimaldegrees	Längengrad GradLängengradbruchLängengrad Zeichen

cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.shifted_saved_chargelocationv2_latitudedecimaldegrees	Breitengrad GradBreitengrad Bruchbreitengrad Zeichen
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.shifted_saved_chargelocationv2_longitudedecimaldegrees	Längengrad GradLängengradbruchLängengrad Zeichen
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.shifted_unsaved_chargelocation_latitudedecimaldegrees	Breitengrad GradBreitengrad Bruchbreitengrad Zeichen
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.shifted_unsaved_chargelocation_longitudedecimaldegrees	Längengrad GradLängengradbruchLängengrad Zeichen
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.shifted_unsaved_chargelocationv2_latitudedecimaldegrees	Breitengrad GradBreitengrad Bruchbreitengrad Zeichen
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.shifted_unsaved_chargelocationv2_longitudedecimaldegrees	Längengrad GradLängengradbruchLängengrad Zeichen
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.unshifted_saved_chargelocation_latitudedecimaldegrees	Breitengrad GradBreitengrad Bruchbreitengrad Zeichen
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.unshifted_saved_chargelocation_longitudedecimaldegrees	Längengrad GradLängengradbruchLängengrad Zeichen
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.unshifted_unsaved_chargelocation_latitudedecimaldegrees	Breitengrad GradBreitengrad Bruchbreitengrad Zeichen
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.unshifted_unsaved_chargelocation_longitudedecimaldegrees	Längengrad GradLängengradbruchLängengrad Zeichen
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.weekdaychargeschedule_chrgprflwkdy_no_actl	Ladezeitfenster Wochentag - ersetzt ChrgPrflWkdy_No_Stat --> ChrgPrflWkdy_No_Actl
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.weekdaychargeschedule_chrgprflwkdy_no_stat	Ladezeitfenster Wochentag - ersetzt ChrgPrflWkdy_No_Stat --> ChrgPrflWkdy_No_Actl
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.weekdaychargeschedule_chrgtopcwkdysav_d_stat	Wochentag % der Gebühr
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.weekendchargeschedule_chrgprflwknd_no_actl	Ladezeitfenster Wochenende - ersetzt ChrgPrflWknd_No_Stat --> ChrgPrflWknd_No_Actl
cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.weekendchargeschedule_chrgprflwknd_no_stat	Ladezeitfenster Wochenende - ersetzt ChrgPrflWknd_No_Stat --> ChrgPrflWknd_No_Actl

cvdc62_chargeprofiletcudata_x_3.weekendchargeschedule_chrgtopcwkndsav_d_stat	Wochenende % der Gebühr
cvdc62_chargestationid_x_3	Die Ladestation enthält TLS- UND EVSE-ID-Informationen
cvdc62_chargestatusdata_curnttrgtsoc_pc_dsply_r	Aktueller Soll-Ladezustand am gespeicherten Standort oder am Standort des intelligenten Ladevorgangs; Aktueller Standort Ziel-SOC für die Anzeige; Einheiten: Prozent
cvdc62_chargevelocitydisplay_st_r	Live-Ladegeschwindigkeit wird dem Kunden angezeigt
cvdc62_chargevoltagedisplay_st_r	Live-Ladespannung wird dem Kunden angezeigt
cvdc62_chargingstatus_x	Status der Ladefunktion
cvdc62_chg_now_durn_st_r	Stunden bis zur vollständigen LADUNG für "Jetzt aufladen"; Status der geschätzten Zeit bis zur vollständigen Aufladung, wenn die Einstellung für das Ladeprofil auf "Jetzt aufladen" eingestellt ist; Einheiten: Stunde
cvdc62_chg_sched_stat_c	Status des Ladeplans
cvdc62_chirpandflashduration_r_3	Zeitdauer (Einheiten : Sekunden). Wie lange soll die TCU die Sperranforderung an BCM senden?
cvdc62_chirporhonkduration_r_3	Zeitdauer (Einheiten : Sekunden). Wie lange soll die TCU die Chirp-Anfrage an BCM senden?
cvdc62_chirptype_x_3	Typ des Chirp, der von der TCU an das BCM gesendet werden soll
cvdc62_chrg_i_dsply_r	Live-Anzeige des Ladestroms für den Kunden
cvdc62_chrg_pgm_action_stat_x_3	Statuscode zum Abrufen von Programmierdaten für Benutzergebühren
cvdc62_chrg_profile_action_stat_x_3	Statuscode für die Änderung der Kostenprofildaten - wird nur für korrelierte Warnungen ausgefüllt
cvdc62_chrg_pw_dsply_r	Live-Anzeige der Ladeleistung für den Kunden
cvdc62_chrg_u_dsply_r	Live-Ladespannung wird dem Kunden angezeigt
cvdc62_chrg_v_dsply_r	Live-Ladegeschwindigkeit wird dem Kunden angezeigt
cvdc62_chrgchngevnt_b_stat_x	Identifizieren Sie das Aktivierungsereignis zur Änderung des Ladestatus. Das BCCM verwendet dieses Signal, um das Aktivierungsereignis für die Änderung des Ladezustands zu identifizieren
cvdc62_chrgcordlck_b_stat_x	Sendet die Entsperrfunktion
cvdc62_chrgcordlck_d_stat_x	Status der Ladekabelsperre;
cvdc62_chrgcrdlck_d_falt_x	Fehlerstatus des Ladeschlosssystems; Fehlerstatus des Ladekabel-Verriegelungssystems für die HMI-Anzeige an den Kunden

cvdc62_chrgglblac_i_mx_r	Der Kunde wählte den standardmäßigen maximalen Strom beim Laden mit Wechselstrom und nicht an einem gespeicherten Ort
cvdc62_chrgglblacrcmd_pc_dspllist_r	Empfohlener AC-SoC
cvdc62_chrgglblacrcmd_pc_dspllist_r.chrgglblacrcmd_pc_dspl	Empfohlener AC-SoC
cvdc62_chrgglbldc_pw_mx_r	Der Kunde wählte die standardmäßige maximale Leistung beim DC-Laden
cvdc62_chrgglbldcrcmd_pc_dspllist_r	Empfohlener DC-SoC
cvdc62_chrgglbldcrcmd_pc_dspllist_r.chrgglbldcrcmd_pc_dspl	Empfohlener DC-SoC
cvdc62_chrgglblid_no_actllist_r	ID zur Koordination der HMI-Aufteilung zwischen Signalen und Werten
cvdc62_chrgglblid_no_actllist_r.chrgglblid_no_actl	ID zur Koordination der HMI-Aufteilung zwischen Signalen und Werten
cvdc62_chrgglblrcmd_i_dsplylist_r	Empfohlener Strom
cvdc62_chrgglblrcmd_i_dsplylist_r.chrgglblrcmd_i_dsply	Empfohlener Strom
cvdc62_chrgglblrcmd_pw_dsplylist_r	Empfohlene Leistung
cvdc62_chrgglblrcmd_pw_dsplylist_r.chrgglblrcmd_pw_dsply	Empfohlene Leistung
cvdc62_chrgglblsocac_pc_mx_r	Der Kunde wählte den Standard-Ziel-SoC beim AC-Laden aus
cvdc62_chrgglblsocdc_pc_mx_r	Vom Kunden ausgewählter Standard-Ziel-SoC beim DC-Laden
cvdc62_chrggotallon_b_stat_x_3	Globaler Ein-Aus-Status der Go-Zeit; Alle Startzeiten EIN/AUS
cvdc62_chrggotnext_d_stat_r_3	Zeitplan-ID für den nächsten Start; Einheiten: einheitenlos
cvdc62_chrglocid_no_rq_r	Standort-ID der Ladestation (Flag für die Ankunft der Ladestation); Dieses Signal zeigt die Meldung über die Einstellung der Gebührenstandorte an, die dem ID-Index entspricht. 0 = Ungültig. Siehe Spezifikation für die Codierungsinterpretation; Einheiten: einheitenlos
cvdc62_chrglocidcurnt_d_sav_r_3	Signal liefert die Standort-ID des aktuell gespeicherten Standorts.; ID des aktuell gespeicherten Ladestandorts des gespeicherten Ladeorts, an dem sich das Fahrzeug gerade befindet; Einheiten: einheitenlos

cvdc62_chrglocidcurnt_d_uns_r_3	Aktueller, nicht gespeicherter Ladeort, an dem sich das Fahrzeug befindet. Dies wird verwendet, um einen gespeicherten Ladeort aus dem APIM zu erstellen, wenn es sich bei dem APIM um eine Nicht-Navigationsvariante handelt und dem Benutzer keine Liste von Standorten anzeigen kann. Einheiten: einheitenlos
cvdc62_chrgportdctemx_b_falt_x	DC-Ladeanschluss über Temperaturwarnstatus
cvdc62_chrgportdropen_b_stat_x	Dieses Signal zeigt an, ob die Ladeanschlussklappe geöffnet ist oder nicht
cvdc62_chrgravailevnt_b_stat_x	Der BCCM verwendet dieses Signal, um die verfügbare Ladeleistung des Filters zu identifizieren
cvdc62_chrgrdcovrcurnt_b_falt_x	Stellt einen Überstromzustand dar, bei dem der EVSE-Ausgangsstrom größer ist als der von der Batterie angeforderte Strom
cvdc62_chrgrdcovrvolt_b_falt_x	Fehlersignal, das einen DC-Überspannungszustand darstellt
cvdc62_chrgrin_pw_mx_r	Stromverbrauch des Ladegeräts; Strom, der dem Ladegerät des Elektrofahrzeugs zur Verfügung steht. Versorgungsausrüstung - die maximale Leistung, die das Ladegerät aus dem Stromnetz beziehen darf; Einheiten: Watt
cvdc62_chrgrinhi_i_actl_r_3	Strom des Batterieladegeräts Hochspannungseingang, gemessen am Ladegerät
cvdc62_chrgrinhi_u_actl_r_3	Spannung des Batterieladegeräts Hochspannungsausgang, gemessen am Ladegerät
cvdc62_chrgrinpwmde_d_actl_x_3	Art der Ladeleistung; Dieses Signal zeigt die Betriebsart des Electrical Vehicle Supply Equipment (EVSE) an, an das das PHEV oder BEV während des Ladens der HV-Batterie angeschlossen ist
cvdc62_chrgrinpwtype_d_actl_x	Art der Stromversorgung des Ladegeräts; Dieses Signal wird verwendet, um die Art des EVSE (Electrical Vehicle Supply Equipment) anzuzeigen, an das das PHEV oder BEV während des Ladens der HV-Batterie angeschlossen ist. Die Übertragung erfolgt über das On-Board-Ladegerät (altes Akronym BCCM)
cvdc62_chrgrouthi_i_actl_r_3	Strom des Batterieladegeräts Hochspannungsausgang, gemessen vom Ladegerät.
cvdc62_chrgrouthi_u_actl_r_3	Spannung des Batterieladegeräts Hochspannungsausgang, gemessen am Ladegerät.

cvdc62_chrgrpncenbl_d_stat_r_3	Der Status der PnC-Funktion aktivierendeaktivieren von BCCM zu EKG
cvdc62_chrgrrdystat_d_actl_x	Statusanzeige des Ladegeräts bereit . Aufzählung der Statusanzeige "Ladegerät bereit"
cvdc62_chrgrs2swtch_b_stat_x	Status des S2-Switches
cvdc62_chrgrsrvcrqd_b_rq_x	Fordern Sie das Fahrerinformationssystem an, um anzuzeigen, dass eine Wartung des Hochspannungs-Batterieladegeräts erforderlich ist
cvdc62_chrgstat_d2_dsply_x_3	Signal zur Anzeige des aktuellen Status der Ladung; Zeigt den Status des Hochspannungsladesystems an
cvdc62_chrgstat_d3_dsply_x	Zeigt den Ladestatus an
cvdc62_chrgstat_d_actlmntr_x_3	Ladezustand
cvdc62_chrgstat_d_dsply_x	Status des Ladevorgangs; Zeigt den Status des Hochspannungsladesystems an
cvdc62_chrgstatschedule_x_3	Fahrplan der Ladestation
cvdc62_chrgtrgtsocovrrd_b_stat_r	Electric Vehicle Charging Program (EVCP) - Status der Außerkraftsetzung des Ladezustands (SOC). Dabei handelt es sich um ein Statusflag (boolescher Wert oder Aufzählungswert), das angibt, ob das geplante Ladeprofil des Fahrzeugs derzeit durch eine unmittelbare Benutzeranforderung oder eine Anforderung auf Systemebene für das Aufladen eines anderen Ziel-SOC überschrieben wird.
cvdc62_citydrivingtime_r	Fahrzeit in der Stadt in Sekunden
cvdc62_classification_status_x	Stellt die Datenklassifizierungskategorie dar
cvdc62_cldrecvry_b_rq_x	HSCAN-Signal für den Status "AV Exception Stop Cloud Recovery Required"; Zeigt an, dass das Fahrzeug eine Cloud-Autorisierung benötigt, um die Fahrt nach einem Stoppmanöver fortzusetzen
cvdc62_cloud_msg_d	Eindeutige Zufallszahl, die von der Cloud generiert wird. Cloud setzt diesen Wert immer auf eine eindeutige Nummer
cvdc62_cloudmodemutcoffset_r	Informationen zum UTC-Offset im Cloud-Modus
cvdc62_cmbbbrkdecel_a_rq_r	Anforderung der Fahrzeugverzögerung an das Bremssteuerungssystem vom System zur Kollisionsminderung durch Bremsen (CMbB). Negativ : Abbremsung; Positiv : Beschleunigung; Einheiten: Meter / (Sekunde * Sekunde)

cvdc62_cmbbbrkdecel_b_rq_r	Collision Mitigation Braking Event - Bremsen beim Verzögern - HSCAN Signal CGEA 1.3; Antrag auf Annahme einer Anforderung zur Fahrzeugverzögerung vom Collision Mitigation by Braking System (CMbB). Dient als Bestätigung des tatsächlichen Verzögerungswunsches
cvdc62_cmbbbrkprchg_d_rq_r	Collision Mitigation Braking Event - Bremsen sind Hauptbremszylinder vorgeladen - HSCAN Signal CGEA 1.3; Anforderung vom CMbB-System (Collision Mitigation by Brake) an das Bremssystem für eine Voraufladung (mit dem aktiven Booster oder der Pumpe). Vorladestufe 1 entspricht ca. 6 bar und Stufe 2 entspricht ca. 12 bar
cvdc62_cmbbobjdistlat_l_actl_r	Seitlicher Abstand von der vorderen Mittellinie des Basisfahrzeugs zum CMbB-Objekt. Objekte links vom Host werden mit positivem Abstand (ISO-Standard) gekennzeichnet. Wenn keine CMbB-identifizierte Kollisionsgefahr besteht, meldet dieses Signal "NoDataExists".
cvdc62_cmbbobjdistlong_l_actl_r	Das Signal dient zur Messung des Abstands zum vorderen Objekt in Metern Längsabstand von der vorderen Mittellinie des Host-Fahrzeugs zum CMbB-Objekt. Wenn keine CMbB-identifizierte Kollisionsgefahr besteht
cvdc62_cmbbobjrellat_v_actl_r	Relative Quergeschwindigkeit von der vorderen Mittellinie des Basisfahrzeugs zum CMbB-Objekt. Objekte, die sich links vom Host bewegen, werden mit positiver Geschwindigkeit (ISO-Standard) gemeldet. Wenn keine CMbB-identifizierte Kollisionsgefahr besteht, meldet dieses Signal NoDataE
cvdc62_cmbbobjrellong_v_actl_r	Relative Längsgeschwindigkeit von der vorderen Mittellinie des Basisfahrzeugs zum CMbB-Objekt. Wenn keine CMbB-identifizierte Kollisionsgefahr besteht, meldet dieses Signal 'NoDataExists'. Einheiten: Meter / Sekunde
cvdc62_cmbbpostevnt_b_dsply_x_3	Kollisionsminderung bei niedriger Geschwindigkeit durch Bremsen; Anforderung an das Fahrerinformationssystem zur Anzeige der Ereignismeldung nach der Kollisionsminderung durch Bremsen (CMbB).

cvdc62_cntrys_tbl_ver_r_3	Obiges dient nur als Referenz für die vollständige ImplementierungValidierungsregeln beziehen Sie sich auf TCU SPSS und/oder SDN-Spezifikationen
cvdc62_com360_flag_x	COM360-Flag, das angibt, ob die Fahrgestellnummer zur gewerblichen Flotte gehört oder nicht. Diese Informationen stammen aus der COM 360-Quelle.
cvdc62_command_stat_c	Aufzählung zur Identifizierung des Befehlsstatus. TCU wird dies immer einstellen.
cvdc62_commonfaultbitmask_accelerometer_fault_x_2	Fehlerstatus des Beschleunigungsmessers
cvdc62_commonfaultbitmask_antenna_fault_x_2	Fehlerstatus der Antenne
cvdc62_commonfaultbitmask_gyro_fault_x_2	Status des Kreiselfehlers
cvdc62_commonfaultbitmask_wheel_tick_fault_x_2	Fehlerstatus des Radticks
cvdc62_compressed_x_3	Gibt an, ob die Nutzlast komprimiert ist oder nicht
cvdc62_confidencelevel_x	Um die Qualität der Daten zu bestimmen.
cvdc62_config_part_r	Dies MUSS der Config Teilenummer für die TCU und das Steuergerät in IVS zugeordnet werden
cvdc62_config_updatestatus_x	Enumeration für den Status der Konfigurationsaktualisierung. TCU wird dies immer einstellen.
cvdc62_configapplymode_x	tritt während des Schlüssel-Aus-Ereignisses auf
cvdc62_configapplytype_x_3	SDNCloud muss diese Kennung immer für das Modul setzen, um die Konfigurationsänderungen sofort oder verzögert (während des Schlüsselausschaltereignisses) anzuwenden.
cvdc62_configupdateerror_x	Fehlercodes beim Parsen der Konfigurationsdatei
cvdc62_configupdateerrorcode_x	Aufzählung zur Kommunikation von Fehlern im Zusammenhang mit Configuration (Method2PartII, GMRDB usw.), Update-Fehlern. TCU wird dies immer einstellen.
cvdc62_configupdateerrordescription_x	Beschreibung des Fehlers. TCU legt dies fest.
cvdc62_configuration_x_3	So speichern Sie den Konfigurationsparameter namekey und value
cvdc62_configuration_x_3.key	So halten Sie den Konfigurationsparameter namekey
cvdc62_configuration_x_3.value	So speichern Sie den Wert des Konfigurationsparameters
cvdc62_configurationfile_x	Konfigurationsdatei mit Kalibrierparametern
cvdc62_conn_stat_c	Wert aus TCUConnectionStatusEnum

cvdc62_connectionstate_x	Aktueller Verbindungszustand des Kabels, das für die Datenübertragung verwendet wird
cvdc62_consavgtrip_fe_dsply_r	MPGe; Kraftstoffverbrauch des aktuellen Fahrzyklus zur Anzeige für den Kunden; Einheiten: Liter / 100 Kilometer
cvdc62_consavgtrip_no_dsply_r	Kraftstoffverbrauch - Keine Anzeige; Kommuniziert den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch/Energieverbrauch, der auf dem Kombiinstrument angezeigt wird. Dieser durchschnittliche Kraftstoffverbrauch ist der Durchschnitt des aktuellen Schlüsselzyklus (auch bekannt als Trip). Der Zweck dieses Signals ist ein Eingang für die Kraftstoffverbrauchsanzeige in der Mittelkonsole
cvdc62_consent_flag_x	
cvdc62_consent_flag_x	Zustimmungsflag, das das Zurücksetzen des Masters beschreibt.
cvdc62_conslongterm_no_dsply_r	Kraftstoffverbrauch - Langfristig keine Anzeige; ConsLongTerm_No_Dspl; Einheiten: Bar
cvdc62_constant_r	Konfigurierbarer Wert für die Konstante der nachfolgenden Entfernung über das CVFMA-Funktionspaket
cvdc62_constipa_no_dsply_r	Kommuniziert die Leistung des Benutzers anhand des Beschleunigungsverbrauchstipps.; Einheiten: Prozent
cvdc62_constipdecel_no_dsply_r	Kommuniziert die Leistung des Benutzers im Vergleich zum Tipp für den Verzögerungsverbrauch.; Einheiten: Prozent
cvdc62_constiptot_pc_dsply_r	Kommuniziert die Gesamtpunktzahl der Benutzer in Bezug auf die Verzehrtipps. 100% ist die beste Leistung
cvdc62_constipunitpt_d_dsply_x	Kommuniziert die Einheiten der einzelnen Verzehrtipps.;
cvdc62_constipv_no_dsply_r	Kommuniziert die Leistung des Benutzers im Vergleich zum Verbrauchstipp für die Fahrzeuggeschwindigkeit.; Einheiten: Prozent
cvdc62_consunitipc_d_dsply_x	Wenn Einheiten im Cluster aktualisiert werden, sollten auch andere Anzeigen im gesamten Fahrzeug aktualisiert werden. Kommuniziert die aktuelle Einstellung für den Modus der Kombiinstrument-Einheit. Wird verwendet, um Einheiten und Beschriftungen für die Anzeige der Kraftstoffverbrauchshistorie zu aktualisieren

cvdc62_controlmycarerror_x	Fehlercode für Control My Car
cvdc62_correlation_d	Eindeutige Zufallszahl, die von der Cloud generiert wird. Cloud legt diesen Wert immer für die Korrelation von Befehlen mit Befehlsantworten fest
cvdc62_cta_d_rq_x	BLIS Side Alert deaktiviert; Cluster-Befehl EIN/AUS für BLIS
cvdc62_ctaright_d_stat_x	BLIS Side Alert deaktiviert; CTA auf der rechten Seite aktivieren/deaktivieren/ein/aus
cvdc62_curnttrgtsoc_pc_dsply_r_3	Aktueller Soll-Ladezustand am gespeicherten Standort oder am Standort des intelligenten Ladevorgangs; Aktueller Standort Ziel-SOC für die Anzeige; Einheiten: Prozent
cvdc62_curnttrgtsoc_pc_rq_r	Dieses Signal kommuniziert die Ziel-SOC-Anforderung für das aktuelle Ladeereignis.
cvdc62_curr_onln_trffc_latitudedecimaldegrees_r_3	Aktuelle Breitengradposition in Dezimalzahl aus den GPS-Informationen des Online-Verkehrs
cvdc62_curr_onln_trffc_longitudedecimaldegrees_r_3	Aktuelle Längengradposition in Dezimalzahl aus der Online-Verkehrs-GPS-Info
cvdc62_currencytype_x_3	Art der Währung für die HMI-Anzeige
cvdc62_currentdrawlimit_r	Globale Begrenzung der maximalen Stromaufnahme (Ampere)
cvdc62_currentlane_3	Aktueller Abgleich der Fahrspurnummer des Fahrzeugs
cvdc62_currentlanecost_3	Aktuelle Kosten der Lane
cvdc62_currentopmode_x	Aktueller Fahrzeug-Fahrmodus
cvdc62_dasalrtlvl_d_dsply_x	Aktuelle Alarmstufe des Fahrers.
cvdc62_dasattentwarn_d_dsply_x	DAS Achtung Warnung Anzeige von DasAttentWarn_D_Dsply; Fahrerwarnsystem Achtung Warnmeldung Center Display Anfrage
cvdc62_dasstats_d_dsply_x	Fahrerwarnsystem vom Fahrer deaktiviert - HSCAN Signal CGEA 1.3; Status der Funktion des Fahrerwarnsystems
cvdc62_daswarn_d_dsply_x	Warnung des Fahrerwarnsystems an den Fahrer - HSCAN Signal CGEA 1.3; Aktuelle Warnstufe für die Wachsamkeit des Fahrers
cvdc62_data_collection_err_x_3	Fehlercodes, die nur ausgefüllt werden sollen, wenn dataCollectionStatus auf FAILED festgelegt ist
cvdc62_data_collection_stat_x_3	Status der CARMON/PARSED/RDR-Datenerfassung
cvdc62_datacollection_x_3	Aktivierungsstatus des Datenelements - Aktiv/Inaktiv, Typ und Name der Sammlung

cvdc62_datacollection_x_3.collectionname	Name der Sammlung
cvdc62_datacollection_x_3.collectiontype	Art der Sammlung
cvdc62_datacollection_x_3.dataelementactivationstatus	Aktivierungsstatus des Datenelements - ActiveInactive
cvdc62_datalastupdatedtimestamp_s_3	UTC Datum/Uhrzeit aus dem Mobilfunknetz (von TCU)
cvdc62_datamntrsustn_b_rq_x	Die TCU wird dieses Signal verwenden, um die Module aufrechtzuerhalten, die zum Abrufen von Daten für die Datenüberwachung erforderlich sind
cvdc62_datasize_r	Auslagerung der Datengröße in Gigabyte (GB)
cvdc62_datasizebytes_3	Auslagerung der Datengröße in Gigabyte (GB)
cvdc62_datathrottlesizelimit_r_3	Größe der Datendrosselung
cvdc62_datathrottletimelimit_r_3	Zeitlimit für die Datendrosselung in Sekunden
cvdc62_datatransfererrorcode_x	Fehlercodes, die verwendet werden, wenn die Datenübertragung fehlgeschlagen ist
cvdc62_datatransferresponsetype_x	EPCM bestätigt, ob Landstrom eine erweiterte Datenübertragung unterstützt oder nicht
cvdc62_datatransferstatus_x	Status der Datenübertragung für AVS auslagern
cvdc62_datauploadintent_c	Enumerationen, die die Intent-Typen für den Datenupload darstellen
cvdc62_datausageuom_x_3	DataUsage Maßeinheit
cvdc62_dayofweek_x	Kalendertage der Woche
cvdc62_dcacelpw_d_stat_x_3	Signal zur Anzeige des aktuellen Leistungsmodus; Anzeige des Leistungspegels von PCM zu APIM PPO
cvdc62_dcacelpwscnd_d_stat_x	Signal zur Anzeige des aktuellen Leistungsmodus; Status der Leistungspegelanzeige
cvdc62_dcacengonmsgtxt_d2_rq_x	Warnsignal an den Benutzer, das Fahrzeug im Freien zu benutzen; Soft-Taste für den Status des Timers zum Ausschalten des Fahrzeugs
cvdc62_dcacengonmsgtxt_d_rq_x_3	Warnsignal an den Benutzer, das Fahrzeug im Freien zu benutzen; PttB-Feature-Status für die Anzeige
cvdc62_dcachw_d_confg_x_3	Signal zur Anzeige der Hardwarekonfiguration; Konfiguration von PttB PCM zur API
cvdc62_dcaclofuellim_l_rqmnu_r	Aktueller Status der Einstellungen für die Bereichserhaltung; Legen Sie den Wert der Einstellung für den beibehaltenen Bereich auf dem Bildschirm fest; Einheiten: Kilometer
cvdc62_dcacout1_pw2_dsply_r	Signal zur Anzeige des Nutzungsstatus von Ausgang A; Pttb-Ausgangssignal mit tatsächlicher Leistung

cvdc62_dcacout1_pw_dsply_r_3	Signal zur Anzeige des Nutzungsstatus von Ausgang A; PttB-Ist-Ausgangssignal
cvdc62_dcacout2_pw2_dsply_r	Signal zur Anzeige des Nutzungsstatus von Ausgang B; PttB-Ist-Ausgangssignal
cvdc62_dcacout2_pw_dsply_r_3	Signal zur Anzeige des Nutzungsstatus von Ausgang B; PttB-Ist-Ausgangssignal
cvdc62_dcacout_e_tot_r_3	Signal zur Anzeige des aggregierten Stromverbrauchs im Laufe der Zeit von der Stromversorgung bis zur Box; Kumulierter Stromverbrauch im Laufe der Zeit durch Power-to-the-Box (pttb)._x000D_ Gilt nur für Anwendungen mit pttb; Einheiten: Watt*Stunde
cvdc62_dcacout_pw_dsplymx_r_3	Signal zur Anzeige der maximal verfügbaren Leistung; Zeigt die maximal verfügbare Leistung für PttB an
cvdc62_dcacoutscnd_pw2_dsply_r	Zeigt die Ausgangsleistung an der Frunk-Steckdose an; Stromverbrauch der auf dem Bildschirm angezeigten Last, die an den vorderen Kofferraum angeschlossen ist; Einheiten: Watt
cvdc62_dcacoutscnd_pw_dsplymx_r	Signal zur Anzeige der maximal verfügbaren Leistung; Status der maximal verfügbaren Leistung an den Steckdosen; Einheiten: Watt
cvdc62_dcacpwrsrvset_d_stat_x	Ausgewählter Bereichstyp - aktualisiertes Signal; Pro Power Reserve Dropdown-Einstellungstyp, der vom user_x000D_ ausgewählt wurde
cvdc62_dcacrngtype_d_stat_r	Ausgewählter Bereichstyp
cvdc62_dcaczone2pw_b_stat_x	Zeigt den Wirkleistungsstatus von Zone 2 an; Tastenstatus, der Zone 2 oder hintere Steckdosen mit Strom versorgt
cvdc62_dcaczone3pw_b_stat_x	Zeigt den Wirkleistungsstatus von Zone 3 an; Tastenstatus, der Zone 3 oder hintere Steckdosen mit Strom versorgt
cvdc62_dcchargelevel_r	Angestrebter Pegel für den prozentualen Anteil der DC-Ladung
cvdc62_dcchrgrdy_d_stat_x_3	Die Statusanzeige des Ladegeräts ist bereit, der BCCM-Sender und das OBCC- und andere Modul sind Empfänger. DC-Ladestatus, der von der DCG gemeldet wird
cvdc62_dcdcon_b_rq_x	Befehl von VSC zu DCDC zum Einschalten
cvdc62_dcdcuhi_i_actl_r	DCDC-Stromverbrauch für das Energiemanagement; Einheiten: Ampere
cvdc62_dcdculo_u_actl_r	Spannung des Niederspannungsbusses, wie er vom DCDC-Wandler gesehen wird; Einheiten: Volt

cvdc62_dchrgstat_d_dsply_r	Anzeige des Entladestatus
cvdc62_dcmx_pw_dsply_r	Der Endpunkt des Global DC Max Power HMI-Sliders
cvdc62_ddsmdatatransfer_x	Datenübertragungsstatus für DDSM auslagern
cvdc62_deepsleepreason_x	Aufzählung zur Identifizierung des Grundes für DeepSleep.
cvdc62_deinhibitsource_x	Gibt die Quelle der Deinhibit für ein SVS-Fahrzeug an
cvdc62_deinhibitsourcetypev2_x	Nachrichtenstruktur, die angibt, dass die Quelle das deinhibit-Ereignis initiiert hat
cvdc62_deinhibitstatus_c	Status der Sperrwirkung des Fahrzeugs
cvdc62_deinhibitstatusapplied_x	Definiert, ob die Aktion zum Deaktivieren des Fahrzeugs erfolgreich war oder nicht
cvdc62_deinhibittime_s	UTC-Zeitstempel aus dem Mobilfunknetz (aus ECGTCU)
cvdc62_delaytimetostart_r	Die TCU muss den Diagnoseprozess zum ersten Mal mit einer Verzögerung (Minuten) starten, nachdem der Motorbetriebszustand erkannt wurde
cvdc62_delete_dvd_function_err_c_3	Fehlercodes – werden nur ausgefüllt, wenn deleteStatus auf FAILED gesetzt ist
cvdc62_delete_stat_x_3	Status des Löschens der DVD-Funktion
cvdc62_deliverystatus_x	PIN-Zustellungsstatus
cvdc62_delstatus_x_3	Enumeration für CommandStatus. Das EVG muss dies immer einstellen.
cvdc62_deploymentid_x_3	Im Falle von -Alert-Unique ID for software updateCommand/CommandResponse-Unique Identifier for Cloud Deployment
cvdc62_destchrgendday_no_actl_r_3	Dieses Signal meldet den Tagesstempel (Tag des Monats), an dem das Fahrzeug dem SOC in Rechnung gestellt wird, das zum Erreichen eines Ziels erforderlich ist. Einheiten: Tage
cvdc62_destchrgendhr_no_actl_r_3	Dieses Signal meldet den Zeitstempel (Tagesstunde), zu dem das Fahrzeug dem SOC belastet wird, der zum Erreichen eines Ziels erforderlich ist. Einheiten: Stunde
cvdc62_destchrgendmin_no_actl_r_3	Dieses Signal meldet den Zeitstempel (Minute der Stunde), zu dem das Fahrzeug dem SOC belastet wird, der zum Erreichen eines Ziels erforderlich ist. Einheiten: Minute
cvdc62_desti_onln_trffc_latitudedecimaldegrees_r_3	Position des Zielbreitengrads in Dezimalzahl aus der GPS-Info des Online-Verkehrs
cvdc62_desti_onln_trffc_longitudedecimaldegrees_r_3	Längengrad des Ziels in Dezimalzahl aus der GPS-Info des Online-Verkehrs

cvdc62_destinationcountrycode_x_3	Die TCU muss über eine EOL-Konfiguration verfügen, in die Ford den WERS-Ländercode des Fahrzeugziels schreiben kann
cvdc62_destsocrqd_pc_dsply_r_3	Dieses Signal meldet den Prozentsatz der Ladung, die erforderlich ist, um das Ziel zu erreichen. SOC erforderlich, um ein Ziel zu erreichen; Einheiten: Prozent
cvdc62_deviceid_x	Geräte-ID einschließlich FESN, xID usw.
cvdc62_devicetype_x	Gerätetyp einschließlich NFC, PAAK usw.
cvdc62_dgtlcommflt_d_stat_r_3	OBCC meldet die EVSE-Fehlergründe für die digitale Kommunikation an ECG
cvdc62_dgtlcommgtwy_d_falt_x_3	Die Ursache für den Ausfall eines digitalen Kommunikationsereignisses eines Off-Board-Ladegeräts; Die Fehlerursache in einem Off-Board-Ladegerät für die digitale Kommunikation
cvdc62_dgtlcommgtwymde_d_rq_x_3	Gateway für digitale Kommunikation: Modell, ob es sich um PnC (AC DC) handelt. Befehl von BCCM an DCGM über den Modus der digitalen Kommunikation, der folgen soll
cvdc62_dgtlcommgtwymde_d_stat_x_3	Der Status der digitalen Kommunikation in Bezug auf entdeckte Ladedienste, die vom DCGM gemeldet werden.
cvdc62_dgtlcommpnc_d_stat_x_3	Der Status der PnC-Funktion aus dem OBCC-Modul; Status des Vertrags, der Installation von Zertifikaten und der Plug and Charge (PnC)-Funktion
cvdc62_diagnostic_reqt_dta_from_cloud_x	Diagnoseanforderungsdaten, die an das Zielsteuergerät gesendet werden sollen
cvdc62_diagnostic_reqt_statuse_r	Typ des Diagnoseanforderungsstatus
cvdc62_diagnostic_st_c	Geben Sie an, wann die TCU eine Diagnoseanforderung an das Zielsteuergerät ausgeben soll
cvdc62_diagnosticrequestexpirationtimestamp_s_3	UTC Datum/Uhrzeit aus dem Mobilfunknetz (von TCU)
cvdc62_diagnosticrequestexpirationutcoffset_r	Ablauf der Diagnoseanforderung UTC-Offsetinformationen
cvdc62_diagnosticresponsedata_x	Zielsteuergerät, an das die RDR-Diagnoseanforderung gesendet werden soll
cvdc62_diagnosticresponsedata_x.diagnosticresponsedatafromvehicle	RDR-Diagnoseanforderungsdaten, die an das Zielsteuergerät gesendet werden sollen
cvdc62_diagnosticresponsedata_x.responseecuid	Zielsteuergerät, an das die Diagnoseanforderung gesendet werden soll
cvdc62_did_decoding_message_x_3	Enthält ggf. einen Decodierungsfehler

cvdc62_did_id_x	Stellt die DID-ID dar
cvdc62_did_subfield_decoded_x	Enthält einen decodierten Wert, für den keine Klassifizierung verfügbar ist
cvdc62_did_subfield_name_x	Enthält den dekodierten DID-Signalnamen
cvdc62_did_subfield_occurrence_r	DID-Teilbereich Vorkommen
cvdc62_did_subfield_start_bit_x	DID-Unterfeld Startbit
cvdc62_did_type_x	Stellt den DID-Typ dar (einzeln/paketiert)
cvdc62_did_value_x	Stellt die DID-Antwort dar
cvdc62_diesel_sys_stat_data_engidlshutdown_d_stat_x_3	Ereignis der Motorabschaltung im Leerlauf - HSCAN Signal CGEA 1.3; Um darüber zu informieren, dass der Motor aufgrund eines langen Dauerleerlaufs kurz vor dem Abschalten steht. Dies gilt nur für Dieselmotoren über 14
cvdc62_dieslprtc2_d_rqdsply_x_3	Statusmeldung für die Regeneration des Dieselpartikelfilters;
cvdc62_direct_elevated_identifier_did_subfield_decoded_x	Enthält einen decodierten Wert, der als direkte Bezeichnerdaten mit erhöhten Rechten klassifiziert ist
cvdc62_direct_identifier_did_subfield_decoded_x	Enthält einen decodierten Wert, der als Direct Identifier-Daten klassifiziert ist
cvdc62_dischargelimit_r	Gibt den Energiegrenzwert an, um ein Ereignis zur Entladung zu stoppen (bezieht sich auf UceDchrgMx_E_Actl CAN-Signal)
cvdc62_dischargestatusdata_dchrgstat_d_dsply_x	Anzeige des Entladestatus
cvdc62_disp_langsel_st_c	Einstellung der Anzeigesprache; Generiert aus dem Auto-Import
cvdc62_dispglblclkadj_b_rq_x	Signal, um anzuzeigen, dass die Time Adjust-Anforderung für das Multifunktionsdisplay (MFD) aktiv ist
cvdc62_displayinfourl_x_3	URL zum Herunterladen der Software-Versionshinweise
cvdc62_distancetraveled_3	Hilft dem Mautanbieter und dem Mauterheber zu bestimmen, wie viele Kilometer das Fahrzeug auf dieser mautpflichtigen Straße gefahren ist
cvdc62_door_latch_stat_c	Status des Türschlosses vom CAN-Bus - nur für C1MCA-Fahrzeuge
cvdc62_door_latch_stat_drvr_door_x	Status der Türverriegelung auf der Fahrerseite eines Fahrzeugs
cvdc62_door_latch_stat_lr_door_x	Status der linken hinteren Türverriegelung an einem Fahrzeug
cvdc62_door_latch_stat_pass_door_x	Status der Türverriegelung auf der Beifahrerseite eines Fahrzeugs

cvdc62_door_latch_stat_rr_door_x	Status der rechten hinteren Türverriegelung an einem Fahrzeug
cvdc62_door_latch_stat_tailgate_trnk_x	Status der Heckklappen- oder Kofferraumtürverriegelung an einem Fahrzeug
cvdc62_downloadmanagername_x	Name des Software-Download-Managers
cvdc62_downloadstat_avdterrdtl_errcode_r	Fehlercodes, die bei der AV-Datenübertragung verwendet werden
cvdc62_downloadstat_avdterrdtl_errdesc_x	Detaillierte Fehlerbeschreibung, die bei der AV-Datenübertragung verwendet wird
cvdc62_downloadstatus_campaignid_x	Kampagnen-ID für den Download-Status
cvdc62_drdrvlck_d_stat_r_3	Status der Fahrertürverriegelung vom CAN-Bus; Zeigt den Sperrstatus des Treibers doo an
cvdc62_drdrvrearlck_d_stat_r_3	Status der hinteren Türverriegelung des Fahrers über den CAN-Bus; Zeigt den Sperrstatus des Fahrer-Hecks doo an
cvdc62_drive_conditions_x	Einstellung der Innenraumtemperatur vor der Konditionierung, Vorklimatisierung im Umluftmodus, Vorkonditionierung im HVAC-Modus, Index für die Antriebskonditionierung, Vorkonditionierung der Heckentfrostung, Vorkonditionierung der Lüftergeschwindigkeit, Vorkonditionierung des AC-Modus, Name der Präferenz für den Kabinenkomfort (max. 20 Zeichen).
cvdc62_drive_conditions_x.cabincomfortpreferencename	Name für die Präferenz für den Kabinenkomfort - Max 20 Zeichen
cvdc62_drive_conditions_x.precondacset_d_actl	Vorkonditionierung des AC-Modus
cvdc62_drive_conditions_x.precondfanset_d_actl	Vorkonditionierung der Lüfterdrehzahl
cvdc62_drive_conditions_x.precondid_no_actl	Index für die Antriebskonditionierung
cvdc62_drive_conditions_x.precondmodeset_d_actl	HVAC-Modus vorkonditionieren
cvdc62_drive_conditions_x.precondrecrcset_d_actl	Vorkonditionierungs-Umluftmodus
cvdc62_drive_conditions_x.precondteset_te_actl	Einstellung der Kabinentemperatur vor der Klimatisierung
cvdc62_drive_conditions_x.precondtprdef_d_actl	Vorkonditionierung Heck-Entfrostung
cvdc62_driver_data_did_subfield_decoded_x	Enthält einen decodierten Wert, der als Treiberdaten klassifiziert ist

cvdc62_drivercharacteristicsdata_brktot_tq_rqarb_r_3	Verfolgungsmodus (PCM-Funktion)
cvdc62_drivercharacteristicsdata_ecocochha_pc_dsply_r_3	Kumulierter Acceleration Coaching-Score während eines Fahrzyklus (btw key cycle)
cvdc62_drivercharacteristicsdata_ecocochcrus_pc_dsply_r_3	Kumulierte Coaching-Punktzahl für Fahrzeuggeschwindigkeit und -fahrt während eines Fahrzyklus (BTW-Schlüsselzyklus)
cvdc62_drivercharacteristicsdata_ecocochdecel_pc_dsply_r_3	Kumulierter Deceleration Coaching-Score während eines Fahrzyklus (btw key cycle)
cvdc62_drivercharacteristicsdata_ecocochidlfuel_pc_dsply_r_3	Prozentsatz des äquivalenten Kraftstoffverbrauchs im Leerlauf des Fahrzeugs (Fahrzeugstopp) während eines Fahrzyklus (btw Schlüsselzyklus)
cvdc62_drivercharacteristicsdata_ecocochinst_pc_dsply_r_3	Sofortige Anzeige für Eco-Fahrcoaching in Echtzeit zur Beschleunigung und Geschwindigkeit des Fahrzeugs
cvdc62_drivercharacteristicsdata_ecocochinstneg_b_dsply_x_3	Anzeige der Richtung der EcoCochInst_Pc_Dsply zum Fahrer
cvdc62_drivercharacteristicsdata_ecocochshif_pc_dsply_r_3	Kumulierter Schicht-Coaching-Score während eines Fahrzyklus (btw-Schlüsselzyklus)
cvdc62_driverdoorajartime_r	Zeit seit dem letzten angelehnten Fahrertürereignis (Einheit: Sekunden)
cvdc62_driversafetydata_apedpos_pc_actlarb_r_3	HSCAN-Signal für beschleunigte Pedalstellung CGEA 1.3; Stellung des Gaspedals. Abschließend zwischen verschiedenen Quellen vermittelt. Prozentsatz des Pedalwegs über den gesamten Bereich - 0% = losgelassenes Pedal. 100% = maximale pedal._x000D_ Bei Totalausfall der Pedalsensoren
cvdc62_driversafetydata_prkbrkactv_b_actl_x	Status der Feststellbremse - HSCAN-Signal CGEA 1.3; Informationen über den Status der mechanischen Feststellbremse. (aktiviert oder nicht aktiviert)_x000D_ Dies ist nicht der Status der elektrischen Feststellbremse, daher das Signal PrkBrkStatu verwenden
cvdc62_driversafetydata_prkbrkstatus_x_3	Status der Feststellbremse; Um das TCM & PCM über den Status des hinteren Bremssattels und des Systems der elektrischen Feststellbremse (EPB) zu informieren
cvdc62_driversafetydata_vehlatcomp_a_actl_r_3	HSCAN-Signal für Querbeschleunigung CGEA 1.3; Dieses Signal dient dazu, die tatsächliche Querbeschleunigung des Fahrzeugs zu verteilen. Links aus der Fahrerperspektive ist positiv; Einheiten: Meter / (Sekunde * Sekunde)

cvdc62_driversafetydata_vehlongcomp_a_actl_r	Hartes Bremsen - HSCAN-Signal CGEA 1.3; Dieses Signal dient dazu, die tatsächliche Längsbeschleunigung des Fahrzeugs zu verteilen. Vorwärts ist positiv; Einheiten: Meter / (Sekunde * Sekunde)
cvdc62_driversafetydata_vehyawcomp_w_actl_r_3	HSCAN-Signal für Gierrate CGEA 1.3; Der Zweck dieses Signals besteht darin, die tatsächliche Giergeschwindigkeit des Fahrzeugs zu verteilen. Wenn das Fahrzeug nach links abbiegt, soll dieses Signal positive Zahlen anzeigen. FSMS: RQT-060900-00615; Einheiten: Grad / Sekunde
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3	Diese enthält Daten zum Fahrverhalten, die Folgendes umfassen: GPS-Informationen aus verschobenen und nicht verschobenen Quellen (Breitengrad, Längengrad, Höhe, Geschwindigkeit, Kurs, Satellitendaten, Zeitstempel, Fix-Typ), Fahrzeugdynamik (Geschwindigkeit, Quer- und Längsbeschleunigung), Sicherheitsgurtstatus des Fahrers, GPS-Fehlermarkierungen und gekoppelte Telefonnutzung.
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.advancedshifted_latitudedecimaldegrees	Breitengrad Bruchteil in GradBreitengrad Ganzzahliger Anteil in GradBreitengrad Zeichen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.advancedshifted_longitudedecimaldegrees	Längengrad Bruchteil in GradLängengrad Ganzzahliger Anteil in GradLängengrad Vorzeichen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.advancedunshifted_latitudedecimaldegrees	Breitengrad Bruchteil in GradBreitengrad Ganzzahliger Anteil in GradBreitengrad Zeichen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.advancedunshifted_longitudedecimaldegrees	Längengrad Bruchteil in GradLängengrad Ganzzahliger Anteil in GradLängengrad Vorzeichen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.cmbbobjdistlong_l_actl	Das Signal dient zur Messung des Abstands zum vorderen Objekt in Metern Längsabstand von der vorderen Mittellinie des Host-Fahrzeugs zum CMbB-Objekt. Wenn keine CMbB-identifizierte Kollisionsgefahr besteht, meldet dieses Signal "NoDataExists".
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.common_compassdirection	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.common_compasssatellitesinsolution	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.common_datagoodtouse	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.common_faultbitmask	Fehlerbits für Wheel Tick Gyro Beschleunigungsmesser Antenne

cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.common_fixtype	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.common_galileosatellitesinsolution	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.common_glonasssatellitesinsolution	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.common_gpssatellitesinsolution	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.common_heading	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.common_meansealevelaltitude	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.common_threedimensionalestimatederror	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.common_velocity	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.commonfaultbitmask_accelerometer_fault	Fehlerbits für Beschleunigungsmesser
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.commonfaultbitmask_antenna_fault	Fehlerbits für Antenne
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.commonfaultbitmask_gyro_fault	Fehlerbits für Kreisel
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.commonfaultbitmask_wheel_tick_fault	Fehlerbits für Radtick
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.commongpstimestamp	UTC Monat vom GPS-ModulUTC Tag vom GPS-ModulUTC Stunden vom GPS-ModulUTC Minuten vom GPS-ModulUTC Sekunden vom GPS-ModulUTC Jahr vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.drivingbehaviourdata_shiftedgpstimestamp	Der Monatsteil des GPS-DatumsDer Tagesteil des GPS-DatumsDer Stundenteil der GPS-ZeitDer Minutenteil der GPS-ZeitDer Sekundenteil der GPS-ZeitDer Jahresteil des GPS-Datums
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.drivingbehaviourdata_unshiftedgpstimestamp	UTC-Stunden vom GPS-Modul. UTC-Minuten vom GPS-ModulUTC-Sekunden vom GPS-Modul. UTC Tag aus dem GPS-ModulUTC Monat aus dem GPS-ModulUTC Jahr aus dem GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.firstrowbuckledriver	HSCAN signalisiert, ob der Fahrersitz der ersten Reihe angeschnallt ist
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.gpsinfotype	Indikator für den GPS-Typ (Shifted vs. Unshifted)

cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.samplingtimestamp	Stichprobenzeit.UTCDaySamplingtime.Utcdatetime.UTCHourSamplingtime.Utcdatetime.UTCMillisSamplingtime.Utcdatetime.UTCMinSamplingtime.Utcdatetime.UTCMonthSamplingtime.Utcdatetime.UTCSecondSamplingtime.Utcdatetime.UTCYear
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.samplingutcoffset	UTC-Versatz
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shifted_threedimensionalestimatederror	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedcompassdirection	Richtung des Kompasses
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedcompasssatellitesinsolution	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shifteddatagoodtouse	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedfaultbitmask	Fehlerbits für Wheel Tick Gyro Beschleunigungsmesser Antenne
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedfaultbitmask_accelerometer_fault	Fehlerbits für Beschleunigungsmesser
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedfaultbitmask_antenna_fault	Fehlerbits für Antenne
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedfaultbitmask_gyro_fault	Fehlerbits für Kreisel
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedfaultbitmask_wheel_tick_fault	Fehlerbits für Radtick
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedfixtype	Typ fixieren
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgalileosatellitesinsolution	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedglonasssatellitesinsolution	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compasssatinsol	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compdir	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_fixtype	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_galileosatinsol	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_glonasssatinsol	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung

cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_gpssatinsol	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_heading	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_mslalt	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_velocity	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpsinfov2_gnss_locqual_3desterr	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpsinfov2_gnss_metdat_datgduse	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpsinfov2_gnss_metdat_faultbitmsk	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpsinfov2_gpstimestamp	UTC-Zeitstempelinformationen vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpsinfov2_latitudedecimaldegrees	China verschob den Breitengrad in Grad
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpsinfov2_longitudedecimaldegrees	China hat den Längengrad in Grad verschoben
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedgpssatellitesinsolution	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedheading	WGS84 Kurs in Grad
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedlatitude_decimaldegrees	China verschob den Breitengrad in Grad
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedlongitude_decimaldegrees	China hat den Längengrad in Grad verschoben
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedmeansealevelaltitude	WGS84 Höhe in Metern
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.shiftedvelocity	WGS84 Geschwindigkeit in km/h
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted_fixtype	Typ fixieren
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted_threedimensionalestimatederror	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifteddgps_actual_vs_infer_pos	Tatsächliche vs. abgeleitete Position aus dem GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifteddgps_b_falt	Störung durch GPS-Modul

cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gps_compass_direction	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gps_dimension	Abmessung vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gps_heading	Kurs vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gps_msl_altitude	Höhe vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gps_speed	Geschwindigkeit vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gpshsphlattsth_d_actl	HemisphäreSüd vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gpshsphlongeast_d_actl	HemisphereEast vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gpsinfov2_gnss_loc2_compasssatinsol	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gpsinfov2_gnss_loc2_compdir	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gpsinfov2_gnss_loc2_fixtype	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gpsinfov2_gnss_loc2_galileosatinsol	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gpsinfov2_gnss_loc2_glonasssatinsol	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gpsinfov2_gnss_loc2_gpssatinsol	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gpsinfov2_gnss_loc2_heading	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gpsinfov2_gnss_loc2_mslalt	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gpsinfov2_gnss_loc2_velocity	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gpsinfov2_gnss_locqual_3desterr	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gpsinfov2_gnss_metdat_datgduse	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gpsinfov2_gnss_metdat_faultbitmsk	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifted.gpsinfov2_gpstimestamp	UTC-Zeitstempelinformationen vom GPS-Modul

cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifte dgpsinfov2_latitudedecimaldegrees	Breitengrad Grad, Breitengrad Minuten dezimal, Breitengrad Minuten vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifte dgpsinfov2_longitudedecimaldegrees	Längengrad, Längengrad Minuten dezimal, Längengrad Minuten vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifte dincludelatlongenum	Die TCU muss dieses Flag immer setzen
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifte dlatitude_decimaldegrees	Breitengrad vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.unshifte dlongitude_decimaldegrees	Längengrade vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.veh_v_a ctleng	Fahrzeuggeschwindigkeit vom CAN-Bus
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.vehlatc omp_a_actl	HSCAN-Signal für Querbeschleunigung CGEA 1.3
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.vehlong comp_a_actl	Starkes Bremsen - HSCAN Signal CGEA 1.3
cvdc62_drivingbehaviourdata_x_3.vrm_btp honests_st	Gekoppelte Telefonnutzung
cvdc62_drivingdtasecdpurptag_x	Kategorie-Tag für den sekundären Zweck von DrivingData. Das Fahrzeugmodul muss dies immer einstellen.
cvdc62_drlatchlckfl_b_stat_x	Signal zur Anzeige des Status des eLatch-Schlosses an der linken Vordertür verfügbar am FNV2 und 3
cvdc62_drlatchlckfr_b_stat_x	Signal, das den Status des eLatch-Schlosses an der rechten Vordertür anzeigt, verfügbar für FNV2 und 3
cvdc62_drlatchlckrl_b_stat_x	Signal zur Anzeige des Status der eVerriegelung der hinteren linken Tür, verfügbar für FNV2 und 3
cvdc62_drlatchlckrr_b_stat_x	Signal, das den Status der eLatch-Verriegelung der hinteren rechten Tür anzeigt, verfügbar für FNV2&3
cvdc62_drmatlamp_b_rq_x	Status der Heckklappe mit Mehrfachzugriff angelehnt
cvdc62_drprsntdrv_d_stat_x	Status des Vorhandenseins der Fahrertür; Zeigt den Status des Vorhandenseins des Driver Doo an
cvdc62_drprsntpsngr_d_stat_x	Status des Vorhandenseins der Beifahrertür; Zeigt den Status des Vorhandenseins des Doo-Fahrers an
cvdc62_drprsntreardrv_d_stat_x	Status des Vorhandenseins der hinteren Fahrertür; Zeigt den Status des Vorhandenseins des Driver Rear Doo an

cvdc62_drprsntrearpsngr_d_stat_x	Status des Vorhandenseins der hinteren Beifahrertür; Zeigt den Status des Vorhandenseins des Rear Passenger Doo an
cvdc62_drpsngrlck_d_stat_r_3	Status der Beifahrertürverriegelung über den CAN-Bus; Zeigt den Sperrstatus von passenger doo an
cvdc62_drpsngrrearlck_d_stat_r_3	Status der Verriegelung der hinteren Beifahrertür über den CAN-Bus; Zeigt den Verriegelungsstatus des Sozius-Fond-Doo an
cvdc62_drsideajarstop_b_stat_x	HSCAN-Signal für den Status des angelehnten Stopps der AV-Seitentür; Zeigt an, dass das selbstfahrende System das Fahrzeug zum Stillstand bringt, weil während der Fahrt eine Tür geöffnet wurde
cvdc62_drstatdrv_b_actl_x	Status der Ansteuerung der Tür vom CAN-Bus angelehnt
cvdc62_drstathood_b_actl_x	Status der Haube vom CAN-Bus angelehnt
cvdc62_drstatinnrtgate_b_actl_x	Status der inneren Heckklappe vom CAN-Bus angelehnt und Status der Heckklappentür vom CAN-Bus angelehnt
cvdc62_drstatpsngr_b_actl_x	Status der Beifahrertür vom CAN-Bus angelehnt
cvdc62_drstatrl_b_actl_x	Status der linken hinteren Tür angelehnt vom CAN-Bus
cvdc62_drstatrr_b_actl_x	rechte hintere Tür angelehnt Status vom CAN-Bus
cvdc62_drstattgate_b_actl_x	Status der Kofferraumtür vom CAN-Bus angelehnt und Status der Heckklappentür vom CAN-Bus angelehnt
cvdc62_drvalertst_d_stat_x	Alarmstatus des Fahrers; Statistik der Fahrerwarnung
cvdc62_drvattentzone_d_stat_x	Aufmerksamkeitszone des Fahrers, die von DrvAttentZone_D_Stat erhalten wird; Aufmerksamkeitszone des Fahrers basierend auf Kopfhaltung und Blickrichtung
cvdc62_drvr_wdo_pos_x	Position des Treiberfensters vom CAN-Bus
cvdc62_drvslipctlmde_b_rq2_x	RSC ausgeschaltet; Siehe DrvSlipCtlMde_D_Rq. Dieses Signal hat die gleiche Bedeutung
cvdc62_drvslipctlmde_b_rq_r	RSC ausgeschaltet; Um anzuzeigen, dass der DSTC-Schalter zum Aus- und Einschalten der SC-Funktionen/Modi aktiviert ist

cvdc62_drvslipctlmde_d_ind_x	Anzeige des Zustands des Schlupfregelsystems durch das Bremsbeeinflussungssystem zur Anzeige des Fahrzeugführers durch das IPC. FMVSS 126 erfordert die Anzeige "Aus", wenn die Leistungsanforderungen nicht erfüllt sind. Abhängig von der Marke und anwendungsspezifischen Aus-Modi
cvdc62_drvslipctlmde_d_rq_x	RSC ausgeschaltet; Aufforderung des Kunden an das Bremsregelsystem, den Zustand des Schlupfregelsystems zu ändern. Eine bestimmte Anwendung unterstützt möglicherweise nur einen dieser Modi oder alle. Die Strategien befinden sich noch in der Entwicklung mit Marken und OGC._x000D_ 0 = Standardmodus (FMVSS 126 "aus" Lampe leuchtet nicht)_x000D_ 1 = anwendungsspezifischer Aus-Modus 1 (Erfüllt die Leistung von FMVSS 126)
cvdc62_drvslipctlmdemsg_d_rq_x	RSC ausgeschaltet; Dieses Signal wird verwendet, um eine Meldung anzufordern, die dem Fahrer vom IPC in Bezug auf das Stabilitätskontrollsystem angezeigt werden soll. Diese Meldungsanforderung wird verwendet, um den Status des ESC-Modus anzuzeigen
cvdc62_dstint_rgn_c	Dies ist der Zielregionscode, wie er am Ende der Zeile aufgezeichnet wird. Dieser MUSS beim Senden von Bereitstellungsdaten immer ausgefüllt werden.
cvdc62_dtasamplingtime_s	Informationen zur DTA-Probenahmezeit
cvdc62_dtasamplingtime_utcoffset_r	DTA-Abtastzeit UTC-Offset-Informationen
cvdc62_dtevehoffstmsgtxt_d_rq_x	Dieses Signal teilt den Grund für die Änderung des DTE mit, der vom Cloud Enhanced DTE-System berechnet wird. Dieses Signal steuert eine Meldungsanzeige auf dem Cluster aus
cvdc62_duration_limit_r	Konfigurierbarer Grenzwert für die Dauer der nachfolgenden Entfernung über das CVFMA-Funktionspaket
cvdc62_duration_r_3	Die Dauer ist die maximal zulässige Zeit für die Aktivität außerhalb der Spitzenzeiten für diese Anforderung in Sekunden
cvdc62_dvd_function_err_x_3	DVDFunctionErrorCode
cvdc62_dvdfunction_x_3	Gewünschte Bandbreite, die für die Funktion zulässig ist

cvdc62_dvdfunction_x_3.carmoncollectdtcs	Die Cloud soll dies festlegen, wenn ein DTC erfasst werden soll
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmondiagdata	Zielsteuergerät, an das die Diagnoseanforderung gesendet werden soll
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmondiagdata.diagnosticrequestdata	Diagnoseanforderungsdaten, die an das Zielsteuergerät gesendet werden sollen
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmondiagdata.targetecuid	Ziel-ECU-ID für DIAGNOSE-Daten
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmonsignaldata	Metadaten über das Signal
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmonsignaldata.length	Länge des Signals
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmonsignaldata.msgid	Nachrichten-ID
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmonsignaldata.signalname	Name des Signals
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmonsignaldata.signaltoken	Signal-Token
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmonsignaldata.startbit	Startbit des Signals
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontotalnumberofdiagdatasets	Gesamtzahl der CARMON Diagnostics Datensätze
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontotalnumberofsignaldatasets	Gesamtzahl der CARMON Signal Datensätze
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggereventtype	Enumeration zum Definieren des Triggertyps
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathduration	Alle mathematischen Ausdrücke, die für die Dauer in Sekunden erfüllt werden sollen
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathevaluationtype	Bedingungen für die Auswertung mathematischer Ausdrücke
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions	Operandenparameter für Carmon Math-Ausdruck
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.leftoperand_diddata_didid	DID-Kennung
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.leftoperand_diddata_length	Länge der DID
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.leftoperand_diddata_startbit	Start-Bit der DID

cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.leftoperand_diddata_targetecuid	Ziel-ECU-ID
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.leftoperand_dtcdata_dtcid	DTC-Kennung
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.leftoperand_dtcdata_targetecuid	Ziel-ECU-ID
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.leftoperand_operandtype	Art des Operanden
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.leftoperand_signaldata_length	Länge des Signals
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.leftoperand_signaldata_msgid	Nachrichten-ID
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.leftoperand_signaldata_signalname	Name des Signals
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.leftoperand_signaldata_signaltoken	Signal-Token
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.leftoperand_signaldata_startbit	Startbit des Signals
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.leftoperand_value	Wert in Bytes, der ausgefüllt werden soll, wenn der Operand VALUE ist
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.notoperator	Wenn true, muss der mathematische Ausdruck false sein, um ausgelöst zu werden
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.operator	Operator-Enumeration
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.overkeycycle	Gilt nur für Delta-Betreiber
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.rightoperand_diddata_didid	DID-Kennung
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.rightoperand_diddata_length	Länge der DID
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.rightoperand_diddata_startbit	Start-Bit der DID

cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.rightoperand_diddata_targetecuid	Ziel-ECU-ID
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.rightoperand_dtcdata_dtcid	DTC-Kennung
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.rightoperand_dtcdata_targetecuid	Ziel-ECU-ID
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.rightoperand_operandtype	Art des Operanden
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.rightoperand_signaldata_length	Länge des Signals
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.rightoperand_signaldata_msgid	Nachrichten-ID
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.rightoperand_signaldata_signalname	Name des Signals
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.rightoperand_signaldata_signaltoken	Signal-Token
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.rightoperand_signaldata_startbit	Startbit des Signals
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggermathexpressions.rightoperand_value	Wert in Bytes, der ausgefüllt werden soll, wenn der Operand VALUE ist
cvdc62_dvdfunction_x_3.carmontriggertimeinterval	Zeit in Sekunden für PERIODIC EventType (z. B. 30 Sekunden). Cloud füllt dies NUR für das PERIODISCHE Ereignis aus
cvdc62_dvdfunction_x_3.functionid	Funktions-ID zur eindeutigen Identifizierung einer Funktion
cvdc62_dvdfunction_x_3.parsedchannelid	Kanal-ID des Steuergeräts
cvdc62_dvdfunction_x_3.parseddataframefrequency	Zeitintervall zwischen jedem aufeinanderfolgenden Frame auf CAN
cvdc62_dvdfunction_x_3.parseddesiredchannelbw	Gewünschte Bandbreite, die für die Funktion erlaubt ist
cvdc62_dvdfunction_x_3.parsedtargetecuid	Zielsteuergerät, zu dem der PARSING-Kanal geöffnet wird

cvdc62_dvdfunction_x_3.rdrdelaytimetostart	Die TCU startet den Diagnoseprozess mit einer Verzögerung (Minuten)
cvdc62_dvdfunction_x_3.rdrdiagnosticrequestdata	Diagnoseanforderungsdaten, die an das Zielsteuergerät gesendet werden sollen
cvdc62_dvdfunction_x_3.rdrtargetecuid	Ziel-ECU-ID für DIAGNOSE-Daten
cvdc62_dvdfunction_x_3.selectedccsstates	Wird verwendet, um die Anforderungen der CCS-Stelle zu identifizieren
cvdc62_dvdfunction_x_3.selectedccsstates.ccsentityid	Wird verwendet, um die ID der CCS-Anforderung zu identifizieren
cvdc62_dvdfunction_x_3.selectedccsstates.ccsentitytype	Wird verwendet, um die Art der CCS-Anforderung zu identifizieren
cvdc62_dvdfunction_x_3.selectedoperationstates	Wird verwendet, um die Anforderungen der CCS-Stelle zu identifizieren
cvdc62_dvdfunction_x_3.selectedoperationstates.ccsentityid	Wird verwendet, um die ID der CCS-Anforderung zu identifizieren
cvdc62_dvdfunction_x_3.selectedoperationstates.ccsentitytype	Wird verwendet, um die Art der CCS-Anforderung zu identifizieren
cvdc62_dvdfunction_x_3.storagepriority	Speicherpriorität für die Funktion beim Speichern der gesammelten Daten im TCU-Speicher
cvdc62_dvdfunction_x_3.totalccsstates	Gesamtzahl der Kundenanforderungen, die das Steuergerät verarbeitet hat
cvdc62_dvdfunction_x_3.totalnumberofexpressions	Gesamt Nr. Anzahl der Ausdrücke
cvdc62_dvdfunction_x_3.totaloperationstates	Gesamtzahl der CCS-Vorbedingungen, die die ECU verarbeitet hat
cvdc62_ecall_event_r	eCall-Ereignis - HSCAN-Signal CGEA 1.3; eCall_Event
cvdc62_ecallconfirmation_r	eCall-Ereignis - HSCAN-Signal CGEA 1.3; Der Zweck dieses Signals besteht darin, dem RCM zu ermöglichen, den Status des Notrufs aufzuzeichnen und das eCallNotification-Signal in den Normalzustand zurückzuversetzen
cvdc62_ecallloggingenabled_x_3	Gibt an, ob die Protokollierung von eCall-Nachrichten zulässig ist. Wenn Sie dies auf true setzen, verstößt dies gegen gesetzliche Anforderungen! Der Standardwert ist false
cvdc62_ecallnotification_x	eCall-Benachrichtigung - HSCAN Signal CGEA 1.3; Der Zweck dieses Signals besteht darin, zu kommunizieren, dass ein qualifiziertes Aufprallereignis eingetreten ist, um einen Notruf einzuleiten
cvdc62_ecu_ssds_part_num_c	Teil 2 Spezifikationsdateiname

cvdc62_ecuid_x	CAN-ID für das ECUModule.Common proto- Diese wird von der einzelnen Anwendung als Teil der Anforderung gesendet. WIR-Proto-ECU-ID : ID des elektronischen Steuergeräts
cvdc62_ecuid_x_3	Gemeinsamer Prototyp - Dieser wird von der einzelnen Anwendung als Teil der Anforderung gesendet. WIR-Proto-ECU-ID : ID des elektronischen Steuergeräts
cvdc62_ecuidentifier_x_3	ECU-ID : Informationen zur ID des elektronischen Steuergeräts
cvdc62_ecuidentifier_x_3.ecuid	ECU-ID : ID des elektronischen Steuergeräts
cvdc62_ecuidentifier_x_3.esn	ESN : Elektronische Seriennummer
cvdc62_ecuidentifier_x_3.ethernetmacaddress	Primäre ETHERNETMAC-ID für das ECUModul in CAN und ETHERNET
cvdc62_ecuidentifier_x_3.fordesn	Ford ESN F17E
cvdc62_ecuname_x_3	In Antworten und Alarmen MUSS das Steuergerät dies mit seiner eigenen Identität füllen, damit die Nachricht als gültig angesehen wird. Steuergerät, dessen Telemetriekampagne abgefragt wird.
cvdc62_ecurebooterrorcode_x_3	Festlegen des Fehlercodes nur, wenn ECURebootStatusENUM auf FAILED festgelegt ist
cvdc62_ecurebootstatus_x_3	Status des ECU-Neustarts
cvdc62_ecus_x	Tatsächlicher DTC-Wert, Status des Steuergeräts in Bezug auf die Kommunikation des Steuergeräts (ECGTCU), Zusätzliche Informationen zum DTC-Wert (Modus $19 nur Element), Diagnoseknoten-ID für das elektronische Steuergerät, Status des Fehlercodes (z. B. bestätigt, ausstehend), Status des Steuergeräts in Bezug auf die TCU-Kommunikation.
cvdc62_ecus_x.dtcs	Informationen zum DTC-Wert
cvdc62_ecus_x.dtcs.dtcadditionalinfo	Zusätzliche Informationen zum DTC-Wert - Modus nur $19 Element
cvdc62_ecus_x.dtcs.dtcid	Tatsächlicher DTC-Wert
cvdc62_ecus_x.dtcs.dtcstatus	Status des Fehlercodes - Beispiel bestätigt ausstehend. etc.
cvdc62_ecus_x.ecuid	Diagnoseknoten-ID für das elektronische Steuergerät
cvdc62_ecus_x.ecustatus	Status des Steuergeräts in Bezug auf die TCU-Kommunikation mit diesem spezifischen Steuergerät
cvdc62_edrtriggerevntsync_x	EDR ausgelöst; Gibt an, ob das Restraints-Auslöseereignis

cvdc62_elfuelflw_vl_dsply_r_3	Gibt den elektrischen Kraftstoffverbrauch in Bezug auf das Benzinäquivalentvolumen an, um die Berechnung des Kraftstoffverbrauchsäquivalents zu unterstützen; Dieses Signal gibt den elektrischen Kraftstoffverbrauch in Bezug auf das Benzinäquivalentvolumen an, um die Berechnung des Kraftstoffverbrauchsäquivalents zu unterstützen. Änderungen dieses Signals zeigen den Verbrauch an (verwendeter elektrischer Kraftstoff)._x000D_ Hinweis:Nur bei Verwendung des Fahrzeugs an der Steckdose; Einheiten: Mikroliter
cvdc62_ellongterm_l_dsply_r	Langstreckenstrecke, die seit dem letzten Langzeitreset bei ausgeschaltetem Motor gefahren wurde (Long Term EV Miles); Einheiten: Kilometer
cvdc62_eltrip_l_dsply_r	Fahrstrecke in Kilometern
cvdc62_emergencyeventtype_x	Aufzählung für die Art des Notfallereignisses/-auslösers
cvdc62_encodedauthenticationdata_x	Codierte Fahrerauthentifizierungsdaten, die zur Verwendung durch verschiedene AV-Fahrtanbieter gesendet werden
cvdc62_encodedbleautopairkeydata_x_3	Cloud setzt dieses Feld nur, wenn BLE-Schlüsseldaten Sync-P-codiert werden müssen. Die BLE-Key-Datenstruktur muss mit der BLEAutoPairKeyData-Spezifikation identisch sein. Basierend auf dem encodingType (Encrypted/Signed) muss der encodingType-Enumerationstyp festgelegt werden.
cvdc62_encodedmissiondata_x	Codierte Nachrichtenstruktur für die Missionsnutzlast
cvdc62_encodedprofiledata_x_3	Cloud legt dieses Feld nur fest, wenn Profildaten Sync-P-codiert werden müssen. Die Profildatenstruktur muss mit der von ProfileData identisch sein. Basierend auf dem encodingType (Encrypted/Signed) soll der encodingType-Enumerationstyp festgelegt werden.
cvdc62_encodedvalidationresult_x	Basierend auf dem encodingType (Encrypted/Signed) muss der encodingType-Enumerationstyp festgelegt werden
cvdc62_encodingratetype_c	Modus zur Steuerung der Codierungsrate
cvdc62_encodingtype_x_3	Indikator, ob die Profildaten kodiert sind oder nicht. Dieser ist sowohl für mit als auch ohne codierte BLE-Schlüsseldaten einzustellen.

cvdc62_endutcoffset_r	end UTC Offset-Informationen
cvdc62_energyconsumptiondata_chrg_v_dsply_r	Live-Ladegeschwindigkeit (zusätzliche Reichweite pro Zeiteinheit), die dem Kunden angezeigt wird; Einheiten: Kilometer / Stunde
cvdc62_energyin_wh_actl_r	Energieeintrag in die Wallbox (EVSE)
cvdc62_energyout_wh_actl_r	Energieabgabe aus der Wallbox (EVSE)
cvdc62_energystartstatusdata_x	Gesammelte Informationen wie Reifendruck, UTC-Offset, Geschwindigkeit, Umgebungsluftdruck, GPS-Infos, Gangposition, Temperaturmesswert, Fehler vom GPS-Modul, Kompassdaten
cvdc62_energystartstatusdata_x.airamb_p_actl	Umgebungsluftdruck
cvdc62_energystartstatusdata_x.airamb_te_actl	Umgebungsluft Temperatur
cvdc62_energystartstatusdata_x.airamb_te_actlfilt	Außenluft Umgebungstemperatur
cvdc62_energystartstatusdata_x.batttrac2_e_avail	Verfügbare Energie in der Hochspannungs-Traktionsbatterie
cvdc62_energystartstatusdata_x.batttrac_i_actl	Batteriestrom. Elektrischer Stromfluss in die Hochvoltbatterie oder aus ihr heraus. Die Entladung ist positiv.
cvdc62_energystartstatusdata_x.batttrac_te_actl	Batterietemperatur. Tatsächliche Temperatur der Traktionsbatterie (HV).
cvdc62_energystartstatusdata_x.batttrac_u_nom	Zustand der Batterie
cvdc62_energystartstatusdata_x.batttracperf_pc_dsply	Zeigt den Zustand des Akkus an
cvdc62_energystartstatusdata_x.cabnamb_te_actl	Umgebungstemperatur in der Kabine
cvdc62_energystartstatusdata_x.common_compasssatellitesinsolution	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_energystartstatusdata_x.common_datagoodtouse	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_energystartstatusdata_x.common_faultbitmask	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.common_galileosatellitesinsolution	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_energystartstatusdata_x.common_glonasssatellitesinsolution	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_energystartstatusdata_x.common_gpssatellitesinsolution	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung

cvdc62_energystartstatusdata_x.common_velocity	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.compass direction	Richtung des Kompasses
cvdc62_energystartstatusdata_x.compass satellitesinsolution	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_energystartstatusdata_x.datagood touse	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_energystartstatusdata_x.faultbitmask	Fehlerbits für Wheel Tick Gyro Beschleunigungsmesser Antenne
cvdc62_energystartstatusdata_x.fixtype	Typ fixieren
cvdc62_energystartstatusdata_x.galileosatellitesinsolution	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_energystartstatusdata_x.glonasssatellitesinsolution	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_energystartstatusdata_x.gps_actual_vs_infer_pos	Tatsächliche vs. abgeleitete Position aus dem GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.gps_b_falt	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.gps_compass_direction	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.gps_dimension	Abmessung vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.gps_heading	Kurs vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.gps_latitude_decimaldegrees	Breitengrad Bruchteil in GradBreitengrad Ganzzahliger Anteil in GradBreitengrad Zeichen
cvdc62_energystartstatusdata_x.gps_longitude_decimaldegrees	Längengrad Bruchteil in GradLängengrad Ganzzahliger Anteil in GradLängengrad Vorzeichen
cvdc62_energystartstatusdata_x.gps_msl_altitude	Höhe vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_energystartstatusdata_x.gps_speed	Geschwindigkeit vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.gpshsphlattsth_d_actl	HemisphäreSüd vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.gpshsphlongeast_d_actl	HemisphereEast vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.gpsinfotype	Indikator für den GPS-Typ (Shifted vs. Unshifted)
cvdc62_energystartstatusdata_x.gpssatellitesinsolution	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung

cvdc62_energystartstatusdata_x.gpstimestamp	UTC-Stunden vom GPS-Modul. UTC-Minuten vom GPS-ModulUTC-Sekunden vom GPS-Modul. UTC Tag aus dem GPS-ModulUTC Monat aus dem GPS-ModulUTC Jahr aus dem GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.heading	WGS84 Kurs in Grad
cvdc62_energystartstatusdata_x.includelatlongenum	ECU (ECGTCU) muss dieses Flag immer
cvdc62_energystartstatusdata_x.keyontimestamp	UTC-Tag
cvdc62_energystartstatusdata_x.latitudedecimaldegrees	Breitengrad Bruchteil in GradBreitengrad Ganzzahliger Anteil in GradBreitengrad Zeichen
cvdc62_energystartstatusdata_x.longitudedecimaldegrees	Längengrad Bruchteil in GradLängengrad Ganzzahliger Anteil in GradLängengrad Vorzeichen
cvdc62_energystartstatusdata_x.meansealevelaltitude	WGS84 Höhe in Metern
cvdc62_energystartstatusdata_x.odometermastervalue	Kilometerzählerwert vom CAN-Bus
cvdc62_energystartstatusdata_x.shifted_threedimensionalestimatederror	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compasssatinsol	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compdir	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_fixtype	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_galileosatinsol	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_glonasssatinsol	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_gpssatinsol	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_heading	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_mslalt	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_velocity	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpsinfov2_gnss_locqual_3desterr	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpsinfov2_gnss_metdat_datgduse	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben

cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpsinfov2_gnss_metdat_faultbitmsk	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpsinfov2_gpstimestamp	UTC-Zeitstempelinformationen vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpsinfov2_latitudedecimaldegrees	China hat den Breitengrad in Grad verschoben, China hat den ganzzahligen Breitengrad in Grad verschoben, das Vorzeichen Chinas hat den Breitengrad in Grad verschoben
cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpsinfov2_longitudedecimaldegrees	China hat den Längengrad in Grad verschobenChina hat den ganzzahligen Anteil des Längengrades in Grad verschobenVorzeichen Chinas verschobenen Längengrad in Grad
cvdc62_energystartstatusdata_x.shiftedgpstimestamp	Der Monatsteil des GPS-DatumsDer Tagesteil des GPS-DatumsDer Stundenteil der GPS-ZeitDer Minutenteil der GPS-ZeitDer Sekundenteil der GPS-ZeitDer Jahresteil des GPS-Datums
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_press_ilr_data	Innen links Links Reifendruckwert hinten
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_press_ilr_stat	Innen links Links Status des Reifendrucks hinten
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_press_irr_data	Rechts innen Rechts Reifendruckwert hinten
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_press_irr_stat	Rechts innen Rechts Status des Reifendrucks hinten
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_press_lf_data	Reifendruckwert links vorne
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_press_lf_stat	Status des Reifendrucks vorne links
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_press_lr_olr_data	OLR-Reifendruckwert hinten links hinten
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_press_lr_olr_stat	OLR-Reifendruckstatus hinten links hinten
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_press_placrd_frnt	Reifendruck auf dem vorderen Plakat
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_press_placrd_rear	Hinterradplakat Reifendruck
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_press_rf_data	Reifendruckwert vorne rechts
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_press_rf_stat	Status des Reifendrucks vorne rechts
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_press_rr_orr_data	ORR-Reifendruckwert hinten rechts

cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_press_rr_orr_stat	Rechts Hinterrad ORR Reifendruckstatus
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_temp_ilr_data	Temperaturmessung des Innenraums des inneren linken Hinterreifens
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_temp_irr_data	Temperaturmessung des Innenraums des inneren rechten Hinterreifens
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_temp_lf_data	Temperaturmessung des Innenraums des linken Vorderreifens
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_temp_olr_data	Temperaturmessung des Innenraums des linken Hinterreifens außen
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_temp_orr_data	Temperaturmessung des Innenraums des äußeren rechten Hinterreifens
cvdc62_energystartstatusdata_x.tire_temp_rf_data	die tatsächliche Temperaturmessung des Innenraums des rechten Vorderreifens
cvdc62_energystartstatusdata_x.trlrid_no_actl	Status der Anhänger-ID
cvdc62_energystartstatusdata_x.trlrlampcnnct_b_actl	Zeigt den Status des Anhängers an
cvdc62_energystartstatusdata_x.trlrtirecnt_d_stat	Anzahl der Anhängerreifen
cvdc62_energystartstatusdata_x.trnrng_d_rq	Status der Getriebeposition
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted_fixtype	Typ fixieren
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted_threedimensionalestimatederror	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_loc2_compasssatinsol	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_loc2_compdir	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_loc2_fixtype	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_loc2_galileosatinsol	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_loc2_glonasssatinsol	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_loc2_gpssatinsol	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_loc2_heading	Kurs in Grad vom GPS-Modul

cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_loc2_mslalt	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_loc2_velocity	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_locqual_3desterr	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_metdat_datgduse	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_metdat_faultbitmsk	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gpstimestamp	UTC-Zeitstempelinformationen vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_latitudedecimaldegrees	Breitengrad vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte habenBreitengrad Minuten dezimal vom GPS-ModulBreitengrad Minuten vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_longitudedecimaldegrees	Längengrade vom GPS-Modul. Kann -ve Werte habenLängengrad Minuten dezimal vom GPS-ModulLängengrad Minuten vom GPS-Modul
cvdc62_energystartstatusdata_x.utcoffset	UTC-Versatz
cvdc62_energystartstatusdata_x.vehelrnge_l2_dsply	Distance To Empty (DTE) für elektrische Batterie
cvdc62_energystartstatusdata_x.vehpayload_m_est	Integrierte Ablesung der Waage
cvdc62_energystartstatusdata_x.velocity	WGS84 Geschwindigkeit in km/h
cvdc62_energytriggerstatusdata_x	Gesammelte Informationen wie Reifendruck, UTC-Offset, Geschwindigkeit, Umgebungsluftdruck, GPS-Infos, Gangposition, Temperaturmesswert, Fehler vom GPS-Modul, Kompassdaten
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.airamb_p_actl	Umgebungsluftdruck
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.airamb_te_actl	Umgebungsluft Temperatur
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.airamb_te_actlfilt	Außenluft Umgebungstemperatur
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.averageacceleration	Durchschnittliche Beschleunigung des Fahrzeugs, berechnet aus den von Monitor Signals for Amitteling gespeicherten Daten
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.averagegrade	Durchschnittsnot, berechnet aus Daten, die von Monitor Signals for Amittelaging gespeichert wurden

cvdc62_energytriggerstatusdata_x.averageregenbraking	Durchschnittliche Rekuperationsbremsung, berechnet aus Daten, die von Monitor Signals for Amitteling gespeichert wurden
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.averagespeed	Durchschnittliche Geschwindigkeit, die aus den von Monitor Signals for Amitteling gespeicherten Daten berechnet wird
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.batttrac2_e_avail	In der Hochspannungs-Traktionsbatterie verfügbare Energie; Einheiten: Watt*Stunde
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.batttrac_i_actl	Batteriestrom; Elektrischer Stromfluss in die Hochvoltbatterie oder aus ihr heraus. Der Ausfluss ist positiv; Einheiten: Ampere
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.batttrac_te_actl	Batterietemperatur; Tatsächliche Temperatur der Traktionsbatterie (HV); Einheiten: degC
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.cabnamb_te_actl	Umgebungstemperatur in der Kabine
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.ccmde_d_actl	Status der Tempomattaste; Signal des Tempomatmodus, zeigt an, in welchem Modus sich der Tempomat (ACC) befindet
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.common_compasssatellitesinsolution	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.common_datagoodtouse	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.common_faultbitmask	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.common_galileosatellitesinsolution	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.common_glonasssatellitesinsolution	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.common_gpssatellitesinsolution	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.common_velocity	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.compassdirection	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.compasssatellitesinsolution	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.datagoodtouse	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.dtegradeest_pc_actl	Geschätzter Notenstatus
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.faultbitmask	Fehlerbits für Wheel Tick Gyro Beschleunigungsmesser Antenne

cvdc62_energytriggerstatusdata_x.fixtype	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.galileossatellitesinsolution	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.glonasssatellitesinsolution	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.gps_actual_vs_infer_pos	Tatsächliche vs. abgeleitete Position aus dem GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.gps_b_falt	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.gps_compass_direction	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.gps_dimension	Abmessung vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.gps_heading	Kurs vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.gps_latitude_decimaldegrees	Breitengrad Bruchteil in GradBreitengrad Ganzzahliger Anteil in GradBreitengrad Zeichen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.gps_longitude_decimaldegrees	Längengrad Bruchteil in GradLängengrad Ganzzahliger Anteil in GradLängengrad Vorzeichen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.gps_msl_altitude	Höhe vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.gps_speed	Geschwindigkeit vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.gpshsphlattsth_d_actl	HemisphäreSüd vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.gpshsphlongeast_d_actl	HemisphereEast vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.gpsinfotype	Indikator für den GPS-Typ (Shifted vs. Unshifted)
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.gpssatellitesinsolution	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.gpstimestamp	UTC-Stunden vom GPS-Modul. UTC-Minuten vom GPS-ModulUTC-Sekunden vom GPS-Modul. UTC Tag aus dem GPS-ModulUTC Monat aus dem GPS-ModulUTC Jahr aus dem GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.heading	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.includelatlongenum	ECU (ECGTCU) muss dieses Flag immer
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.keyontimestamp	UTC TagUTC StundenUTC MillisekundenUTC MinutenUTC MonatUTC SekundenUTC Jahr

cvdc62_energytriggerstatusdata_x.latitudedecimaldegrees	Breitengrad Bruchteil in GradBreitengrad Ganzzahliger Anteil in GradBreitengrad Zeichen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.longitudedecimaldegrees	Längengrad Bruchteil in GradLängengrad Ganzzahliger Anteil in GradLängengrad Vorzeichen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.meansealevelaltitude	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.odometermastervalue	Kilometerzählerwert vom CAN-Bus
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.roadgrd_pc_est	Geschätzter Notenstatus; Die aktuell geschätzte Straßenneigung; Einheiten: Prozent
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted_threedimensionalestimatederror	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpsinfov2_gnss_loc2_compasssatinsol	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpsinfov2_gnss_loc2_compdir	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpsinfov2_gnss_loc2_fixtype	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpsinfov2_gnss_loc2_galileosatinsol	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpsinfov2_gnss_loc2_glonasssatinsol	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpsinfov2_gnss_loc2_gpssatinsol	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpsinfov2_gnss_loc2_heading	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpsinfov2_gnss_loc2_mslalt	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpsinfov2_gnss_loc2_velocity	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpsinfov2_gnss_locqual_3desterr	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpsinfov2_gnss_metdat_datgduse	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpsinfov2_gnss_metdat_faultbitmsk	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpsinfov2_gpstimestamp	UTC Monat vom GPS-ModulUTC Tag vom GPS-ModulUTC Stunden vom GPS-ModulUTC Minuten vom GPS-ModulUTC Sekunden vom GPS-ModulUTC Jahr vom GPS-Modul

cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpsinfov2_latitudedecimaldegrees	China verschob Breitengrad Bruchteil in GradChina verschob Breitengrad ganzzahliger Anteil in GradZeichen von China verschobener Breitengrad Ganzzahl in Grad
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpsinfov2_longitudedecimaldegrees	China hat den Längengrad in Grad verschobenChina hat den ganzzahligen Anteil des Längengrades in Grad verschobenVorzeichen Chinas verschobenen Längengrad in Grad
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.shifted gpstimestamp	Der Monatsteil des GPS-DatumsDer Tagesteil des GPS-DatumsDer Stundenteil der GPS-ZeitDer Minutenteil der GPS-ZeitDer Sekundenteil der GPS-ZeitDer Jahresteil des GPS-Datums
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.triggername	Name des Signals, das den Alarm ausgelöst hat
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.trlrid_no_actl	Status der Anhänger-ID
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.trlrlampcnnct_b_actl	Zeigt den Status des Anhängers an
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.trlrtirecnt_d_stat	Anzahl der Reifen des Anhängers; Status der Reifenanzahl für Anhänger-TPMS
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.trnrng_d_rq	Status der Getriebeposition; Gewünschter Park-, Rückwärts-, Leerlauf-, Drive-, Sport- usw. Zustand des Getriebes. Dieses Signal enthält neben dem tatsächlichen Zustand des Schalthebels oder einer anderen Vorrichtung auch Übertragungszustandsanforderungen von externen Funktionen wie FAPA. Dieses Signal ist der direkteste Ersatz für GearLvrPos_D_Actl für Funktionen, die nach der gewünschten Position des Fahrers suchen
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshifted_fixtype	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshifted_threedimensionalestimatederror	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compasssatinsol	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compdir	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_fixtype	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_galileosatinsol	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung

cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_loc2_glonasssatinsol	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_loc2_gpssatinsol	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_loc2_heading	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_loc2_mslalt	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_loc2_velocity	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_locqual_3desterr	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_metdat_datgduse	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gnss_metdat_faultbitmsk	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_gpstimestamp	UTC Monat vom GPS-ModulUTC Tag vom GPS-ModulUTC Stunden vom GPS-ModulUTC Minuten vom GPS-ModulUTC Sekunden vom GPS-ModulUTC Jahr vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_latitudedecimaldegrees	Breitengrad vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte habenBreitengrad Minuten dezimal vom GPS-ModulBreitengrad Minuten vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.unshifted gpsinfov2_longitudedecimaldegrees	Längengrade vom GPS-Modul. Kann -ve Werte habenLängengrad Minuten dezimal vom GPS-ModulLängengrad Minuten vom GPS-Modul
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.utcoffset	UTC-Versatz

cvdc62_energytriggerstatusdata_x.veh_v_actlbrk	Quelle der Fahrzeuggeschwindigkeit vom Bremsmodul; Quelle der Fahrzeuggeschwindigkeit von Bremse module._x005F_x000D_ Dies ist in der Regel die primäre Quelle für die Fahrzeuggeschwindigkeit in FiE vehicles._x005F_x000D_ Im störungsfreien Modus basiert dies auf der Raddrehzahl sensors._x005F_x000D_ In FNA-Fahrzeugen ist die Hauptquelle in der Regel Veh_V_ActlEng (ID#1191). Beide Signale werden für alle CGEA V1.1-vehicles._x005F_x000D_ auf HS-CAN übertragen. Die Empfangsmodule werden so konfiguriert, dass sie ein Signal als master._x005F_x000D_ verwenden Sie die id#507 für Informationen zum Qualitätsfaktor; Einheiten: Kilometer / Stunde
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.vehelrnge_l2_dsply	Distance To Empty (DTE) für elektrische Batterien; Dieses Signal wird verwendet, um den elektrischen Pfad zu steuern, den DTE auf BEV und PHEV anzeigt. Bei BEV steht nur elektrische Pfadenergie zur Verfügung, daher müssen die DTE-Anzeigen diesem Signal entsprechen. Der Absender muss für Filterung, Berechnung usw. Rechenschaft ablegen; Einheiten: Kilometer
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.vehlongcomp_a_actl	Hartes Bremsen - HSCAN-Signal CGEA 1.3; Dieses Signal dient dazu, die tatsächliche Längsbeschleunigung des Fahrzeugs zu verteilen. Vorwärts ist positiv; Einheiten: Meter / (Sekunde * Sekunde)
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.vehpayload_m_est	Integrierte Ablesung der Waage
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.velocity	WGS84 Geschwindigkeit in km/h
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.wiprfront_d_stat	Scheibenwischerstatusdaten für Frontscheibenwischer
cvdc62_energytriggerstatusdata_x.wiprfront_d_stat2	Status des Scheibenwischers vorne
cvdc62_eng_d_stat_x_3	Zustand des Motors
cvdc62_engaout_n_actl_r	HSCAN-Signal für Motordrehzahl - CEA1.3 und C1MCA; Motordrehzahl. Aktuelle Schwungraddrehzahl gemittelt; Einheiten: U/min

cvdc62_engclnt_te_actl_r	HSCAN-Signal für die Motorkühlmitteltemperatur; Temperatur des Motorkühlmittels (manchmal anhand der Zylinderkopftemperatur geschätzt); Einheiten: degC
cvdc62_engexhovrte_b_rqdsply_x_3	Anzeige, dass der Motor aufgrund einer hohen Abgastemperatur abgeschaltet wird.; Für Dieselanwendungen, um den Kunden darüber zu informieren, dass der Motor aufgrund einer hohen Abgastemperatur abgeschaltet wird
cvdc62_engidlshutdown_d_stat_x	Ereignis der Motorabschaltung im Leerlauf - HSCAN Signal CGEA 1.3; Um darüber zu informieren, dass der Motor aufgrund eines langen Dauerleerlaufs kurz vor dem Abschalten steht. Dies gilt nur für Dieselmotoren über 14
cvdc62_enginetype_r_3	Motortyp, z.B. GAS, DIESEL, PHEV, HEV usw.
cvdc62_engoillife_pc_actl_r	Motoröl vom CAN-Bus; Aktueller Prozentsatz der verbleibenden Lebensdauer des Motors oil._x000D_ 0 bis 100 % Lebensdauer des Motoröls Remaining_x000D_ 101 bis 127 % bei Nichtgebrauch; Einheiten: Prozent
cvdc62_engoillvlwarn_d_rq1_x	Aufforderung zur Anzeige von Warnhinweisen zum Motorölstand.;
cvdc62_engoilsrvcmsgtxt_d_rq_x	Signal, um den Status des IPC-Ölwechsels anzuweisen, was angezeigt werden soll.; Signal zur Anweisung des IPC-Ölwechselstatus / was angezeigt werden soll
cvdc62_engptomde_d_actl_x	Zapfwellen- oder SEIC-Nutzung - HSCAN Signal CGEA 1.3; Der Zapfwellenmodus (PTO) ist derzeit aktiv. Der Moduswechsel muss auf der Grundlage des angeforderten Modus und des Zustands aller Sperrbedingungen für die Zapfwelle erfolgen, einschließlich TrnPTO_Rdy_B_Stats Signals und der auf der PTO_RPM Leitung vorhandenen Spannung
cvdc62_engsrvcrqd_b_rq_x	Anzeige für erforderliche Motorwartung; Aufforderung zur Angabe des Motorservice Erforderlich für den Fahrer (Schraubenschlüsselleuchte für US
cvdc62_enqueue_time_s_3	Zeitstempel, in dem die Nachricht in die Warteschlange eingereiht wurde, um im Event Hub veröffentlicht zu werden.
cvdc62_entity_settings_x_3	message Informationen zur Entitätseinstellung
cvdc62_entity_settings_x_3.ballowdata	Erfasst Informationen zum Gesamtentitätsstatus (bAllow)

cvdc62_entity_settings_x_3.consentsequenceid	Eindeutige sequencetransaction-ID zur Verfolgung der angewendeten endgültigen Einwilligungsänderungen
cvdc62_entity_settings_x_3.consenttimestamp	UTC Tag aus dem Mobilfunknetz(von TCU)UTC Stunden aus dem Mobilfunknetz(von TCU)UTC Minuten aus dem Mobilfunknetz(von TCU)UTC Monat aus dem Mobilfunknetz(von TCU)UTC Sekunden aus dem Mobilfunknetz(von TCU)UTC Jahr aus dem Mobilfunknetz(von TCU)UTC Nanos aus dem Mobilfunknetz(von ECGTCU)
cvdc62_entity_settings_x_3.entityid	FeatureMETA-Identifier
cvdc62_entity_settings_x_3.entitytype	Nachrichten-Entität
cvdc62_entity_settings_x_3.fpallowdata	Erfasst Informationen zur erzwungenen Richtlinie (fpAllow)
cvdc62_entity_settings_x_3.optin	Erfasst die Opt-in-Auswahl des Benutzers
cvdc62_entity_settings_x_3.pallowdata	Erfasst Richtlinieninformationen (pAllow)
cvdc62_entity_settings_x_3.sallowdata	Erfasst Abonnementinformationen (sAllow)
cvdc62_entity_settings_x_3.utcoffset	UTC-Versatz
cvdc62_err_c	Fehlercode aus dem ErrorCodeEnum
cvdc62_err_x	Beschreibung des Fehlers
cvdc62_errorcode_x_3	Details zum Off-Peak-Fehlercode, Details zum addDVDFuncStatus-Fehlercode, Meldungsstruktur für Status- und Fehleraktualisierungen des Missionsdatenhandlers
cvdc62_errorcode_x_3.errorcode	Meldungsstruktur für Status- und Fehleraktualisierungen des Missionsdatenhandlers
cvdc62_errorcode_x_3.messagename	Fehlercodes, die ausgefüllt werden, wenn die Zugriffstokenanforderung fehlgeschlagen ist
cvdc62_errorcodes_x_3	Aufzählung der Fehlercodes der Softwareaktualisierung
cvdc62_errordesc_x_3	Fehlerbeschreibung
cvdc62_errordescription_x_3	Fehlerbeschreibung
cvdc62_errordescription_x_3.errordescription	Fehlerbeschreibung
cvdc62_errordescription_x_3.messagename	Name der Nachricht
cvdc62_errordetail_x_3	Meldungsstruktur für Befehlsfehlerdetails. ECU (ECGTCU) darf dies nur bei einer Fehlerbedingung festlegen.
cvdc62_errormessage_x	Fehlerbeschreibung, die verwendet wird, wenn die Datenübertragung fehlgeschlagen ist

cvdc62_errorresponse_x_3	Meldungsstruktur für Fehlerdetails. Das EVG darf dies NUR bei einer Fehlerbedingung festlegen
cvdc62_errors_x	Fehlercodes beim Parsen der Konfigurationsdatei
cvdc62_esn_json_x_3	Elektronische Seriennummer von Ford
cvdc62_esn_json_x_3.esn	Elektronische Seriennummer
cvdc62_esn_json_x_3.fordesn	Elektronische Seriennummer von Ford
cvdc62_esn_json_x_3.messagename	Elektronische Seriennummer von Ford
cvdc62_esn_r	Elektronische Seriennummer der TCU
cvdc62_estimatedtimeofarrival_s_3	UTC datetime aus dem Mobilfunknetz (aus ECGTCU)
cvdc62_estmchrgtimehp_st_r_3	Status der geschätzten Zeit bis zur vollständigen Aufladung über den Hochleistungsladeanschluss; Status der geschätzten Zeit bis zur vollständigen Aufladung über den Hochleistungsladeanschluss; Einheiten: Stunde
cvdc62_estmchrgtimelp_st_r_3	Status der geschätzten Zeit bis zur vollständigen Aufladung über den Ladeanschluss mit geringer Leistung; Status der geschätzten Zeit bis zur vollständigen Aufladung über den Ladeanschluss mit geringer Leistung; Einheiten: Stunde
cvdc62_euiccid_x_3	euiccId der SIM-Karte, die vom Mobilfunkanbieter bereitgestellt wird
cvdc62_ev_err_codes_x_3	Fehlercodes für das Aktualisieren von Informationen zur Kostenprogrammierung. Der TCU legt diesen
cvdc62_event_state_x_2	EnumerationIdentifier für übermäßigen Leerlauf beginend
cvdc62_eventsource_r	Quelle des Ereignisses
cvdc62_eventtype_r	Ereignistyp, der diese Warnung auslöst.
cvdc62_evsechrg2_i_mx_r	Maximaler Strom, den Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) liefern kann; Einheiten: Ampere
cvdc62_evsechrg2_pw_mx_3	Die maximale Leistung, die Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) liefern kann; Einheiten: Watt
cvdc62_evsechrgouthi_i_actl_r	DC-Lademodus: Spannung des Hochspannungsausgangs des Batterieladegeräts, gemessen vom Ladegerät. Wird verwendet, um die vom Fahrzeug während des Gleichstrom-Schnellladens empfangene Leistung zu berechnen. EVSE-Strom, der vom DCGM aus der digitalen Kommunikation gemeldet wird; Einheiten: Ampere

cvdc62_evsechrgouthi_u_actl_r	DC-Lademodus: Strom des Hochspannungsausgangs des Batterieladegeräts, gemessen vom Ladegerät. Wird verwendet, um die vom Fahrzeug während des Gleichstrom-Schnellladens empfangene Leistung zu berechnen. Die Spannung der EVSE, die vom DCGM aus der digitalen Kommunikation gemeldet wird; Einheiten: Volt
cvdc62_evsedcchrgiso_d_stat_x	Ergebnis der vom DCGM gemeldeten EVSE zur Isolationsüberwachung
cvdc62_evseenergyin_r	Angestrebter Energieeintrag für die Wallbox (EVSE)
cvdc62_evseenergyout_r	Angestrebte Energieausbeute für die Wallbox (EVSE)
cvdc62_evseidv2_x	FESN, die zur Identifizierung der EVSE verwendet wird
cvdc62_evsename_x	Benutzerlesbarer Name der EVSE
cvdc62_evsepairingdata_v2_x	FESN, die zur Identifizierung der EVSE verwendet wird, benutzerlesbarer Name der EVSE
cvdc62_evsepairingdata_v2_x.evseid	FESN, die zur Identifizierung der EVSE verwendet wird
cvdc62_evsepairingdata_v2_x.evseid2	FESN, die zur Identifizierung der EVSE verwendet wird
cvdc62_evsepairingdata_v2_x.evsename	Benutzerlesbarer Name der EVSE
cvdc62_evsepairingdata_x	Eindeutiger EVSE-Name, Aufzählung des Kopplungsstatus, Index des EVSE-Listenelements
cvdc62_evsepairingdata_x.evsename	Eindeutiger EVSE-Name
cvdc62_evsepairingdata_x.pairinglistitemindex	Index des EVSE-Listenelements
cvdc62_evsepairingdata_x.pairingstatus	Aufzählung des Kopplungsstatus
cvdc62_executionstatus_x_3	Ausführungsstatus eines Skripts
cvdc62_expiry_r_3	Der Ablauf sollte ausgefüllt werden, wenn der dataUploadIntent-Wert BACKGROUND_GUARANTEED ist (Einheit: Sekunden)
cvdc62_extchrgnowbuttn_b_rq_x_3	Signal kommuniziert den Knopfdruck am Ladeanschluss, um einen Wechsel zwischen "Jetzt laden" und "Value Charge" anzufordern. Signal bietet eine Schnittstelle zwischen dem EV-Ladegerät und PEPC. Signal kommuniziert den Knopfdruck am Ladeanschluss, um eine Änderung zwischen Charge Now und Value Charge anzufordern

cvdc62_extlghtdsply_b_statarb_x_3	Signal für 'ZoneLighting' Aktivierungsdaten - ActiveInactive; 360°-Beleuchtung Ein-/Ausschaltstatus der Fernbedienungs-App und des HM im Fahrzeug
cvdc62_extlghtfront_d_stat_x_3	EINAUS-Status der vorderen Zone; Reaktion der 360°-Beleuchtung für den vorderen Bereich
cvdc62_extlghtleft_d_stat_x_3	ONOFF-Status der linken Zone; Reaktion der 360°-Beleuchtungsfunktion für die linke Zone
cvdc62_extlghtrear_d_stat_x_3	EIN-AUS-Status der hinteren Zone; Reaktion der 360°-Beleuchtung für den hinteren Bereich
cvdc62_extlghtright_d_stat_x_3	ONOFF-Status der rechten Zone; Reaktion der 360°-Beleuchtung für die rechte Zone
cvdc62_failuredescription_x_3	Aufzählung für Fehlerbeschreibung Das Steuergerät wird nur gesetzt, wenn BLEautoPairStatus fehlschlägt | Enumeration für die Fehlerbeschreibung
cvdc62_failurereason_c	Vehicle Inhibit Failure Reason Dies darf nur gesetzt werden, wenn cmdStatus FAILED ist, Aufzählungen von Fehlerursachen
cvdc62_failurereasoncode_x_3	Meldungsstruktur zur Meldung des Fehlergrundes zum Starten der Anhängerprüfung (initiiert von der HMIMobile-App) und Ablehnungsgrund für die Änderung des Betriebsmodus
cvdc62_failurereasonenum_x_3	Aufzählung aus Fehlergründen, diese wird nur ausgefüllt, wenn PortableProfileSetupStatusENUM FEHLGESCHLAGEN ist
cvdc62_fald_chunk_r	Dieses Element darf nur zum Melden eines Fehlerstatus verwendet werden. Legen Sie dieses Element mit der fehlgeschlagenen Blocknummer fest.
cvdc62_faltrecvry_d_stat_x	HSCAN-Signal für den AV-Fehlerwiederherstellungsstatus; Wiederherstellbarkeitsstatus von Fehlern, die das Fahrzeug dazu veranlassen, einen Unfall durchzuführen
cvdc62_faultbitmask_accelerometer_fault_x_2	Fehlerbits für Beschleunigungsmesser
cvdc62_faultbitmask_antenna_fault_x_2	Fehlerbits für Antenne
cvdc62_faultbitmask_gyro_fault_x_2	Fehlerbits für Kreisel
cvdc62_faultbitmask_wheel_tick_fault_x_2	Fehlerbits für Radtick

cvdc62_favorite_loc_sync_err_c	Enumeration zum Kommunizieren von Fehlern bei bevorzugten Standortdaten. TCU wird dies immer einstellen.
cvdc62_favorite_loc_sync_err_x	Beschreibung des Fehlers. Die TCU legt dies fakultativ fest.
cvdc62_fcs_flag_x	Flag, das angibt, ob es sich bei der TCU-VIN um eine FCS-Flotten-VIN handelt (dies schließt FCS EU DSGVO und FCS AVIS aus)
cvdc62_fcwaudiowarn_b_rq_x	Warnung vor Frontkollision - HSCAN Signal CGEA 1.3; Anforderung zur Aktivierung der akustischen Warnung für die Frontkollisionswarnung (FCW)
cvdc62_fcwdeny_b_dsply_x	Die Frontkollisionswarnung (FCW) funktioniert nicht ordnungsgemäß und die Funktion wird verweigert.
cvdc62_fcwmemsens_d_actl_x	Vorwärtskollisionswarnung - Änderung der Empfindlichkeit - HSCAN Signal CGEA 1.3; Die Empfindlichkeit der Vorwärtskollisionswarnung (FCW) wird im Speicher gespeichert
cvdc62_fcwmemstat_b_actl_x	Kollisionswarnung - Fahrer deaktiviert - HSCAN Signal CGEA 1.3; Der Status der Vorwärtskollisionswarnung (FCW) wird im Speicher gespeichert
cvdc62_featureid_x_3	Für Abfrage - Dies wird von der einzelnen Anwendung als Teil der Anforderung gesendet. Für Befehl - Funktions-ID - Jede Anwendung verfügt über eine globale Funktions-ID, die von WIR zur Identifizierung von Anwendungen verwendet wird
cvdc62_featureid_x_3.feature_d	Für Abfrage - Dies wird von der einzelnen Anwendung als Teil der Anforderung gesendet. Für Befehl - Funktions-ID - Jede Anwendung verfügt über eine globale Funktions-ID, die von WIR zur Identifizierung von Anwendungen verwendet wird
cvdc62_featureinhibitstatus_x	Definiert, welches System für den Feature-Inhibit-Zustand verantwortlich ist. Definiert, ob ein Feature gesperrt ist oder nicht
cvdc62_featureinhibitstatus_x.featureinhibitstate	Definiert, ob ein Feature gesperrt ist oder nicht
cvdc62_featureinhibitstatus_x.inhibitholder	Definiert, welches System für den Funktionssperrzustand verantwortlich ist
cvdc62_fecswtchextlck_d_stat_3	Frunk-Sperrstatus vom CAN-Bus
cvdc62_fesn_x_3	ESN geliefertzugewiesen von Ford für das Steuergerät - DID F17E

cvdc62_file_dnld_err_x	Enumeration für die Kommunikation von Fehlern beim Herunterladen von Firmwareconfig-Dateien. TCU wird dies immer einstellen.
cvdc62_file_download_err_x	Beschreibung des Fehlers. Die TCU legt dies fakultativ fest.
cvdc62_firmware_reflash_stat_c	Aufzählung für den Status des erneuten Flashens der Firmware. TCU wird dies immer einstellen.
cvdc62_firmware_upgr_err_c	Enumeration für die Kommunikation von Fehlern beim Herunterladen von Firmwareconfig-Dateien. TCU wird dies immer einstellen.
cvdc62_firmware_upgr_err_x	Beschreibung des Fehlers. Die TCU legt dies fakultativ fest.
cvdc62_firmware_upgr_initialization_u	URL, an die die TCU das Interrogator-Protokoll senden soll, um den Firmware-Upgrade-Prozess zu starten
cvdc62_firmware_upgr_stat_c	Aufzählung für den Status des Firmwareupgrades. TCU wird dies immer einstellen.
cvdc62_firmware_ver_he920_x	Firmware-Version des Mobilfunk-Mikros - NAD
cvdc62_firmware_ver_r	Versionsnummer der TCU-Firmware
cvdc62_firmware_ver_teseo2_x	Firmware-Version des Host-Micros - Teseo II
cvdc62_firstrowbuckledriver_c_3	HSCAN signalisiert, ob der Fahrersitz der ersten Reihe angeschnallt ist
cvdc62_firstrowbucklemid_x	Zeigt den Status des Sicherheitsgurtschlosses (angeschnallt nicht angeschnallt) und den Fehlerstatus für den mittleren Passagier in der ersten Reihe an.
cvdc62_firstrowbucklepsngr_c_3	HSCAN signalisiert, ob der Beifahrersitz der ersten Reihe angeschnallt ist
cvdc62_fleetconsentlist_x	
cvdc62_fleetconsentlist_x	Informationen zur Liste der Flotteninhalte
cvdc62_fleetvehiclediagnosticdata_x	DID-Adresse, an die die Diagnoseanforderung gesendet werden soll, und Zielsteuergerät, an das die Diagnoseanforderung gesendet werden soll
cvdc62_fleetvehiclediagnosticdata_x.didaddress	DID-Adresse, an die die Diagnoseanforderung gesendet werden soll
cvdc62_fleetvehiclediagnosticdata_x.targetecuid	Zielsteuergerät, an das die Diagnoseanforderung gesendet werden soll
cvdc62_fleetvehiclediagnosticresponsedata_x	Informationen zum Status der Diagnose-DID-Antwort
cvdc62_fleetvehiclediagnosticresponsedata_x.diagnosticresponsedatafromvehicle	Diagnose-DID-Antwortdaten für die DID-Adresse

cvdc62_fleetvehiclediagnosticresponsedata_x.diagnosticresponsestatus	Typ des Diagnoseantwortstatus
cvdc62_fleetvehiclediagnosticresponsedata_x.didaddress	DID-Adresse, an die die Diagnoseanforderung gesendet wurde
cvdc62_fleetvehiclediagnosticresponsedata_x.responseecuid	Zielsteuergerät, auf dem die Diagnoseanforderung ausgeführt wurde
cvdc62_floating_car_data_pos_x_3	Längengrad des Datenpunkts im WGS84-Format, Grad mit Dezimalstellen, Genauigkeit von 6 Dezimalstellen. WGS-84, sofern nicht durch regionale Anforderungen ersetzt, Auflösung 6 Dezimalstellen, geschätzter 3D-Fehler für schwebende Fahrzeugdaten, Fahrzeuggeschwindigkeit in ms, Breitengrad des Datenpunkts im WGS84-Format, Grad mit Dezimalstellen, Genauigkeit von 6 Dezimalstellen. WGS-84, sofern nicht durch regionale Anforderungen ersetzt, Auflösung 6 Dezimalstellen
cvdc62_floating_car_data_pos_x_3.floatingcardatatimestamp	Zeitstempel für Daten in UTC in Sekunden seit dem 1.1.1970
cvdc62_floating_car_data_pos_x_3.gnss_locqual_3desterr	Geschätzter 3D-Fehler für schwebende Fahrzeugdaten
cvdc62_floating_car_data_pos_x_3.heading	Fahrzeugkurs in Grad
cvdc62_floating_car_data_pos_x_3.latitude	Breitengrad des Datenpunkts im WGS84-Format, Grad mit Dezimalstellen, Genauigkeit von 6 Dezimalstellen. WGS-84, sofern nicht durch regionale Anforderungen ersetzt, Auflösung 6 Dezimalstellen
cvdc62_floating_car_data_pos_x_3.longitude	Längengrad des Datenpunkts im WGS84-Format, Grad mit Dezimalstellen, Genauigkeit von 6 Dezimalstellen. WGS-84, sofern nicht durch regionale Anforderungen ersetzt, Auflösung 6 Dezimalstellen
cvdc62_floating_car_data_pos_x_3.speed	Fahrzeuggeschwindigkeit in ms
cvdc62_flting_car_data_confg_ver_r_3	Konfigurationsversion der fahrzeuginternen Floating Car-Daten
cvdc62_fnosconfigfile_x	Konfigurationsdateien mit zugehörigen Parametern und unterschiedlichen Versionen der Konfigurationsdatei, UTC-Offset von FNOS
cvdc62_fnosconfigfile_x.filerevisiontimestamp	Zeitstempel der Dateirevision

cvdc62_fnosconfigfile_x.fingerprintsha256	Digest für die Konfiguration
cvdc62_fnosconfigfile_x.fnosconfigfile	Konfigurationsdatei
cvdc62_fnosconfigfile_x.majorversion	Hauptversion der Konfigurationsdatei
cvdc62_fnosconfigfile_x.minorversion	Nebenversion der Konfigurationsdatei
cvdc62_fnosconfigfile_x.monitortype	Monitor-Typen
cvdc62_fnosconfigfile_x.utcoffset	UTC-Versatz
cvdc62_fnvinhibitedconfigpayload_x	Bytes, die eine JSON-Nutzlast enthalten
cvdc62_fnvnoninhibitedconfigpayload_x	Bytes, die eine JSON-Nutzlast für nicht gesperrte Fahrzeuge enthalten
cvdc62_foglghtfronton_b_stat_x_3	Status der Nebelscheinwerfer (x2 Lichter); Zeigt den Status der Nebelscheinwerfer an
cvdc62_fordwificarrierlanding_pageurl_x	URL der Landingpage des Mobilfunkanbieters - Marke Ford
cvdc62_fordwificarrierphone_x	Kontaktinformationen des Mobilfunkanbieters
cvdc62_fourthrowbuckledriver_x	Meldungsstruktur zur Angabe des Status des Sicherheitsgurtschlosses in der vierten Reihe, des Gurtschlossstatus des Insassen des Fahrers in der vierten Reihe
cvdc62_fourthrowbucklemid_x	Meldungsstruktur zur Angabe des Status des Sicherheitsgurtschlosses in der vierten Reihe, des Status des Gurtschlosses in der Mitte der Sitzposition in der vierten Reihe
cvdc62_fourthrowbucklepsngr_x	Meldungsstruktur zur Angabe des Status des Sicherheitsgurtschlosses in der vierten Reihe, des Gurtschlossstatus des Insassen des Fahrers in der vierten Reihe
cvdc62_framerate_r_3	Bildrate
cvdc62_frcccode_r	Ford Echtzeit-Kollisionsklassifizierungscode
cvdc62_frequencyandduration_duration_3	Angeforderte Dauer der vom Fahrzeug zu sendenden Warnung
cvdc62_frequencyandduration_frequency_r	Angeforderte Häufigkeit der vom Fahrzeug zu sendenden Warnung
cvdc62_frontbrakedata_versionnumber_3	Versionsnummer des serialisierten Arrays
cvdc62_fstchrgbulk_t_est_r_3	Schätzung der DC-Schnellladezeit für die Massenladung
cvdc62_fstchrgcmplt_t_est_r_3	Schätzung der vollständigen Zeit der DC-Schnellladung
cvdc62_fuelfilterlamp_b_dsply_x_3	Signal von der Funktion für niedrigen Kraftstoffdruck, um den Kunden zu warnen, die Kraftstofffilter zu überprüfen.;

cvdc62_fuellvl_pc_dsply_r	Signal entsprechend dem gedämpften Gesamtkraftstoffstand im Tank. Berechnet durch Algorithmen in der globalen Kraftstoffstandsspezifikation aus den Fahrerinformationen. (Dieses Signal stimmt mit der Position der Tankanzeige überein.; Einheiten: Prozent
cvdc62_fuellvlwarn_d_actl_x_3	Kraftstoffstand niedriges Signal EV; Signal, das verwendet wird, um zu übermitteln, wenn die Warnung an niedrigen Kraftstoffstand aktiv ist und wenn die Berechnung der Entfernung bis zum Leerlauf 0 ist. Zur Verwendung durch PCM als Eingabe für Kraftstoff Trockenlauf strategy._x000D_ 0x0 - OK_x000D_ 0x1 - Niedrig (< 50 Meilen bis zum Entleeren oder < 1/16 Tanks)_x000D_ 0x2 - Sehr niedrig (0 Meilen bis zum Entleeren
cvdc62_fuelrange_l2_dsply_r_3	Signal zur Anzeige des zu entleerenden Kraftstoffs aus dem Tank zur Anzeige für den Kunden.
cvdc62_fuelrange_l_dsply_r	Entfernung, bevor der Kraftstoffbehälter leer wird - dieses Signal ersetzt fuelDistanceToEmpty - dieses Signal ersetzt fuelDistanceToEmpty und Clarion sollte dies in C489 protofile nachrüsten. Einheiten: Kilometer
cvdc62_fuelusedthisduration_r	Kraftstoffverbrauch für diese Dauer - abgeleiteter Wert basierend auf HSCAN Signal CGEA 1,3 FuelFlw_Vl_Dsply
cvdc62_fulluploadcommandstatus_x	Aufzählung für den Befehlsstatus
cvdc62_function_d_3	Funktions-ID der Funktion CARMON/RDR/PARSED
cvdc62_function_id_list_x_3	Liste der Funktions-IDs im TCU-Speicher, die aus dem TCU-Speicher abgerufen oder daraus entfernt werden sollen
cvdc62_function_id_list_x_3.functionid	Liste der Funktions-IDs im TCU-Speicher, die aus dem TCU-Speicher abgerufen oder daraus entfernt werden sollen
cvdc62_function_stat_x_3	Status der Funktion Anlegen bzw. Löschen bzw. Lesen. TCU soll immer dieses Feld ausfüllen
cvdc62_function_stat_x_3.dvderrorcode	Fehlercodes werden von TCU ausgefüllt, wenn DVDfunctionStatus auf FAILED gesetzt ist
cvdc62_function_stat_x_3.dvdfunctionstatus	Status der Funktion Anlegen bzw. Löschen bzw. Lesen. Die TCU muss diese Liste immer ausfüllen
cvdc62_function_stat_x_3.errordescription	Die Fehlerbeschreibung wird ausgefüllt, wenn DVDfunctionStatus auf FAILED gesetzt ist
cvdc62_function_stat_x_3.functionid	Funktions-ID

cvdc62_functiondata_x_3	Funktionsspezifische Funktionsmeldung basierend auf FTCP FeatureApp-spezifische Proto-Datei, z. B. LockCommand LockCommandResponse [Apps] OnlineTrafficQuery, OnlineTrafficQueryResponse, z. B. Provisioning Alert [SPCM - CCS RVCM Provisioning]
cvdc62_functionmsgname_x_3	Funktion Daten, Name der Nachricht, z.B. LockCommandLockCommandResponse OnlineTrafficQuery, OnlineTrafficQueryResponse
cvdc62_gearlvrpos_d_actl_x	Position des Getriebepegels vom CAN-Bus; Schalthebelposition des Automatikgetriebes (vom Fahrer gewählte Schalthebelposition)
cvdc62_gearrvrse_d_actl_x_3	Verwendung des Rückwärtsgangs; Zeigt an, ob das Wendegetriebe in Betrieb ist oder nicht
cvdc62_gearrvrseactv_d_actl_r	Verwendung des Rückwärtsgangs - HSCAN Signal CGEA 1.3; Zeigt an, ob das Wendegetriebe in Betrieb ist oder nicht
cvdc62_geofenceids_x	GeofenceIDsArray wird vom Fahrzeug zurückgesendet
cvdc62_geofenceobj_x	Geo-Fence-Objekt
cvdc62_geolocation_did_subfield_decoded_x	Enthält einen decodierten Wert, der als Geolocation-Daten klassifiziert ist
cvdc62_getconfigstatus_x_3	Enumeration für den Status der Konfigurationsaktualisierung. ECUApplication muss dies immer einstellen.
cvdc62_glbl_config_ver_x	Die aktuelle Versionsnummer der globalen Konfiguration des Steuergeräts und die aktuelle Versionsnummer der globalen Konfiguration der TCU
cvdc62_gnss_antenna_pos_x_r	Zeigt die Position der Antenne an - Längengrad
cvdc62_gnss_antenna_pos_y_r	Zeigt die Position der Antenne an - Breitengrad
cvdc62_gnss_antenna_pos_z_r	Zeigt die Antennenposition - Höhe an
cvdc62_go_times_action_stat_x_3	Statuscode für Folgendes:Go Time Off - nur für korrelierte Warnungen auszufüllen,Go Times On - für korrelierte Alarme auszufüllen,Go Time Data modification - nur für korrelierte Warnungen auszufüllen
cvdc62_gotimes_sync_err_c	Enumeration zum Kommunizieren von Go-Zeiten und Laufwerkskonditionierungsfehlern. TCU wird dies immer einstellen.
cvdc62_gotimes_sync_err_x	Beschreibung des Fehlers. Die TCU legt dies fakultativ fest.

cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3	Go Zeitplan, IDELEMENT-ID und Zeitstempelinformationen
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.calendarday	Kalendertage
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.precondschedulefromcloud	Go Informationen zum Zeitplan
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.precondschedulefromcloud.gotimeschedulestatus	Go Status des Zeitplans (AktivInaktiv) (Ref. ChrgGoTElement_B_Dsply)
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.precondschedulefromcloud.preconditioningtemp	Temperatur für die Vorkonditionierung - Temperatur für die Vorkonditionierung(Ref. ChrgGoTPrcond_D_Stat)
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.precondschedulefromcloud.scheduleid	Go Zeitplan idelement id - (Ref. ChrgGoTElement_D_Stat)
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.precondschedulefromcloud.time_hour	Stunde im Takt für 24-Stunden-Uhr
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.precondschedulefromcloud.time_millisecond	Millisekunde in der Zeit
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.precondschedulefromcloud.time_minute	Minute in Time
cvdc62_gotimescheduleclouddata_x_3.precondschedulefromcloud.time_second	Zweiter in der Zeit
cvdc62_gotimescheduletcudata_x_3	GoTime-ID-Informationen. Die TCU sendet immer diesen Wert - Temperatursignal für die Vorkonditionierung
cvdc62_gotimescheduletcudata_x_3.calendarday	Kalendertage
cvdc62_gotimescheduletcudata_x_3.preconditioningschedulefromveh	GoTime-ID-Informationen
cvdc62_gotimescheduletcudata_x_3.preconditioningschedulefromveh.chrggotelement_b_dsply	0-Nein 1-Ja
cvdc62_gotimescheduletcudata_x_3.preconditioningschedulefromveh.chrggotelement_d_stat	Gehe Zeitplan IDelement-ID
cvdc62_gotimescheduletcudata_x_3.preconditioningschedulefromveh.chrggothr_t_stat	GoTime-Stunde
cvdc62_gotimescheduletcudata_x_3.preconditioningschedulefromveh.chrggotmnte_d_stat	GoTime Minute

cvdc62_gotimescheduletcudata_x_3.preconditioningschedulefromveh.chrggotprcond_d_stat	Die TCU sendet immer diesen Wert - Temperatursignal für die Vorkonditionierung
cvdc62_gps_actl_vs_infer_pos_x_2	Tatsächliche vs. abgeleitete Position aus dem GPS-Modul
cvdc62_gps_b_falt_x_2	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_gps_dim_x_2	Abmessung vom GPS-Modul
cvdc62_gps_speed_r_2	Geschwindigkeit vom GPS-Modul
cvdc62_gpshsphlattsth_d_actl_x_2	HemisphäreSüd vom GPS-Modul
cvdc62_gpshsphlongeast_d_actl_x_2	HemisphereEast vom GPS-Modul
cvdc62_gpsinfotype_x_3	Indikator für den GPS-Typ (Shifted vs. Unshifted). ECU (ECGTCU) muss dieses Flag immer
cvdc62_gridsrvc01_b_stat_x	Gibt den Status des Netzdienstes an
cvdc62_gridsrvc02_b_stat_r	Aktualisiertes Signal zur Anzeige des Status des Netzdienstes
cvdc62_gridsrvc02_d_stat_x	Aktualisiertes Signal zur Anzeige des Status des Netzdienstes
cvdc62_gsm_drx_lvl_r	GSM DRX Level.WCDMA DRX Level als Ersatz für GSMDRXLevel Signal hinzugefügt
cvdc62_gsm_num_of_neighbors_r	GSM Anzahl der Nachbarn, die verfolgt werden sollen
cvdc62_gsm_roaming_f	GSM-Roaming-Flag
cvdc62_gvwrexcdstop_b_stat_x	HSCAN-Signal für den AV-GVWR-Status "Stopp überschritten"; Zeigt an, dass das selbstfahrende System das Fahrzeug zum Stillstand bringt, weil das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs überschritten wurde
cvdc62_hasdigest_x_3	Gibt an, ob der Digest für die Nutzlast verfügbar ist oder nicht
cvdc62_haz_rpt_extra_dat_x_3	Daten zu Verkehrszeichen
cvdc62_haz_rpt_type_r_3	Art des Gefahrenmeldes
cvdc62_hazrdlght_b_stat_x	Gefahrenblitz-Anzeige; Dieses Signal soll den internen Status der Hazard Lightning-Funktion anzeigen
cvdc62_hdwe_part_r	Dies MUSS der Hardware-Teilenummer für die TCU und das Steuergerät im IVS zugeordnet werden
cvdc62_headlghthion_b_stat_x_3	Fernlicht vorne, Lichtstatus; Zeigt den Status des Fernlichts an
cvdc62_headlghtswtch_d_stat_x	Scheinwerferschalter Blinker; Auslösung des Status des Scheinwerferschalters
cvdc62_height_r	Fahrzeughöhe
cvdc62_hev_battery_fault_svrty_enum_x	Schweregrad des HEV-Batteriefehlers

cvdc62_highwaydrivingtime_r	Autobahn Fahrzeit in Sekunden
cvdc62_historyenddate_s	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_historyenddate_utcoffset_r	Enddatum der Geschichte UTC Offset
cvdc62_historyresend_x	Aufzählung zur Angabe des Fahrzeugs, um die Anforderung erneut zu senden
cvdc62_historystartdate_s	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_historystartdate_utcoffset_r	Verlauf Startdatum UTC Offset-Informationen
cvdc62_hm_u	Wert der Home-URL, wie er aus der speziellen DID des Steuergeräts (ECGTCU) gelesen wird, und Wert der Home-URL, wie er aus der TCU-Spezial-DID gelesen wird
cvdc62_hmiscreens_x	Jedes HMI-Display muss eine eindeutige ScreenId haben, die durch die Cloud definiert wird, und ECU (ECGTCU) muss die in der Cloud definierten ScreenIds den APIM-HMI-Bildschirmen zuordnen, und die ScreenID liegt außerhalb des Gültigkeitsbereichs von Bundle 1 und daher darf SDN nicht ausgefüllt werden.
cvdc62_hmiscreens_x.hmielements	Dies ist ein Platzhalter für eine Zeichenfolge, die eingebettet in den Text der Fahrzeugansagen angezeigt werden kann
cvdc62_hmiscreens_x.hmielements.displaytoggleenum	Der Parameter screenID verweist auf einen messageCode, auf dessen Grundlage die fahrzeuginterne CCS-Anwendung den Text in den Eingabeaufforderungen anzeigt. Der Text stammt aus einer Richtliniendatei, die in die Fahrzeugsoftware eingebettet ist.
cvdc62_hmiscreens_x.hmielements.elementname	Hierbei handelt es sich um einen Platzhalter für einen String, der eingebettet in den Text der fahrzeuginternen Eingabeaufforderungen (variableText1) angezeigt werden kann
cvdc62_hmiscreens_x.hmielements.elementvalue	Dabei handelt es sich um einen Platzhalter für einen String, der eingebettet in den Text der Fahrzeugaufforderungen (variableText2) angezeigt werden kann.
cvdc62_hmiscreens_x.prompttype	PromptType kann Initial_prompt, Information oder Error sein. Je nach Typ zeigt der CCS-Client im Fahrzeug unterschiedliche Arten von Eingabeaufforderungen an (unterschiedliches Layout und unterschiedliche Schaltflächen)

cvdc62_hmiscreens_x.screenid	Jedes HMI-Display muss eine eindeutige ScreenId haben, die durch die Cloud definiert wird, und ECU (ECGTCU) muss die in der Cloud definierten ScreenIds den APIM-HMI-Bildschirmen zuordnen. Die ScreenID liegt außerhalb des Geltungsbereichs von Bundle 1 und daher darf SDN nicht ausgefüllt werden.
cvdc62_hoodajarstop_b_stat_x	HSCAN-Signal für den Status des angelehnten Stopp-Status der AV-Haube; Zeigt an, dass das selbstfahrende System das Fahrzeug zum Stillstand bringt, weil die Motorhaube während der Fahrt geöffnet wurde
cvdc62_horizontalframeres_r_3	Horizontale Bildauflösung
cvdc62_hpcmdata_prplaxlscnd_tq_actlmntr_r	Dieses Signal zeigt das tatsächliche Gesamtdrehmoment der Sekundärachse an. Diese sekundär angetriebene Achse ist eine unabhängige elektrische Antriebsachse, die ein Antriebsmoment liefert, um mit der primär angetriebenen Achse zusammen eine Allradantriebsfunktionalität zu erreichen.
cvdc62_hpcmdata_vehelrnge_l2_dsply_r	Dieses Signal wird verwendet, um den elektrischen Pfad, den DTE-Anzeigen an BEV und PHEV anzeigen, über einen größeren Bereich zu steuern.
cvdc62_hrvc_buffer_r_3	HRVC-Puffer
cvdc62_hrvc_crc16_r_3	TCUAlert für SFB16
cvdc62_hrvc_msgid_r_3	Zähler zur Identifizierung von Veränderungen
cvdc62_hrvc_msgtype_v2_c	Gibt an, dass es sich bei der Antwort um Datenschutz oder ex_sum handelt
cvdc62_hrvctype_x_3	HRVC-Typ
cvdc62_htrnain_uhi_actl_r_3	Eingangsspannung der elektrischen Maschinensteuerung
cvdc62_htrncnnctpwr_b_stat_x	Der Status des HPCM für die Stromversorgung des Schützes ermöglicht den Ausgang
cvdc62_htrndcdcdis_b_rq_x	Das Votum des HPCM zur Deaktivierung des DCDC
cvdc62_htrnhvilopen_b_actl_x_3	Zeigt den Status der Hochspannungsverriegelung (HVIL) am Hybrid-Transaxle an.
cvdc62_htrnhvilstate_d_stat_x	Zeigt den Status des HVIL-Zustands (High Voltage Interlock) des Wechselrichters für den aktuellen Stromzyklus an
cvdc62_htrnoil_te_actl_r_3	Tatsächliche Temperatur des Powersplit-Transaxle-Öls.; Tatsächliche Temperatur des Powersplit-Transaxle-Öls; Einheiten: degC

cvdc62_htrnsrvcrqd_b_dsply_x	Anforderung des Hybridgetriebes, die Störungslampe des Antriebsstrangs aufzuleuchten (Schraubenschlüsselanzeige)
cvdc62_htrnwarnlamp_b_dsply_x	Anforderung des Hybridgetriebes, die Warnblinkleuchte zu beleuchten (rotes Dreieck)
cvdc62_hybmdestat_d_dsply_x	Status des Hybridmodus (Aktueller Betriebsmodus des Plug-in-Hybridfahrzeugs); Dieses Signal informiert die Displays darüber, in welchem Betriebsmodus sich das Plug-in-Hybridfahrzeug gerade befindet
cvdc62_hybvehmde_d_actlmntr_x_3	Betriebsart
cvdc62_icc_d_2	ICCID der vom Mobilfunkanbieter bereitgestellten SIM-Karte
cvdc62_idrinterval_r_3	IDR-Intervall
cvdc62_iframeinterval_r_3	I-Frame-Intervall
cvdc62_ign_stat_c	Zündstatus vom CAN-Bus; Der verarbeitete Wert für den aktuellen Zündzustand
cvdc62_ignitioncycledistance_r	Abstand zwischen diesem Zündzyklus bei ausgeschalteter Zündung
cvdc62_ignitioncycleduration_r	Dauer des Zündzyklus in Sekunden
cvdc62_ignitioncycleid_x	ID des Zündzyklus
cvdc62_ignitioncyclekph_r	Kilometer pro Stunde dieser Zündzyklus bei ausgeschalteter Zündung
cvdc62_ignitionkeyofftime_s	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_ignitionkeyofftime_utcoffset_r	Ausschaltzeit des Zündschlüssels UTC Offset-Informationen
cvdc62_ignitionkeyontime_s	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_ignitionkeyontime_utcoffset_r	Zündschlüssel pünktlich UTC Offset-Informationen
cvdc62_ignitionoffchrgstat_d3_dsply_r	Zeigt den Ladestatus an
cvdc62_ignitionofflifecycmde_d_actl_r	CAN-Signal für den Transportmodus (CGEA) - kein EV-Signal
cvdc62_ignitionoffrgentrip_l_dsply_r	Rückgewinnung der regenerierten Energie der Fahrt Distanz Erreichte Strecke mit rückgewonnener Bremsenergie, die während der Fahrt zurückgewonnen wird
cvdc62_ignitionofftire_press_placrd_frnt_r	Reifendruck auf dem vorderen Plakat
cvdc62_ignitionofftire_press_placrd_rear_r	Hinterradplakat Reifendruck
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x	Zündungszusammenfassung aus Daten für das Fahrzeug

cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations	Informationen zur Steuergerätekonfiguration
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.appconfiguration	Informationen zur App-Konfiguration
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.appconfiguration.appconfigdata	Informationen zur App-Konfiguration
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.appconfiguration.appconfigdata.appconfigname	Name der App-Konfiguration
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.appconfiguration.appconfigdata.appconfigvalue	App-config-Wert
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.appconfiguration.applicationpartnumber	Zu konfigurierende Zielanwendung
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.didconfigurations	Informationen zur DID-Konfiguration
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.didconfigurations.decodeddids	Informationen zur DID-Konfiguration
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.didconfigurations.decodeddids.name	Enthält den dekodierten DID-Signalnamen
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.didconfigurations.decodeddids.value	Enthält einen dekodierten DID-Signalwert
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.didconfigurations.didaddress	DID-Adresswert der Konfiguration (Method2PartII GMRDB Other) DIDs
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.didconfigurations.didconfigdata	Muss alle Bytes enthalten, um das Verhalten der CAN-Diagnose nachzuahmen.
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.didconfigurations.didtype	SDN muss immer einen der aufgezählten Werte festlegen
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.ecuid	Steuergeräte-ID des Moduls, für das die angeforderte Konfiguration angewendet werden muss
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.fixedbytesdata	Wird verwendet, um ein Steuergerätemodul zu entsperren
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.fixedbytesdata.fixedbytes	Wird verwendet, um ein Steuergerätemodul zu entsperren

cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.fixedbytesdata.securitylevel	Stellt die Sicherheitsstufe dar, die mit den festen Bytes entsperrt werden kann
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.partiipartnumber	SDNTCU muss die Teilenummer der aktuellen Teil-2-Spezifikation festlegen, die die angeforderte Konfiguration hat. Definitionen.
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration	Informationen zur DID-Konfiguration
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.bitfielddata	Informationen zur Steuergerätekonfiguration
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.bitfielddata.lsb	Stellt das niederwertigste Bit im Bitfeldbereich dar
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.bitfielddata.msb	Stellt das höchstwertige Bit im Bitfeldbereich dar
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.bitfielddata.value	Stellt den Wert dar, der in den angegebenen Bitfeldbereich eingefügt werden soll
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.diagnosticsession	Dies entspricht der Diagnosesitzung, die zum Schreiben der DID erforderlich ist
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.didaddress	Zeichenfolge, die die Ziel-DID-Adresse enthält
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.didsize	Dies entspricht der Länge des Ziel-DID-Wertes
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.securitylevel	Stellt die Kennung der Sicherheitsstufe dar
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecus	DTC-Informationen
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecus.dtcs	DTC-Informationen
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecus.dtcs.dtcadditionalinfo	Zusätzliche Informationen zum DTC-Wert - Modus nur $19 Element
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecus.dtcs.dtcid	Tatsächlicher DTC-Wert
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecus.dtcs.dtcstatus	Status des Fehlercodes - Beispiel bestätigt ausstehend. etc.
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecus.ecuid	Diagnoseknoten-ID für das elektronische Steuergerät

cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ecus.ecustatus	Status des Steuergeräts in Bezug auf die TCU-Kommunikation mit diesem spezifischen Steuergerät
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitionairamb_te_actlfilt	Umgebungstemperatur der Zündung
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitionbatttrac2_e_avail	Verfügbare Energie in der Hochspannungs-Traktionsbatterie
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitionbatttracsoc_pc_dsply	Zündung Prozentsatz der Batterieladung vom CAN-Bus
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitionbsbattsoc	Zündung Restladung der 12V-Batterie bei Nenntemperatur als Prozentsatz der Kapazität, wenn die Batterie zu diesem Zeitpunkt geladen werden würde.
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitionbsbattvoltage	Spannung der Zündbatterie
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitioncabnamb_te_actl	Temperatur der Zündkabine
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitionconsavgtrip_fe_dsply	Kraftstoffverbrauch des aktuellen Fahrzyklus zur Anzeige an den Kunden Liter 100 Kilometer
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitiondatetime	UTC TagUTC StundenUTC MillisekundenUTC MinutenUTC MonatUTC SekundenUTC Jahr
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitiondatetimeutcoffset	UTC-Versatz
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitionengclnt_te_actl	Temperatur des Kühlmittels des Zündmotors
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitionengoillife_pc_actl	Zündung Motoröl vom CAN-Bus
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitionengsrvcrqd_b_rq	Wartung des Zündmotors erforderlich
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitionfuellvl_pc_dsply	Prozentsatz des Kraftstoffstands der Zündung vom CAN-Bus für PHEV Siehe Nachschlagetabelle auf der Registerkarte "Kraftstoff 10-Bit-R-Karte" in den ACP-Spezifikationen und der Logik von PHEV PRD Diese rohen 10-Bit sind die "grüne" Spalte in der Kraftstoff 10-Bit-R-Card-Tabelle.
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitionfuelrange_l_dsplyeng	Entfernung zur Entleerung vom Kraftstoff im Tank zur Anzeige für den Kunden in Kilometern
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitionodometermastervalue	Wert des Zündkilometerzählers
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitionremainingbatterycapacity	Zündung verbleibende Batteriekapazität

cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitionrgenlongterm_l_dsply	Langfristig zurückgewonnene Energierückgewinnung Erreichte Strecke mit zurückgewonnener Bremsenergie seit dem letzten Langzeit-Reset
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitiontire_press_ilr_data	Innen links Links Reifendruckwert hinten
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitiontire_press_irr_data	Rechts innen Rechts Reifendruckwert hinten
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitiontire_press_lf_data	Reifendruckwert links vorne
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitiontire_press_lr_olr_data	OLR-Reifendruckwert hinten links hinten
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitiontire_press_rf_data	Reifendruckwert vorne rechts
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitiontire_press_rr_orr_data	ORR-Reifendruckwert hinten rechts
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.ignitionvehelrnge_l2_dsply	Distance To Empty (DTE) für elektrische Batterie
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.shiftedgpsinfov2_latitudedecimaldegrees	Breitengrad Bruchteil in Grad,Breitengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Breitengrad Zeichen
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.shiftedgpsinfov2_longitudedecimaldegrees	Längengrad Bruchteil in Grad,Längengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Längengrad Vorzeichen
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.unshiftedgpsinfov2_latitudedecimaldegrees	Breitengrad Bruchteil in Grad,Breitengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Breitengrad Zeichen
cvdc62_ignitionsummaryoffdata_x.unshiftedgpsinfov2_longitudedecimaldegree	Längengrad Bruchteil in Grad,Längengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Längengrad Vorzeichen
cvdc62_ignitionsummaryondata_x	Zusammenfassung der Zündung mit Daten für das Fahrzeug
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations	Informationen zur Steuergerätekonfiguration
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.appconfiguration	Informationen zur App-Konfiguration
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.appconfiguration.appconfigdata	Informationen zur App-Konfiguration
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.appconfiguration.appconfigdata.appconfigname	Name der App-Konfiguration
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.appconfiguration.appconfigdata.appconfigvalue	App-config-Wert

cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.appconfiguration.applicationpartnumber	Zu konfigurierende Zielanwendung
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.didconfigurations	Informationen zur DID-Konfiguration
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.didconfigurations.decodeddids	Informationen zur DID-Konfiguration
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.didconfigurations.decodeddids.name	Enthält den dekodierten DID-Signalnamen
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.didconfigurations.decodeddids.value	Enthält einen dekodierten DID-Signalwert
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.didconfigurations.didaddress	DID-Adresswert der Konfiguration (Method2PartII GMRDB Other) DIDs
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.didconfigurations.didconfigdata	Muss alle Bytes enthalten, um das Verhalten der CAN-Diagnose nachzuahmen.
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.didconfigurations.didtype	SDN muss immer einen der aufgezählten Werte festlegen
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.ecuid	Steuergeräte-ID des Moduls, für das die angeforderte Konfiguration angewendet werden muss
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.fixedbytesdata	Wird verwendet, um ein Steuergerätemodul zu entsperren
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.fixedbytesdata.fixedbytes	Wird verwendet, um ein Steuergerätemodul zu entsperren
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.fixedbytesdata.securitylevel	Stellt die Sicherheitsstufe dar, die mit den festen Bytes entsperrt werden kann
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.partiipartnumber	SDNTCU muss die Teilenummer der aktuellen Teil-2-Spezifikation festlegen, die die angeforderte Konfiguration hat. Definitionen.
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration	Informationen zur DID-Konfiguration
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.bitfielddata	Informationen zur Steuergerätekonfiguration
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.bitfielddata.lsb	Stellt das niederwertigste Bit im Bitfeldbereich dar

cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.bitfielddata.msb	Stellt das höchstwertige Bit im Bitfeldbereich dar
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.bitfielddata.value	Stellt den Wert dar, der in den angegebenen Bitfeldbereich eingefügt werden soll
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.diagnosticsession	Dies entspricht der Diagnosesitzung, die zum Schreiben der DID erforderlich ist
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.didaddress	Zeichenfolge, die die Ziel-DID-Adresse enthält
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.didsize	Dies entspricht der Länge des Ziel-DID-Wertes
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecuconfigurations.subfieldconfiguration.securitylevel	Stellt die Kennung der Sicherheitsstufe dar
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecus	DTC-Informationen
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecus.dtcs	DTC-Informationen
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecus.dtcs.dtcadditionalinfo	Zusätzliche Informationen zum DTC-Wert - Modus nur $19 Element
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecus.dtcs.dtcid	Tatsächlicher DTC-Wert
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecus.dtcs.dtcstatus	Status des Fehlercodes - Beispiel bestätigt ausstehend. etc.
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecus.ecuid	Diagnoseknoten-ID für das elektronische Steuergerät
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ecus.ecustatus	Status des Steuergeräts in Bezug auf die TCU-Kommunikation mit diesem spezifischen Steuergerät
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitionairamb_te_actlfilt	Umgebungstemperatur der Zündung
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitionbatttrac2_e_avail	Verfügbare Energie in der Hochspannungs-Traktionsbatterie
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitionbatttracsoc_pc_dsply	Zündung Prozentsatz der Batterieladung vom CAN-Bus
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitionbsbattsoc	Zündung Restladung der 12V-Batterie bei Nenntemperatur als Prozentsatz der Kapazität, wenn die Batterie zu diesem Zeitpunkt geladen werden würde.
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitionbsbattvoltage	Spannung der Zündbatterie

cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitioncabnamb_te_actl	Temperatur der Zündkabine
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitionconsavgtrip_fe_dsply	Kraftstoffverbrauch des aktuellen Fahrzyklus zur Anzeige an den Kunden Liter 100 Kilometer
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitiondatetime	UTC TagUTC StundenUTC MillisekundenUTC MinutenUTC MonatUTC SekundenUTC Jahr
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitiondatetimeutcoffset	UTC-Versatz
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitionengclnt_te_actl	Temperatur des Kühlmittels des Zündmotors
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitionengoillife_pc_actl	Zündung Motoröl vom CAN-Bus
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitionengsrvcrqd_b_rq	Wartung des Zündmotors erforderlich
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitionfuellvl_pc_dsply	Prozentsatz des Kraftstoffstands der Zündung vom CAN-Bus für PHEV Siehe Nachschlagetabelle auf der Registerkarte "Kraftstoff 10-Bit-R-Karte" in den ACP-Spezifikationen und der Logik von PHEV PRD Diese rohen 10-Bit sind die "grüne" Spalte in der Kraftstoff 10-Bit-R-Card-Tabelle.
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitionfuelrange_l_dsplyeng	Entfernung zur Entleerung vom Kraftstoff im Tank zur Anzeige für den Kunden in Kilometern
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitionodometermastervalue	Wert des Zündkilometerzählers
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitionremainingbatterycapacity	Zündung verbleibende Batteriekapazität
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitionrgenlongterm_l_dsply	Langfristig zurückgewonnene Energierückgewinnung Erreichte Strecke mit zurückgewonnener Bremsenergie seit dem letzten Langzeit-Reset
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitiontire_press_ilr_data	Innen links Links Reifendruckwert hinten
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitiontire_press_irr_data	Rechts innen Rechts Reifendruckwert hinten
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitiontire_press_lf_data	Reifendruckwert links vorne
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitiontire_press_lr_olr_data	OLR-Reifendruckwert hinten links hinten
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitiontire_press_rf_data	Reifendruckwert vorne rechts
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitiontire_press_rr_orr_data	ORR-Reifendruckwert hinten rechts

cvdc62_ignitionsummaryondata_x.ignitionvehelrnge_l2_dsply	Distance To Empty (DTE) für elektrische Batterie
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.shiftedgpsinfov2_latitudedecimaldegrees	Breitengrad Bruchteil in Grad,Breitengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Breitengrad Zeichen
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.shiftedgpsinfov2_longitudedecimaldegrees	Längengrad Bruchteil in Grad,Breitengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Breitengrad Zeichen
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.unshiftedgpsinfov2_latitudedecimaldegrees	Breitengrad Bruchteil in Grad,Breitengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Breitengrad Zeichen
cvdc62_ignitionsummaryondata_x.unshiftedgpsinfov2_longitudedecimaldegree	Längengrad Bruchteil in Grad,Breitengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Breitengrad Zeichen
cvdc62_ignitionsummaryrows_x	Zeilendaten der Zündungszusammenfassung für CAN
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.collectdatadatetime	Dieses Feld enthält einen vollständigen UTC-Zeitstempel, der in seine Bestandteile unterteilt ist: Jahr, Monat, Tag, Stunden, Minuten, Sekunden und Millisekunden.
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.collectdatadatetime_utcoffset	UTC-Versatz
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.collectdataodometermastervalue	Datenerfassung Kilometerzählerwert
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem	Zusammenfassende Daten zur Zündung
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.formofwaychangevalue	Form des Weges (Cbz Road Class Type) bei ÄnderungWert hinzufügen
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemccstat_d_actl	Status der Tempomaten
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemclimtcool_d_rq	Kühlanforderung als Reaktion auf Fahrereingaben und Klimatisierungslogik
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemclimtheat_d_rq	Heizanforderung als Reaktion auf Fahrereingaben und Klimatisierungslogik
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemdriverwindowposition	Position des Treiberfensters vom CAN-Bus
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemdrmatlamp_b_rq	Status der Heckklappe mit Mehrfachzugriff angelehnt
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemdrstatdrv_b_actl	Status der Ansteuerung der Tür vom CAN-Bus angelehnt
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemdrstathood_b_actl	Status der Haube vom CAN-Bus angelehnt

cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemdrstatinnrtgate_b_actl	Status der Heckklappentür vom CAN-Bus angelehnt
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemdrstatpsngr_b_actl	Status der Beifahrertür vom CAN-Bus angelehnt
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemdrstatrl_b_actl	Status der linken hinteren Tür angelehnt vom CAN-Bus
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemdrstatrr_b_actl	rechte hintere Tür angelehnt Status vom CAN-Bus
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemdrstattgate_b_actl	Status der Kofferraumtür vom CAN-Bus angelehnt
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemeng_d_stat	Zustand des Motors
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemgearlvrpos_d_actl	Niveauregulierungsposition vom CAN-Bus
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitempasswindowposition	Position des Fahrgastfensters vom CAN-Bus
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemreardriverwindowpos	Position des hinteren Fahrerfensters vom CAN-Bus
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemrearpasswindowpos	Position des hinteren Beifahrerfensters vom CAN-Bus
cvdc62_ignitionsummaryrows_x.ignitionsummaryrowitem.rowitemtja_d_stat	Änderung des ADAS-Status
cvdc62_imageuploadurl_c	URL zum Hochladen des Bildes
cvdc62_imei_r_2	IMEI-Nummer von der TCU
cvdc62_impactevnt_d_stat_x	HSCAN-Signal für den AV-Lichtaufprallstatus; Gibt an, dass das selbstfahrende System ein mögliches Aufprallereignis erkannt hat, und gibt den Status der Bestätigung des Aufpralls an
cvdc62_impactevntvds_b_stat_x	HSCAN signalisiert, ob die Schwellenwerte für die Erkennung von Unfallereignissen überschritten werden oder nicht; Zeigt an, dass AVS einen leichten Aufprall erkannt hat
cvdc62_impactrecordingtime_s	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_incarhectimestamp_s_3	Globale Uhr, Tag, Monat, Signalinformationen
cvdc62_includelatlongenum_x_2	ECU (ECGTCU) muss immer dieses Flag setzen, und TCU muss immer dieses Flag setzen

cvdc62_indirect_identifier_did_subfield_decoded_x	Enthält einen decodierten Wert, der als indirekte Bezeichnerdaten klassifiziert ist
cvdc62_inhibiteventsource_x_3	Enumeration, die die Quellen des Inhibit-Ereignisses angibt
cvdc62_inhibitstatus_x_3	Aufzählung zur Anzeige des Sperrstatus des Fahrzeugs
cvdc62_inhibitstatusapplied_x	Definiert, ob die Aktion zum Deaktivieren des Fahrzeugs erfolgreich war oder nicht
cvdc62_inhibittime_s	UTC datetime aus dem Mobilfunknetz (aus ECGTCU)
cvdc62_inhibittype_x	Gibt an, ob der Grenzwerttyp Kurbelinhibit oder Motivmodus-Inhibit ist
cvdc62_inhibittypeapplied_x	Gibt an, welcher Sperrtyp auf das Fahrzeug angewendet wurde
cvdc62_inhibittyperequested_x	Gibt an, ob der Inhibit-Typ, der vom Befehl angefordert wird, crank inhibit oder motive mode inhibit ist
cvdc62_inservicetrigger_x	Steuert die IVSU-Cloud-Auslöser, wenn das Fahrzeug in Betrieb ist
cvdc62_installationstatus_campaignid_x	Kampagnen-ID für den Installationsstatus
cvdc62_instlnmanagername_x	Name des Softwareinstallations-Managers
cvdc62_instlnstat_avdterrdtl_errcode_r	Fehlercodes, die bei der AV-Datenübertragung verwendet werden
cvdc62_instlnstat_avdterrdtl_errdesc_x	Detaillierte Fehlerbeschreibung, die bei der AV-Datenübertragung verwendet wird
cvdc62_instlnstat_softwareinstlnstat_x	Status der Softwareinstallation
cvdc62_instruction_x_3	Anweisung
cvdc62_instructionvalue_r_3	Anweisungswert
cvdc62_intervalbtwlockreqs_r_3	Verzögerung zwischen aufeinanderfolgenden Sperranfragen von TCU an BCM (Einheiten: Sekunden)
cvdc62_intervalbtwreqs_r_3	Verzögerung zwischen aufeinanderfolgenden Chirp-Anfragen von TCU zu BCM (Einheiten: Sekunden)
cvdc62_inv1_te_actl_r_3	Interne Temperatur des Wechselrichter-Systemreglers.
cvdc62_inv1ain_i_actlmntr_r_3	Strom des DC-Busses der elektrischen Maschinensteuerung
cvdc62_inv4_te_actlmntr_r_3	Traktionsmotor #2 Temperatur des Wechselrichters
cvdc62_inv4ain_i_actlmntr_r_3	Strom des DC-Busses der elektrischen Maschine #2 Steuerung

cvdc62_inv4ain_u_actlmntr_r_3	Eingangsspannung des Controllers der elektrischen Maschine #2
cvdc62_inv4tealrm_b_actlmntr_x_3	Traktionsmotor #2 Temperaturwarnstatus des Reglers
cvdc62_invehicleresettype_x	Kennung zur Anzeige des Brand Connect Reset oder Master Reset innerhalb des Fahrzeugs
cvdc62_invocationtimes_x	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_invocationtimes_x.utcdatetime	Dieses Feld enthält einen vollständigen UTC-Zeitstempel, der in seine Bestandteile unterteilt ist: Jahr, Monat, Tag, Stunden, Minuten, Sekunden und Millisekunden.
cvdc62_invocationtimes_x.utcoffset	UTC-Versatz
cvdc62_ipactivationstate_x	Status der Einstellung für die intelligente Energieaktivierung
cvdc62_ipenbl_b_stat_r	Status der intelligenten Stromversorgung
cvdc62_ipuceevnt_d_stat_r	Status des Intelligent Power Uce-Ereignisses
cvdc62_ipwenbl_b_stat_r	Status der intelligenten Stromversorgung - Aktualisierter Signalname; Dieses Signal kommuniziert, ob Intelligent Power im Fahrzeug aktiviert oder deaktiviert ist
cvdc62_ivsuexpirationhours_r_3	AblaufzeitDauer für ein Update von der Cloud auf das Fahrzeug. Maßeinheit in Stunden
cvdc62_ivsumanifest_x_3	Aktualisierung der Verkäufer-ID für IVSU
cvdc62_ivsumanifest_x_3.ecuid	ECU-ID : ID des elektronischen Steuergeräts
cvdc62_ivsumanifest_x_3.vendor	Aktualisierung der Verkäufer-ID für IVSU
cvdc62_ivsumanifest_x_3.vendor.venderid	Aktualisierung der Verkäufer-ID für IVSU
cvdc62_ivsunotificationtype_x	IVSU-Meldungsart
cvdc62_keyaction_x_3	Schlüsselaktion
cvdc62_keyid_d_actl_vec_r	Schlüssel-IDs eines aktiven Schlüssels 'Äì C1MCA -- Bit-codierte Werte für aktive Schlüssel
cvdc62_keyid_decoded_x_3	Enthält dekodierte Schlüssel-ID-Werte
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid1	Enthält dekodierte Key ID1-Werte
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid2	Enthält Key ID2-dekodierte Werte
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid3	Enthält Key ID3-dekodierte Werte
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid4	Enthält Key ID4-dekodierte Werte
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid5	Enthält Key ID5-dekodierte Werte
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid6	Enthält Key ID6-dekodierte Werte
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid7	Enthält Key ID7-dekodierte Werte
cvdc62_keyid_decoded_x_3.keyid8	Enthält Key ID8-dekodierte Werte
cvdc62_keyid_x_3	Schlüssel-ID für CAK

cvdc62_keyoffmde_d_actl_x	Wird verwendet, um den Batterieverbrauch zu minimieren, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist, indem die Steuergeräte darüber informiert werden, wann sie in ihre verschiedenen Zustände des Niedrigstrombetriebs übergehen sollen. Wird verwendet, um den Batterieverbrauch zu minimieren, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist, by_x000D_ um Steuergeräte zu informieren, wann sie in ihre anderen states_x000D_ des Niedrigstrombetriebs wechseln sollen
cvdc62_keyoffsoc_r	Ladezustand der Batterie bei ausgeschalteter Zündung. Dieser Wert erfasst den genauen Prozentsatz der Batterieladung zum Zeitpunkt des Ausschaltens der Zündung des Fahrzeugs. Es dient als Grundlage für die Erkennung von parasitärem Abfluss
cvdc62_keyofftimestamp_s	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_keyofftimestamp_utcoffset_r	Schlüssel aus UTC-Zeitstempel Offset-Informationen
cvdc62_keyontimestamp_s	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_keyontimestamp_utcoffset_r	Schlüssel auf UTC-Zeitstempel Offset-Informationen
cvdc62_keystatus_status_x_3	Status der Schlüsselaktion
cvdc62_keystatus_tripid_x	Eindeutige Fahrtkennung (16 Byte automatisch generiert) uint128
cvdc62_keytype_x	Indikator für den Typ/die Methode der Authentifizierung
cvdc62_keyvaluepairsstring_x	Eine Karte mit zusätzlichen Parametern, die zusammen mit einem Software-Update gesendet werden sollen.
cvdc62_keyvaluepairsstring_x.key	Eine Karte mit zusätzlichen Parametern, die zusammen mit einem Software-Update gesendet werden sollen.
cvdc62_keyvaluepairsstring_x.value	Eine Karte mit zusätzlichen Parametern, die zusammen mit einem Software-Update gesendet werden sollen.
cvdc62_koldatapairdatalist_x	Von der Energieverwaltungs-App empfangene Daten. Dies zeigt die Art der Daten an, die gesendet werden
cvdc62_koldatapairdatalist_x.ekolalertdatatype	Dies zeigt die Art der Daten an, die gesendet werden
cvdc62_koldatapairdatalist_x.powermanagementdata	Von der Energieverwaltungs-App empfangene Daten

cvdc62_kolvalue_r	Key OffLoad-Wert
cvdc62_laactvstats_d2_dsply_x	Dasselbe Signal, das sowohl für Spurverlassens- als auch für Spurhaltehilfeereignisse verwendet wird; Das Signal zeigt den Visualisierungsstatus des Spurhaltesystems an
cvdc62_laactvstats_d_dsply_x	Spurhalteassistent oder Spurverlassenswarnung deaktiviert - - HSCAN Signal CGEA 1.3; Zeigt den HMI-Status der Spurhalteassistentenfunktion an
cvdc62_lahandsoff_b_actl_x	Hände physisch am Lenkrad erkannter Status;
cvdc62_lahandsoff_d_dsply_x	Hände weg vom Lenkrad - HSCAN Signal CGEA 1.3; Zeigt den Warnstatus "Hände weg" an
cvdc62_lanecostdata_3	Liste der sonstigen Mautgebühren anderer Fahrspuren
cvdc62_lanecostdata_3.lanecost	Liste der sonstigen Mautgebühren anderer Fahrspuren
cvdc62_laneid_3	Zeigt die Fahrspur für die spurbasierte Maut an
cvdc62_lanepercentagea_r	Prozentsatz der Fahrspurüberquerung zwischen den beiden Fahrspuren
cvdc62_lanepercentageb_r	Prozentsatz der Fahrspurüberquerung zwischen den beiden Fahrspuren
cvdc62_lanepositionid_x	Fahrspurposition zwischen den beiden Fahrspuren
cvdc62_lastoilchangedatetime_r	Letzter Ölwechsel DatumUhrzeit Detail
cvdc62_lastoilchangedatetime_utcoffset_r	Letzter Ölwechsel Datum/Uhrzeit UTC Offset Detail
cvdc62_lastoilchangeodometermastervalue_r	Kilometerzählerwert des letzten Ölwechsels
cvdc62_lastrefueldatetime_r	Datum und Uhrzeit des letzten Auftankens
cvdc62_lastrefueldatetime_utcoffset_r	Letztes Tanken DatumUhrzeit UTC Offset Detail
cvdc62_lastrefuelodometermastervalue_r	Letzter Tankkilometerstand
cvdc62_latchfdbck_b_stat_x	Gibt an, ob der Sperrstatus real ist (tatsächlicher Sperrstatus aus Riegeln) oder abgeleitet (letzter Befehl, der erfolgreich von BCM gesendet wurde). Gibt an, ob der Status real oder abgeleitet ist
cvdc62_latctlsrcprim_d_actl_x	HSCAN-Signal für autonomes Fahren - Befehlsquelle, die das Lenksystem derzeit für den Primärlenker verfolgt; Autonomes Fahren - Befehlsquelle, der das Lenksystem derzeit für Primar folgt

cvdc62_latctlsrcscnd_d_actl_x	HSCAN-Signal für die autonome Befehlsquelle, gefolgt vom sekundären Servolenkungssteuergerät (PSCMB); Autonome Befehlsquelle, gefolgt von einem sekundären Servolenkungssteuergerät (PSCMB)
cvdc62_ldwactvstats_d_req_r	Ereignis beim Verlassen der Fahrspur - HSCAN Signal CGEA 1.3; Triggert den LDW-Aktuator (z.B. EPAS) und die HMI LDW-Informationen über einen Cluster an den Treiber
cvdc62_length_r	Fahrzeuglänge
cvdc62_level_x	Gibt die Authentifizierungsebene an
cvdc62_lftgtajarstop_b_stat_x	HSCAN-Signal für den Status des angelehnten Stopps der AV-Heckklappe; Zeigt an, dass das selbstfahrende System das Fahrzeug zum Stillstand bringt, weil die Heckklappe während der Fahrt geöffnet wurde
cvdc62_licplatelght_b_stat_x_3	Status der hinteren Kennzeichenleuchten (x2 Lichter); Statussignal für Kennzeichenleuchte ein/aus von BCM an APIM und GWM_EC
cvdc62_lifecycmde_d_actl_r	CAN-Signal für den Transportmodus (gleiches gilt für C1MCA und CGEA); Stellt die Phasen des Fahrzeuglebenszyklus ab der Produktion (Werk) dar
cvdc62_lincolnwificarrierlandingpageurl_x	URL der Landingpage des Mobilfunkanbieters – Marke Lincoln
cvdc62_lincolnwificarrierphone_x	Telefoninformationen des Mobilfunkanbieters - Marke Lincoln
cvdc62_litval_x	Eine Anzeige des Umgebungslichtniveaus für die Verwendung durch Module, die eine nicht standardmäßige dimmbare Hintergrundbeleuchtung implementieren. Diese Form der Hintergrundbeleuchtung, die auch als weiße Beleuchtung bezeichnet wird, beinhaltet eine reflektierende Oberfläche auf der Steuerung, die von hinten beleuchtet wird. Eine Anzeige des Umgebungslichtniveaus für die Verwendung durch Module, die eine nicht standardmäßige dimmbare Hintergrundbeleuchtung implementieren. Auch bekannt als weißes Licht
cvdc62_lkaactvstats_d_req_x	Spurhaltehilfe - HSCAN Signal CGEA 1.3; Antrag an die Lenkung für eine LKA/LCA-Intervention
cvdc62_locationfailurereason_x	Aufzählungen von Ursachen für Standortfehler
cvdc62_lockorclose_reqt_x	Aktionsarten von Sperren oder Schließen bei einem Verschluss.

cvdc62_lockorclose_reqt_x.lockorclosere quest	Aktionsarten von Sperren oder Schließen bei einem Verschluss.
cvdc62_locsecdpurptag_x	Kategorie-Tag für den sekundären Zweck des Standorts. Das Fahrzeugmodul muss dies immer einstellen.
cvdc62_loginstat_x	Status der Benutzeranmeldung.
cvdc62_logworthyperiodicity_r_3	Zeit in Minuten zwischen aufeinanderfolgenden protokollierbaren Generierungen
cvdc62_longctlsrcprim_d_actl_x	HSCAN-Signal für die autonome Steuerquelle, derzeit gefolgt vom primären Bremsmodul; Autonome Steuerquelle, derzeit gefolgt vom Primärbremsmodul.
cvdc62_longctlsrcscnd_d_actl_x	HSCAN-Signal für die autonome Steuerquelle, derzeit gefolgt vom sekundären Bremsmodul; Autonome Steuerquelle, derzeit gefolgt von Secondary Brake Modul
cvdc62_longplaybuffermask_x_3	Dies ist der Dateiname für den Puffer für die lange Wiedergabe. Sie kann leer gelassen werden, wenn die Standardmaskendatei verwendet werden soll.
cvdc62_lowerlimit_r_3	Geschwindigkeitsbereich - Untere Grenze = 0 km/h (Standardwert)
cvdc62_lscmbbbrkdecel_b_actl_x	Zu informieren, dass die automatische Bremsung CMbB aktiviert ist.; b2: 1= LSCMbB autonomer Bremsassistent aktivieren
cvdc62_lscmbbpostevnt_b_dsply_x	Kollisionsminderung bei niedriger Geschwindigkeit durch Bremsen - HSCAN Signal CGEA 1.3; Anforderung an das Fahrerinformationssystem zur Anzeige der Ereignismeldung nach der Kollisionsminderung durch Bremsen bei niedriger Geschwindigkeit (LSCMbB)
cvdc62_lscmbbstat_b_actl_x	Kollisionsminderung bei niedriger Geschwindigkeit durch Bremsen. Fahrer ausgeschaltetSystem ausschalten; Signal, das verwendet wird, um Low Speed CMbB von Trip Compute zu deaktivieren
cvdc62_mainbuffermask_x_3	Dies ist der Dateiname, der für den Hauptpuffer verwendet wird. Sie kann leer gelassen werden, wenn die Standardmaskendatei verwendet werden soll.
cvdc62_managecertrequest_x_3	Dieser Bytestream ist SyncP-signiert und verschlüsselt, damit OBCC ihn verarbeiten kann
cvdc62_manrgensoot_pc_rqdsply_r_3	Rußbelastung des Dieselpartikelfilters (DPF); für die Fahrerschnittstelle; Einheiten: Prozent

cvdc62_manrgentxt_d_rqdsply_x_3	Fehlermeldung zur manuellen Regeneration des Dieselpartikelfilters (DPF); für Treiberschnittstelle
cvdc62_mapdownloadtypeenum_x	Aufzählung zur Bestimmung des Typs des Kartendownloads
cvdc62_maxacchargecurrent_r	Maximaler AC-Ladestrom des Fahrzeugs
cvdc62_maxcurrentdisplay_st_r	Der Endpunkt des Global AC Max Current HMI Sliders
cvdc62_maxdcchargepower_r	Maximale DC-Ladeleistung des Fahrzeugs
cvdc62_maxdischargepower_r	Maximale Entladeleistung des Fahrzeugs
cvdc62_maximumspeed_r	Maximale Geschwindigkeit - Spitzenwert der Geschwindigkeit während dieser Dauer - basierend auf HSCAN Signal CGEA 1.3 Veh_V_ActlEng
cvdc62_maxlateralaccintensity_r_3	Maximale Querbeschleunigungsintensität - abgeleiteter Wert
cvdc62_maxlogworthycount_r_3	Maximale Anzahl von Protokollwerten, die generiert werden sollen. Wenn die Kampagne vor dieser Nummer abläuft
cvdc62_maxlongitudinalacceleration_r	Maximale Verzögerung (Bremsen) oder Beschleunigung
cvdc62_maxpowerdisplay_st_r	Der Endpunkt des Global DC Max Power HMI-Sliders
cvdc62_mdhstatus_errordescription_x_3	Meldungsstruktur für Status- und Fehleraktualisierungen des Missionsdatenhandlers
cvdc62_mdhstatus_status_x_3	Meldungsstruktur für Status- und Fehleraktualisierungen des Missionsdatenhandlers
cvdc62_mediatransferstatus_x	Status der Medienübertragung
cvdc62_messagecount_3	Stellt eine Sequenznummer innerhalb eines Nachrichtenstroms mit derselben Tollng-ID bereit.
cvdc62_messageindex_r_3	Nachrichtenindex in jeder Funktion

cvdc62_messagesource_r_3	Nachfolgend finden Sie eine Liste der Kategorien und Quellen. Aber für diese Tabelle sollte es nur VSDN sein. Nachrichtenkategorie - Source IdentifierMobile App initiierter Befehl - VSDNCommand initiiert durch Flottentelematik - VSDNVSDN initiierter Befehl - VSDNOther Ford App initiierter Befehl - VSDNCommands initiiert von der 3rd-Party-App, aber von VSDN verarbeitet (z. B; WiFi Data Plan Notification Command) - VSDNQuery-Antwort, die von der 3rd-Party-App initiiert wurde (z. B. WiFi Carrier) - VSDNQuery-Antwort, die von der internen Ford-App initiiert wurde (z. B. CCS) - VSDNKommand Antworten - TCUQuery - TCUAlerts -TCUVehicle Daten über AppLink - AppLink
cvdc62_metadata_read_err_c_3	Fehlercodes beim Lesen einer DVD-Funktionsmetadaten werden nur ausgefüllt, wenn metadataReadStatus auf FAILED gesetzt ist
cvdc62_metadata_read_stat_x_3	Status der Metadaten der gelesenen DVD-Funktion
cvdc62_metdta_alert_ts_x_3	Metadaten für eine Skriptsammlungswarnung, die den Zeitstempel des Skripts bereitstellt
cvdc62_metdta_alert_type_x_3	Metadaten für eine Skriptsammlungswarnung, die den Typ der Warnung für das erstellte Skript bereitstellt
cvdc62_metdta_alertid_x_3	Metadaten für eine Skriptsammlungswarnung, die die AlertId bereitstellt
cvdc62_metdta_info_x_3	Metadaten für eine Skriptsammlungswarnung, die Informationen über das Skript enthält
cvdc62_metdta_lyot_ver_x_3	Metadaten für eine Skriptsammlungswarnung, die die LayoutVersion des Skripts bereitstellt
cvdc62_method_x_3	Indikator des TypsMethode der Authentifizierung
cvdc62_metricactv_b_actl_x_3	Gibt an, welche Einheiten - Englisch oder metrisch - used._x000D_ werden sollen: 0 = Inaktiv (Englisch)_x000D_ 1 = Aktiv (Metrik)
cvdc62_minsocpercentage_r_3	Minimale Ladung auf Prozentwert für alle Smart Charge Profile
cvdc62_mission_distribution_status_x	Gesamtstatus der Missionsverteilung (ERFOLGREICH | TEILWEISE | FEHLGESCHLAGEN)
cvdc62_mission_latitudedecimaldegrees_r_3	BreitengradLängengrad Minuten, Ausrichtung, Minuten dezimal, Grad.
cvdc62_mission_longitudedecimaldegrees_r_3	BreitengradLängengrad Minuten, Ausrichtung, Minuten dezimal, Grad.

cvdc62_mission_sdspayload_x	Verschlüsselte Payload von Overwatch zur Verteilung an SDS
cvdc62_missiondistributionstatus_x	Besteht aus Payload-ID (nur für SDS_DATA), Payload-Typ , Individueller Verteilungsstatus (SUCCESSFUL, FAILED) , Status-Payload mit Details zu Erfolg oder Misserfolg , Trip-ID
cvdc62_missiondistributionstatus_x.payloadid	Payload-Kennung (nur für SDS_DATA)
cvdc62_missiondistributionstatus_x.payloadtype	Art der Nutzlast
cvdc62_missiondistributionstatus_x.status	Status der Einzelverteilung (ERFOLGREICH | FEHLGESCHLAGEN)
cvdc62_missiondistributionstatus_x.statuspayload	Status-Payload mit Details zu Erfolg/Misserfolg
cvdc62_missiondistributionstatus_x.tripid	Fahrt-ID
cvdc62_missionid_x_3	Eindeutige Missionskennung (36 Zeichen, automatisch generiert)
cvdc62_missioninstruction_r	Instruktion von TaaS zu TVF (z.B. EXTEND_LINGER_TIME_BY_X, UPDATE_PASSENGER_COUNT_TO_X, PROCEED_WITH_QUEUE, ...)
cvdc62_missionkey_x_3	Eindeutige TripSegment-Kennung oder eindeutige Missionskennung (36 Zeichen, automatisch generiert) uint128
cvdc62_missionkey_x_3.missionid	Eindeutige Missionskennung (36 Zeichen)
cvdc62_missionkey_x_3.revokekey	Informationen zur eindeutigen Fahrtsegmentkennung
cvdc62_missionkey_x_3.revokekey.cakrevokepayload	Eindeutiger TripSegment-Bezeichner (36 Zeichen, automatisch generiert) uint128
cvdc62_missionkey_x_3.revokekey.keyid	Eindeutiger TripSegment-Bezeichner (36 Zeichen, automatisch generiert) uint128
cvdc62_missionkey_x_3.revokekey.tripid	Eindeutiger TripSegment-Bezeichner (36 Zeichen, automatisch generiert) uint128
cvdc62_missionrevoke_x_3	Eindeutige TripSegment-Kennung (36 Zeichen, automatisch generiert)
cvdc62_missionrevoke_x_3.missionid	Eindeutige Missionskennung
cvdc62_missionrevoke_x_3.revokekeyresponse	Eindeutiger TripSegment-Bezeichner
cvdc62_missionrevoke_x_3.revokekeyresponse.keyid	Eindeutige TripSegment-Kennung (36 Zeichen, automatisch generiert)

cvdc62_missionrevoke_x_3.revokekeyresponse.revokeresponse	Eindeutige TripSegment-Kennung (36 Zeichen, automatisch generiert)
cvdc62_missionrevoke_x_3.revokekeyresponse.revokestatus	Eindeutiger TripSegment-Bezeichner
cvdc62_missionrevoke_x_3.revokekeyresponse.tripid	Eindeutiger TripSegment-Bezeichner
cvdc62_missionupdatestatus_x	Gibt die Art der Aktualisierung des Missionsstatus an
cvdc62_mmconsoledr_b_stat_3	HSCAN-Signal für den Türstatus der AV-Steuerkonsole
cvdc62_modelyear_c	Informationen zum Modelljahr des Fahrzeugs
cvdc62_modemrtctimestamp_s_3	UTC Datum/Uhrzeit aus dem Mobilfunknetz (von TCU)
cvdc62_modemrtcutcoffset_r	Informationen zum UTC-Offset des Modems
cvdc62_modestatus_x	Modusstatus des AVS
cvdc62_modeupdaterejectreason_x	Die Aufzählung der Fehlercodes für den Status ist FAILED
cvdc62_modfd_gps_x	Die TCU muss dieses Flag immer setzen
cvdc62_module_payload_x	JSON-codierter Inhalt der Alert-Payload einschließlich aller relevanten Parameter und Felder
cvdc62_moduledіddata_x	Adresse der DID auf dem Modul, Beschreibung der DID, Name des Moduls.
cvdc62_moduledіddata_x.decodeddids	Dekodierte DID-Informationen
cvdc62_moduledіddata_x.decodeddids.name	Name des decodierten DID-Werts
cvdc62_moduledіddata_x.decodeddids.value	Dekodierter DID-Wert
cvdc62_moduledіddata_x.didaddress	Adresse der DID auf dem Modul
cvdc62_moduledіddata_x.diddata	Beschreibung der DID
cvdc62_moduledіddata_x.modulename	Name des Moduls
cvdc62_modulemetadata_x_3	BLEM-Metadaten, die von BLEM gesendet werden
cvdc62_moduleresetstatus_x	Fehlercode aus der ErrorCodeEnum, Meldungsstruktur für Steuergeräte-ID, Beschreibung des Fehlers, Meldungsstruktur für die Statussumme zum Zurücksetzen des Moduls
cvdc62_moduleresetstatus_x.ecuid	Nachrichtenstruktur für Steuergeräte-ID
cvdc62_moduleresetstatus_x.errordetail_errorcode	Fehlercode aus dem ErrorCodeEnum
cvdc62_moduleresetstatus_x.errordetail_errordescription	Beschreibung des Fehlers

cvdc62_moduleresetstatus_x.modulestatus	Nachrichtenstruktur für die Aufzählung des Modul-Reset-Status
cvdc62_moduleverbosity_x_3	Ausführlichkeit für jede Kategorie (z. B. Traces, protokollierbar usw.), nach der gefiltert wird
cvdc62_moduleverbosity_x_3.logtag	Ausführlichkeit für jede Kategorie (z. B. Traces, protokollierbar usw.), nach der gefiltert wird
cvdc62_moduleverbosity_x_3.maxdebuglevel	Ausführlichkeit für jede Kategorie (z. B. Traces, protokollierbar usw.), nach der gefiltert wird
cvdc62_moduleverbosity_x_3.maxloglevel	Ausführlichkeit für jede Kategorie (z. B. Traces, protokollierbar usw.), nach der gefiltert wird
cvdc62_msg_metadata_msg_n	Name der Nachricht
cvdc62_msg_metadata_msg_typ_x	Art der Nachricht - Befehle, Warnungen, Befehlsantworten, Abfragen, Abfrageantwort usw
cvdc62_msg_metadata_rgn_n	Regionalcode in der Cloud, aus der die Nachricht vom Fahrzeug angekommen ist, und Region des SDN, aus dem die Nachricht angekommen ist
cvdc62_msg_metadata_x_2	Enthält Metadateninformationen über das Fahrzeug und den Zeitpunkt, zu dem die Daten oder die Nachricht verarbeitet wurden
cvdc62_msgmetadata_arrival_s	Datum, an dem die Nachricht bei NGSDN eintraf Befehle @ Client API: Zeitstempel, wann der Befehl am Client-Gateway empfangen wurde Vom System (VSDN) initiiert Befehle: Zeitstempel, wenn der Befehl an den IoT Hub ausgelagert wird Abfrageantworten und Befehle, die von anderen Systemen initiiert wurden: Zeitstempel, wenn die Anforderung in VSDN empfangen wurde
cvdc62_msgtype_x_3	Enumeration zum Angeben des Nachrichtentyps
cvdc62_mtr2aout_w_actlmntr_r_3	Drehzahl des Traktionsmotors
cvdc62_mtr2cntltealrm_b_stat_x_3	Temperaturwarnstatus des Traktionsmotorreglers
cvdc62_mtr2state_d_actlmntr_x_3	Zustand der elektrischen Maschine
cvdc62_mtr4_d_statmntr_x_3	Zustand der elektrischen Maschine #2
cvdc62_mtr4_te_actlmntr_r_3	Traktionsmotor #2 Spulentemperatur
cvdc62_mtr4aout_tq_actlmntr_r_3	Traktionsmotor #2 Drehmoment
cvdc62_mtr4aout_w_actlmntr_r_3	Traktionsmotor #2 Drehzahl
cvdc62_mtr4tealrm_b_actlmntr_x_3	Traktionsmotor #2 Warnstatus bei Spulentemperatur
cvdc62_mtrtotnum_no_actlmntr_r_3	Dieses Signal zeigt die Anzahl der elektrischen Maschinen an, die im Fahrzeug für China Data Monitor eingebaut sind
cvdc62_mtrtrac2_i_actl_r_3	Stromäquivalent des Traktionsmotors Gleichstrommotor

cvdc62_mtrtrac2_tq_actl_r_3	Fahrmotordrehmoment (signiert) in NM (+ Drehmoment bewegt das Fahrzeug in positive Fahrrichtung)
cvdc62_mtrtrac2_u_actl_r_3	Gleichspannungsäquivalent des Traktionsmotors.
cvdc62_mtrtrac2_w_actl_r_3	Drehzahl des Traktionsmotors
cvdc62_mtrtrac2coil_te_actl_r_3	Temperatur der Traktionsmotorspule
cvdc62_mtrtrac2falt_b_stat_x_3	Fehlerstatus des Traktionsmotors mit Anzeige des Motors verfügbarNicht verfügbar.
cvdc62_mtrtrac2inv_te_actl_r_3	Temperatur des Wechselrichters des Traktionsmotors
cvdc62_mtrtrac2tealrm_b_stat_x_3	Warnstatus der Temperatur der Traktionsmotorspule.
cvdc62_muid_x_3	Eindeutige Kennung für Mobilgeräte
cvdc62_nav_ver_r_3	Versionskennung der Navigationssoftware
cvdc62_netenergyconsumed_r	Nettoenergieverbrauch in Wattstunden Anfang BattTrac2_E_Avail - Ende BattTrac2_E_Avail
cvdc62_new_auth_stat_c	Aufzählung für den TCU-Autorisierungsstatus, in den die TCU ihren Status ändern soll. Cloud soll dies immer setzen.
cvdc62_new_ownr_usr_d	Benutzer-ID des neuen Eigentümers. Cloud wird dies immer festlegen.
cvdc62_nextchargeendtimestamp_s_3	Nächste Ladung Endzeittag; Dieses Signal meldet den Tagesstempel (Tag des Monats) für das tatsächliche Ende des Batterieladevorgangs in BEV oder PHEV. Der Tagesstempel ist derselbe Tag, der auf dem Exit-Bildschirm angezeigt wird. Einheiten: Tage
cvdc62_nextchargestarttimestamp_s_3	Nächste Belastung: Startzeit Monat; Dieses Signal meldet den Monatsstempel (Monat des Jahres) für den tatsächlichen Start des Batterieladevorgangs in BEV oder PHEV. Der Monatsstempel ist derselbe Monat, der auf dem Exit-Bildschirm angezeigt wird. Einheiten: Monat
cvdc62_nmmdatalength_r	Länge der Zeilen, die NMM-Daten aus mehreren Steuergeräten enthalten
cvdc62_no_of_functions_processed_r_3	Anzahl der Funktionen, die TCU verarbeitet hat
cvdc62_no_of_functions_requested_r_3	Anzahl der Funktionen, die TCU verarbeitet hat
cvdc62_noofbframes_r_3	Anzahl der aufeinanderfolgenden B-Frames
cvdc62_noofrefframes_r_3	Anzahl der Bezugsrahmen
cvdc62_notificationgeoobj_x	Geo-Fence-Benachrichtigungsobjekt
cvdc62_notificationstate_x_3	Aufzählung der Benachrichtigungseinstellungen

cvdc62_ntfctnconflict1_d_rq_x_3	Signal, das anzeigt, dass das Fahrzeug außerhalb des Zeitfensters aufgeladen wird oder das Fahrzeug möglicherweise nicht den gewünschten Ladezustand erreicht.; Benachrichtigung des Kunden, dass seine Ladeeinstellungen möglicherweise nicht vollständig eingehalten werden, um den Ladevorgang bis zum angegebenen Zeitpunkt abzuschließen, oder dass seine Ladeeinstellungen für die Zeit, die zum Aufladen des Fahrzeugs erforderlich ist, nicht ausreichen
cvdc62_ntfydrvsoclvl1_pc_rq_r	Prozentsatz des vom Kunden angeforderten Gebührenstatus. Beginnend mit 5% bis 100% in Schritten von 5%.; Dieses Signal dient dazu, den Kunden Einstellungen für die SOC-Fernbenachrichtigung bereitzustellen. Wichtig: Siehe TCU SPSS-Spezifikation für die Wertinterpretation; Einheiten: Prozent
cvdc62_ntfydrvtrgtdist_l_rq_r_3	Ladung auf Entfernung; Dieses Signal dient dazu, die Kundeneinstellungen für die Fernbenachrichtigung über die Zielentfernung bereitzustellen Wichtig: Weitere Informationen zur Wertinterpretation finden Sie in der TCU SPSS-Spezifikation. Einheiten: Kilometer
cvdc62_nxtusgsocest_pc_dsply_r_3	Geschätzte Ladung für die nächste Abfahrtszeit, wenn es einen Konflikt gibt und das Fahrzeug nicht an das gewünschte Ziel laden kann; Geschätzter SOC zur nächsten Nutzungszeit (NUT) auf PHEV/BEV-Plug-in-vehicles._x000D_; Einheiten: einheitenlos
cvdc62_oauthtoken_c	oInformationen zum Authentifizierungstoken
cvdc62_occupiedseats_r	Anzahl der belegten Sitze
cvdc62_odom_mstr_val_r	Kilometerzählerwert vom CAN-Bus; Kilometerzähler-Datensatz vom IPC (Kombiinstrument); Einheiten: Kilometer
cvdc62_oemauingestmessageid_x_3	Erfassungsmeldung vom Erstausrüster identifiziert
cvdc62_ofbchrgglblacmx_i_rqlist_r	Offboard Advanced Charge Settings Global Max Current Limit (AC) Anfrage
cvdc62_ofbchrgglblacmx_i_rqlist_r.ofbchrgglblacmx_i_rq	Offboard Advanced Charge Settings Global Max Current Limit (AC) Anfrage
cvdc62_ofbchrgglbldcmx_pw_rqlist_r	Offboard-erweiterte Ladeeinstellungen Globale DC-Anforderung (Max Power Limit)
cvdc62_ofbchrgglbldcmx_pw_rqlist_r.ofbchrgglbldcmx_pw_rq	Offboard-erweiterte Ladeeinstellungen Globale DC-Anforderung (Max Power Limit)

cvdc62_ofbchrgsetupdate_b_rqlist_r	Offboard-Aktualisierungsanforderung für erweiterte Ladeeinstellungen
cvdc62_ofbchrgsetupdate_b_rqlist_r.ofbchrgsetupdate_b_rq	Offboard-Aktualisierungsanforderung für erweiterte Ladeeinstellungen
cvdc62_ofbchrgsocacmx_pc_rq_r	Offboard Advanced Charge Settings Global AC Target SoC-Anforderung
cvdc62_ofbchrgsocdcmx_pc_rq_r	Offboard Advanced Charge Settings Globale DC-Ziel-SoC-Anforderung
cvdc62_offpeakprocesserrordetail_errordescription_x_3	Off-Peak-Fehlerbeschreibung
cvdc62_offpeakuse_c	OffPeakUse sollte aufgefüllt werden, wenn der dataUploadIntent-Wert BACKGROUND_GUARANTEED
cvdc62_oilchangecyclecount_r	Anzahl der Ölwechselzyklen
cvdc62_oilchangeflag_r	Ölwechsel-Fahne
cvdc62_ondmdconddrv_t_actl_r	Dieses Signal zeigt die verbleibende Zeit für die bevorstehende Anforderung einer Laufwerkskonditionierung an. Einheiten: Minute
cvdc62_onln_trffc_confg_ver_r_3	Obiges dient nur als Referenz für die vollständige Implementierung, siehe TCU SPSS und/oder SDN-Spezifikationen
cvdc62_onln_trffc_loc_ent_x_3	Weitere Informationen und das Format für die folgenden Attribute finden Sie unter CCS TCU SPSS
cvdc62_onln_trffc_loc_ent_x_3.countrycode	Ländercode für den Verkehrsstandort, siehe CCS TCU SPSS für Details und Format für die folgenden Attribute
cvdc62_onln_trffc_loc_ent_x_3.ltn	Location Traffic Number (LTN) für den Verkehrsstandort, siehe CCS TCU SPSS für Details und Format für die folgenden Attribute
cvdc62_onln_trffc_loc_ent_x_3.majorversion	Hauptversionsnummer der Standortdaten des Verkehrs.
cvdc62_onln_trffc_loc_ent_x_3.minorversion	Nebenversionsnummer der Verkehrsstandortdaten.
cvdc62_onln_trffc_query_typ_x_3	Kennung für den Abfragetyp des Online-Datenverkehrs SESSION vs TRAFFIC
cvdc62_onln_trffc_txn_d_3	TransactionId der vorherigen Antwort auf die Sitzungsabfrage oder die Antwort auf die Datenverkehrsabfrage
cvdc62_onln_trffc_txn_sess_d_3	Sitzungs-ID der Antwort auf die Sitzungsabfrage
cvdc62_opcontextfailed_x	Kontext des Fehlers (Beleuchtung, Audio, DXP, DAP)
cvdc62_opmodeacceptancestatus_x	Status des Antrags auf Modusänderung
cvdc62_opmodeerrorcodes_x	Status des Antrags auf Modusänderung

cvdc62_opmodefaut_x	Fehlerhafter Fahrzeugfahrmodus - wird ausgefüllt, wenn beim Moduswechsel ein Fehler auftritt und der Status FEHLGESCHLAGEN ist
cvdc62_opmoderejectreason_x	Status des Antrags auf Modusänderung
cvdc62_optinstatus_x_3	Befehl-Dieser Byte-Stream ist SyncP-signiert und verschlüsselt, damit OBCC ihn verarbeiten kann,Warnung-Dieser Byte-Stream ist SyncP-signiert und verschlüsselt, damit die Cloud ihn nutzen kann.
cvdc62_optoutstatus_x_3	Nachrichtenstruktur für die Optout-PnC-Funktion. Dieser Bytestream ist SyncP-signiert und verschlüsselt, damit OBCC ihn nutzen kann
cvdc62_optypefailed_x	Fehlgeschlagener Profilvorgang
cvdc62_otaactivationdayscheduledata_x	Stunde in der Zeit für 24-Stunden-Uhr, Sekunde in der Zeit, Millisekunde in der Zeit, Kalendertage der Woche, Minute in der Zeit
cvdc62_otaactivationdayscheduledata_x.activationdayofweek	Kalendertage der Woche
cvdc62_otaactivationdayscheduledata_x.activationscheduletime	Zeit des OTA-Aktivierungszeitplans
cvdc62_otaactivationdayscheduledata_x.activationscheduletime.time_hour	Stunde im Takt für 24-Stunden-Uhr
cvdc62_otaactivationdayscheduledata_x.activationscheduletime.time_millisecond	Millisekunde in der Zeit
cvdc62_otaactivationdayscheduledata_x.activationscheduletime.time_minute	Minute in Time
cvdc62_otaactivationdayscheduledata_x.activationscheduletime.time_second	Zweiter in der Zeit
cvdc62_otapayload_x	Eine verschlüsselte Byte-Payload, die die Download-Informationen des Fahrzeugs enthält, einschließlich Name, Version und URL.
cvdc62_otauserconsent_r_3	Informiert IVSUOTA, um ein Popup zu erhalten und zusätzliche Benutzereinwilligungen für die OTA-Kampagne einzuholen
cvdc62_outside_air_temp_stat_r	Gemessene Umgebungstemperatur, die von der Klimaanlage veröffentlicht wird. Beachten Sie, dass dies der gefilterte Wert ist, d. h. derselbe, der für den Kunden angezeigt wird. Der Status "Ungültig" wird übertragen, wenn ein Systemfehler erkannt wird. Gemessene Umgebungstemperatur, die von der Klimaanlage veröffentlicht wird. Beachten Sie, dass dies der gefilterte Wert ist

cvdc62_overwriteconfirmation_x_3	Vergewissern Sie sich, dass die Absicht darin besteht, die Standardkampagne wirklich zu überschreiben. Dieses Feld wird ignoriert, es sei denn, campaignIdentifier ist auf 1 festgelegt.
cvdc62_packageid_x_3	Paket-ID - DID D03D
cvdc62_paniconduration_r_3	Panic ON Dauer (Einheiten: Sekunden)
cvdc62_park_brk_hd_r	Zeigt an, ob die harte oder mechanische Feststellbremse in einem Fahrzeug angezogen ist oder nicht
cvdc62_park_brk_soft_r	Zeigt an, ob die elektronische Feststellbremse in einem Fahrzeug angezogen ist oder nicht
cvdc62_parkidlist_x	Park-ID
cvdc62_parkidlist_x.parkid	Park-ID
cvdc62_parklamp_status_x_3	Status der Parkleuchte vorne; Zeigt den gewünschten Status des Parklampenrelais vor Berücksichtigung der Batteriespannung und der Diagnose-PID-Regelung an. Dies ist identisch mit dem Parklamps_Command internen Datenfluss, bei dem es sich um den Befehl zur Steuerung der Positions-/Parkleuchten handelt
cvdc62_parsedfunction_x_3	PARSED Funktionsdaten
cvdc62_partnername_x	Name des Partners
cvdc62_pass_wdo_pos_x	Position des Fensters aus dem CAN
cvdc62_passengercount_3	Anzahl der Insassen in einem Fahrzeug
cvdc62_payloaddata_x	Definiert die Nutzlast, die innerhalb dieser Nachricht gesendet werden soll
cvdc62_payloadlength_r_3	Länge der Nutzlast in Anzahl der Bytes
cvdc62_payloadtimestamp_s	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_payloadtimestamp_utcoffset_r	Nutzlast UTC-Zeitstempel Offset-Informationen
cvdc62_payloadtype_x_3	Indikator für die Sicherheitsvalidierung von verschlüsselten vs. signierten Daten
cvdc62_paymentstatus_x_3	Aufzählung des Zahlungsstatus
cvdc62_pc5retries_3	Wie oft wurde die TUM schon über PC5 übertragen?
cvdc62_pc5tollchargerid_3	ID des Mautladegeräts für PC5
cvdc62_pc5tollpointid_3	PC5 Mautstellen-ID innerhalb des jeweiligen Mauterhebers
cvdc62_pdlasyposprim_d_stat_x	HSCAN-Signal für AV-Pedale verstaut Primärstatus; Status der Pedalmontage; nach Primärbremsmodul
cvdc62_pdlasyposscnd_d_stat_x	HSCAN-Signal für AV Pedals Stowed Secondary Status; Status der Pedalmontage; nach Sekundärem Bremsmodul

cvdc62_pepskeyactv_d_stat_c	Schlüssel in Gebrauch - CGEA nur für Fahrzeuge des Modelljahres 13 mit PEPS-Schlüsseln; Index für den aktuellen PEPS-Schlüssel, der am Fahrzeug aktiv ist
cvdc62_pepskeyfound_no_actl_r	Schlüssel-IDs eines aktiven Schlüssels ? CGEA1.3 -- Bit-kodierte Werte für aktive Schlüssel; Signal, das die Ergebnisse der PK-Suche anzeigt. Der Wert gibt an, welche PKs im Fahrzeug gefunden werden. Einheiten: einheitenlos
cvdc62_perimeter_alarm_stat_c	Status des Perimeteralarms vom CAN-Bus.; Zeigt den aktuellen Status der Perimeter-Alarmfunktion an.
cvdc62_peripheralprovisioningstate_x_3	Bereitstellungsstatus für Peripheriesteuergeräte,OBCC-Bereitstellungsstatus,DSRC-Bereitstellungsstatus,SYNC-Bereitstellungsstatus
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3	Diese Array-Spalte enthält umfassende Betriebsdaten für PHEVs, die Folgendes abdecken: HV-Batteriestatus (Spannung, Strom, SOC, Temperatur), Leistung des Traktionsmotors (Drehzahl, Drehmoment, Spannung, Strom), GPS-Standort- und Navigationsdaten, Fahrzeuggeschwindigkeit und -reichweite, Kraftstoff- und Energieverbrauchsmetriken, Ladestatus und verschiedene Systemwarnungen/Serviceanfragen von Motor-, Getriebe- und Batteriesystemen.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.abs_b_falt	EuCD sollte dieses anstelle des ABSWarningLamp-Signals verwenden. Wird für regeneratives Bremsen verwendet, um die Kompressionsbremsen zu begrenzen und die Motordrehzahl zu schützen.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.airamb_te_actlfilt	Außenluft Umgebungstemperatur
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.apedpos_pc_actlarb	HSCAN-Signal für beschleunigte Pedalstellung CGEA 1.3
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.battchrgcmpltpt_t_est	Zeit bis zur vollständigen Aufladung
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.battchrgtrgsocpt_t_est	Zeit bis zum Ziel-SoC (Ladezustand)
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.battelecperf_d_actl	Klares Batterieleistungssignal vom CAN-Bus
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttrac_e_avail	Verfügbare Batterieenergie

cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttrac_i_actl	Batteriestrom. Elektrischer Stromfluss in die Hochvoltbatterie oder aus ihr heraus. Die Entladung ist positiv.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttrac_te_actl	Batterietemperatur. Tatsächliche Temperatur der Traktionsbatterie (HV).
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttrac_u_actl	Batteriespannung. Spannung der Hochvoltbatterie.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttraccell_u_mn	Minimaler Spannungssensorwert aller HV-Batteriezellen
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttraccell_u_mx	Maximaler Spannungssensorwert aller HV-Batteriezellen
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttraccool_d_rqdcdc	Hochspannungs-DCDC (HDCDC) Anforderung zur Kühlung aus dem Hochspannungsbatteriesystem.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttraceq_b_actl	Ein-Aus-Zustand des HV-Batteriezellenausgleichs
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttracinsalrm_b_stat	Alarmstatus der HV-Batterieisolierung.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttracinsltn_r_actl	Isolationswiderstand des HV-Systems
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttracmil_d_rq	Anforderung an das Batteriesystem der Traktion (HV), die Störungsanzeigeleuchte (MIL) aufzuleuchten.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttracmncell_te_actl	Mindesttemperatur von Temperatursensoren für HV-Batteriezellen.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttracmxcell_te_actl	Maximale Temperatur von Temperatursensoren für HV-Batteriezellen.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttracoff_b_actl	Zeigt an, dass das Traktionsbatteriesystem (HV) abgeschaltet wurde oder kurz vor dem Herunterfahren steht.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttracsoc2_pc_actl	Batterie-SOC. (Ladezustand der Batterie)
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttracsoc_pc_dsply	Prozentsatz der Batterieladung vom CAN-Bus -
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttracsrvcrqd_b_rq	Anforderung des Antriebsbatteriesystems (HV), die Störungslampe des Antriebsstrangs (Schraubenschlüsselanzeige) zu beleuchten.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttractemn_b_stat	Warnstatus der HV-Batterie bei minimaler Temperaturschwelle
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttractemx_b_stat	Warnstatus der HV-Batterie bei maximaler Temperaturschwelle
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttracualrm_b_stat	Warnstatus der Gesamtspannung der HV-Batterie, wenn die Spannung der HV-Batterie die obere oder untere Grenze überschreitet.

cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttracumn_b_stat	Warnstatus der minimalen Zellenspannung der HV-Batterie
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttracumx_b_stat	Warnstatus der HV-Batterie bei maximaler Zellenspannung
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.batttracwarnlamp_b_rq	Anforderung an das Traktionsbatteriesystem (HV), die Warnblinkleuchte zu beleuchten (rotes Dreieck).
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.battulo_u_actl	12V Batteriestatus vom CAN-Bus für CGEA1.3
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.bpeddrvappl_d_actl	Die TCU soll das folgende Signal ab Bundle#2 auffüllen
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.bsbattsoc	wenn der Akku in diesem Moment geladen wäre.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.cabnamb_te_actl	Umgebungstemperatur in der Kabine
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.chrgrin_pw_mx	Stromverbrauch des Ladegeräts
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.chrgrinpwtype_d_actl	Ladegerät Art der Stromversorgung
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.chrgrouthi_i_actl	Strom des Batterieladegeräts Hochspannungsausgang, gemessen vom Ladegerät.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.chrgrouthi_u_actl	Spannung des Batterieladegeräts Hochspannungsausgang, gemessen am Ladegerät.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.chrgrsrvcrqd_b_rq	Anforderung, dass eine Wartung des Batterieladegeräts erforderlich ist
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.chrgstat_d_dsply	Ladestatus
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.compassdirection	Richtung des Kompasses
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.compasssatellitesinsolution	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.consavgtrip_no_dsply	Kraftstoffverbrauch - Keine Anzeige
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.conslongterm_no_dsply	Kraftstoffverbrauch - Langzeit keine Anzeige
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.constipa_no_dsply	Kommuniziert die Leistung des Benutzers anhand des Tipps zum Beschleunigungsverbrauch.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.constipdecel_no_dsply	Kommuniziert die Leistung des Benutzers im Vergleich zum Tipp für den Verzögerungsverbrauch.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.constiptot_pc_dsply	100 % ist die beste Leistung 0 % ist die schlechteste Leistung.

cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.constipunitpt_d_dsply	Kommuniziert die Einheiten der einzelnen Verzehrtipps.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.constipv_no_dsply	Kommuniziert die Leistung des Benutzers im Vergleich zum Verbrauchstipp für die Fahrzeuggeschwindigkeit.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.consunitipc_d_dsply	Wenn Einheiten im Cluster aktualisiert werden, sollten auch andere Anzeigen im gesamten Fahrzeug aktualisiert werden.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.datagoodtouse	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.disp_langsel_st	Einstellung der Anzeigesprache
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.ecallnotification	Der Zweck dieses Signals besteht darin, mitzuteilen, dass ein qualifiziertes Aufprallereignis eingetreten ist, um einen Notruf einzuleiten.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.ellongterm_l_dsply	Lange gefahrene Strecke in Kilometern
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.eltrip_l_dsply	Fahrstrecke in Kilometern
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.engaout_n_actl	Motordrehzahl. Die aktuelle Schwungraddrehzahl wird gemittelt.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.engclnt_te_actl	Temperatur des Motorkühlmittels
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.engoillife_pc_actl	Motoröl vom CAN-Bus
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.engsrvcrqd_b_rq	Anzeige für erforderliche Motorwartung
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.eventtimestamp	UTC-Tag aus dem Mobilfunknetz (von TCU)
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.faultbitmask	Fehlerbits für Wheel Tick Gyro Beschleunigungsmesser Antenne
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.faultbitmask_accelerometer_fault	Fehlerbits für Beschleunigungsmesser
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.faultbitmask_antenna_fault	Fehlerbits für Antenne
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.faultbitmask_gyro_fault	Fehlerbits für Kreisel
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.faultbitmask_wheel_tick_fault	Fehlerbits für Radtick
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.fixtype	Typ fixieren

cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.fuellvl_pc_dsply	Diese unformatierten 10-Bit sind die grüne Spalte in der Fuel 10-Bit-R-Card-Tabelle
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.fuelrange_l_dsply	Dieses Signal ersetzt fuelDistanceToEmpty.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.galileosatellitesinsolution	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.gearlvrpos_d_actl	Niveauregulierungsposition vom CAN-Bus
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.glonassatellitesinsolution	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.gps_actual_vs_infer_pos	Tatsächliche vs. abgeleitete Position aus dem GPS-Modul
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.gps_b_falt	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.gps_compass_direction	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.gps_dimension	Abmessung vom GPS-Modul
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.gps_heading	Kurs vom GPS-Modul
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.gps_latitude_decimaldegrees	Breitengrad vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte habenBreitengrad Minuten dezimal vom GPS-ModulBreitengrad Minuten vom GPS-Modul
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.gps_longitude_decimaldegrees	Längengrade vom GPS-Modul. Kann -ve Werte habenLängengrad Minuten dezimal vom GPS-ModulLängengrad Minuten vom GPS-Modul
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.gps_msl_altitude	Höhe vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.gps_speed	Geschwindigkeit vom GPS-Modul
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.gpshsphlattsth_d_actl	HemisphäreSüd vom GPS-Modul
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.gpshsphlongeast_d_actl	HemisphereEast vom GPS-Modul
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.gpssatellitesinsolution	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.gpstimestamp	UTC-Stunden vom GPS-Modul. UTC-Minuten vom GPS-ModulUTC-Sekunden vom GPS-Modul. UTC Tag aus dem GPS-ModulUTC Monat aus dem GPS-ModulUTC Jahr aus dem GPS-Modul
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.heading	WGS84 Kurs in Grad

cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.htrnhvilopen_b_actl	Zeigt den Status der Hochspannungsverriegelung (HVIL) am Hybrid-Transaxle an.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.htrnsrvcrqd_b_dsply	Anforderung des Hybridgetriebes, die Störungslampe des Antriebsstrangs aufzuleuchten
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.htrnwarnlamp_b_dsply	Anforderung des Hybridgetriebes, die Warnblinkleuchte zu beleuchten (rotes Dreieck, Kontrollleuchte).
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.hybmdestat_d_dsply	Status des Hybridmodus (Aktueller Betriebsmodus des Plug-in-Hybridfahrzeugs)
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.ignition_status	Zündung pünktlich
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.includelatlongenum	Die TCU muss dieses Flag immer setzen
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.inv1_te_actl	Interne Temperatur des Wechselrichter-Systemreglers.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.latitudedecimaldegrees	China hat den Breitengrad in Grad verschoben, China hat den ganzzahligen Breitengrad in Grad verschoben, das Vorzeichen Chinas hat den Breitengrad in Grad verschoben
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.longitudedecimaldegrees	China hat den Längengrad in Grad verschoben, China hat den ganzzahligen Teil des Längengrades in Grad verschoben, das Vorzeichen Chinas hat den längengrad in Grad verschoben
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.meansealevelaltitude	WGS84 Höhe in Metern
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.mtr2aout_w_actlmntr	Drehzahl des Traktionsmotors
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.mtr2cntltealrm_b_stat	Temperaturwarnstatus des Traktionsmotorreglers
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.mtrtrac2_i_actl	Stromäquivalent des Traktionsmotors Gleichstrommotor
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.mtrtrac2_tq_actl	Fahrmotordrehmoment (signiert) in NM (+ Drehmoment bewegt das Fahrzeug in positive Fahrrichtung)
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.mtrtrac2_u_actl	Gleichspannungsäquivalent des Traktionsmotors.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.mtrtrac2_w_actl	Drehzahl des Traktionsmotors
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.mtrtrac2coil_te_actl	Temperatur der Traktionsmotorspule
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.mtrtrac2falt_b_stat	Fehlerstatus des Traktionsmotors mit Anzeige des Motors verfügbarNicht verfügbar.

cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.mtrtrac2inv_te_actl	Temperatur des Wechselrichters des Traktionsmotors
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.mtrtrac2tealrm_b_stat	Warnstatus der Temperatur der Traktionsmotorspule.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.nextchargeendtimestamp	Nächste Belastung Endzeit TagNächste Ladung Endzeit StundeNächste Ladung Endzeit MinuteNächste Ladung Endzeit MonatNächste Belastung Endzeit Jahr
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.nextchargestarttimestamp	Nächste Belastung Anfangszeit MonatNächste Belastung Anfangszeit TagNächste Belastung Anfangszeit StundeNächste Belastung Anfangszeit MinuteNächste Belastung Anfangszeit Jahr
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.odometermastervalue	Kilometerzähler Wert vom CAN-Bus (Kilometer)
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.plgactv_d_actlchrgr	Status des Ladesteckers
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.plgactvarb_b_actl	Steckerstatussignal vom CAN-Bus
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.prkbrkstatus	Status der Feststellbremse
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.prplwhltot2_tq_actl	Es umfasst das Übersetzungsverhältnis, das Achsübersetzungsverhältnis und die Reibung sowie die Interita-Effekte.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.ptrmtrprt_d_rq	Alarmflag für den Zustand der Batterieladung vom CAN-Bus
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.ptsrvclamp_b_rqhtrn	Leuchten Sie die Serviceanzeige für den Antriebsstrang auf
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.ptwarnlamp_b_rqhtrn	Leuchten Sie die Warnanzeige für den Antriebsstrang auf.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.pwpcktq_d_stat	Es zeigt auch an, ob ein Übergang von einem Nicht-Motiv- zu einem Motivmodus im Gange ist. HINWEIS: Aus diesem Signal sollte nichts anderes abgeleitet werden.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.pwsrculoon_b_actl	Betriebszustand der 12-V-Stromquelle.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.rgenlongterm_l_dsply	Regenerative Bremsenergie, die seit dem letzten Langzeitreset zurückgewonnen wurde
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.rgenlongterm_pc_dsply	seit dem letzten langfristigen FE-Reset. Ähnlich wie Bremswagen, aber für einen längeren Zeitraum.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.rgentrip_l_dsply	Regenerative Bremsenergie, die während der Fahrt zurückgewonnen wird

cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.rgentrip_pc_dsply	stolpern. Ähnlich wie bei einem Bremsbus, aber für die gesamte Fahrt und nicht für einen einzigen Halt.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.shifte dgpstimestamp	Der Monatsteil des GPS-DatumsDer Tagesteil des GPS-DatumsDer Stundenteil der GPS-ZeitDer Minutenteil der GPS-ZeitDer Sekundenteil der GPS-ZeitDer Jahresteil des GPS-Datums
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.tripsum_e_dsply	Energieverbrauch des Fahrzeugs in Kilowattstunden
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.tripsum_l_dsply	Fahrtlänge in Kilometern
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.tripsum_vl_dsply	Energieverbrauch des Fahrzeugs in Litern
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.trnsrvcrqd_b_rq	Anzeige für den erforderlichen Übertragungsdienst
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.trnwarnlamp_b_dsply	Aufforderung des Transaxle-Systems, die Warnblinkleuchte zu beleuchten (Kontrollleuchte mit rotem Dreieck).
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.veh_v_actleng	Fahrzeuggeschwindigkeit vom CAN-Bus
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.vehelrnge_l_dsply	Der Absender muss die Filterung, Berechnung usw. berücksichtigen.
cvdc62_phevvehoperationdata_x_3.velocity	WGS84 Geschwindigkeit in km/h
cvdc62_pindeliverystatus_tripid_x	Unique Trip Identifier (16 Bytes, automatisch generiert) uint128
cvdc62_pkey_d	C1MCA-Codierung für verwendete Schlüssel
cvdc62_plgactv_d_actlchrgr_x	Status des Ladesteckers; Der Status des Ladesteckers – ein Gerät, das an den Ladeanschluss des Fahrzeugs angeschlossen ist
cvdc62_plgactvarb_b_actl_x	Steckerstatussignal vom CAN-Bus; Status des Netzsteckers
cvdc62_plgactvarb_b_dsply_x_3	Daten zum Steckerstatus; Stecker Wird als eingesteckt oder nicht eingesteckt angezeigt. Dieses Signal steuert eine Cluster-Kontrollleuchte an
cvdc62_plgstatevnt_b_stat_x	Der BCCM verwendet dieses Signal, um das Aktivierungsereignis für die Änderung des Steckerstatus zu identifizieren
cvdc62_plugsessionid_r	Vom System generierter (durch ECG) Unique Identifier für eine einzelne Plug-Sitzung.
cvdc62_pnccertinfo_x_3	Dieser Bytestream ist SyncP-signiert und verschlüsselt, damit die Cloud ihn nutzen kann

cvdc62_pncstationtype_x_3	Nachricht, die PnCStationTypeENUM enthält
cvdc62_policeaux1lamp_b_rq2_c	Zeigt an, dass Polizeigerät #1 aktiviert isteAktivierungsstatus
cvdc62_policeaux1swtch_b_stat_c	Status des Polizei-Zusatzschalters #1
cvdc62_policeaux2lamp_b_rq2_c	Zeigt an, dass Polizeigerät #2 aktiviert isteAktivierungsstatus
cvdc62_policeaux2swtch_b_stat_c	Status des Polizei-Zusatzschalters #2
cvdc62_policeaux3lamp_b_rq2_c	Zeigt an, dass das Polizeigerät #3 aktiviert isteAktivierungsstatus
cvdc62_policeaux3swtch_b_stat_c	Status des Polizei-Zusatzschalters #3
cvdc62_policeaux4lamp_b_rq2_c	Zeigt an, dass Polizeigerät #4 aktiviert isteAktivierungsstatus
cvdc62_policeaux4swtch_b_stat_c	Status des Polizei-Zusatzschalters #4
cvdc62_policytable_c	Richtlinientabelle als Bytestrom
cvdc62_policytableextension_ccsfiletype_x_3	Verwendet 16 Bit zur Identifizierung des ccs-Dateityps
cvdc62_policytableextension_filecontent_x_3	Verwendet 16 Bit zur Identifizierung von Dateiinhalten
cvdc62_policytableextension_fingerprintsha256_x_3	Verwendet 16 Bit zur Identifizierung des Fingerabdrucks
cvdc62_policytableextension_majorversion_r_3	Verwenden Sie 16 Bit, um die Hauptversion zu identifizieren
cvdc62_policytableextension_minorversion_r_3	Verwenden Sie 16 Bit, um die Nebenversion zu identifizieren
cvdc62_policytableextension_platformversion_r_3	Verwenden Sie 16 Bit, um die Plattformversion zu identifizieren, d. h. die Kombination aus eingebettetem Modem und Hauptgerät
cvdc62_policytableextension_policyfileurl_x	URL der Richtliniendatei
cvdc62_policytableextensiontimestamp_s_3	UTC Datum/Uhrzeit aus dem Mobilfunknetz (von TCU)
cvdc62_policytableextensionutcoffset_r	Richtlinientabellenerweiterung UTC-Offset-Informationen
cvdc62_policyupdatestatus_x_3	Status der Aktualisierung der Enumerationsrichtlinie. Das EVG muss dies immer einstellen.
cvdc62_portableprofilestatus_x	Aufzählung, um zu bestimmen, ob ein Profil gefunden wurde
cvdc62_powerlimit_r	Globale maximale Leistungsgrenze (kWh)
cvdc62_powermodetype_x_3	Aufzählung für den Energiemodustyp
cvdc62_powerstatus_x	Aufzählung des Energiestatus

cvdc62_pre_vehelrnge_l2_dsply_r	Die verbleibende Strecke in km, bevor die Batterie leer ist, bevor Cloud Enhanced DTE Vehicle Data Server das Signal aktualisiert
cvdc62_precondactv_b_actl_x	Wenn die Vorladekonditionierung aktiv ist, zeigt dieses Signal an, dass die Antriebskonditionierung bei Plug-in-Fahrzeugen basierend auf der nächsten Nutzungszeit (NUT) aktiv ist
cvdc62_precondbatt_b_actl_x	Zeigt an, dass die Batterievorkonditionierung aktiv ist, die darauf abzielt, die Batterie auf eine optimale Betriebstemperatur zu erwärmen, während sie an der Steckdose ist und eine nächste Nutzungszeit (NUT) eingestellt ist
cvdc62_preconditioningduration_r	Geben Sie an, wie lange die Vorkonditionierung im Fahrzeug dauern soll
cvdc62_precondstat_d_dsply_x	Status der Fahrzeugvorkonditionierung
cvdc62_previousignitionenddatetime_r	Vorheriges Zündende, Datum/Uhrzeit
cvdc62_previousignitionenddatetime_utc offset_r	Vorheriges Zündende, Datum/Uhrzeit, UTC-Offset, Detail
cvdc62_pri_buffer_r_3	Informationen zum Puffer
cvdc62_pri_crc32_r_3	Informationen zum SFB32
cvdc62_pri_intervals_xx_r_3	Anzahl der Intervalle
cvdc62_pri_jitter_1_xx_r_3	Jitter der 1. RSD-Länge
cvdc62_pri_jitter_2_xx_r_3	Jitter der 2. RSD-Länge
cvdc62_pri_jitter_3_xx_r_3	Jitter der 3. RSD-Länge
cvdc62_pri_jitter_4_xx_r_3	Jitter der 4. RSD-Länge
cvdc62_pri_length_1_xx_r_3	Die Länge des erfassten 1. Intervalls
cvdc62_pri_length_2_xx_r_3	Die Länge des gesammelten 2. Intervalls
cvdc62_pri_length_3_xx_r_3	Die Länge des erfassten 3. Intervalls
cvdc62_pri_length_4_xx_r_3	Die Länge des erfassten 4. Intervalls
cvdc62_pri_msgid_r_3	msgstr zur Identifizierung von Veränderungen
cvdc62_pri_num_settings_r_3	Anzahl verschiedener Einstellungen. Die erste Einstellung ist nicht von der Geschwindigkeit abhängig und beträgt immer 1000,0.
cvdc62_pri_speed_th_xx_r_3	Der Mindestgeschwindigkeitsschwellenwert, der das Geschwindigkeitsszenario jeder Einstellung definiert (z. B. Stadt, Land, HW..)
cvdc62_primarybootloaderpartnumber_x_3	Teilenummer des primären Bootloaders des Steuergeräts
cvdc62_primaryethernetmacaddress_x_3	Ethernet-MAC-Adresse für das Steuergerät
cvdc62_primarypurposetag_x	Datendomänen-Tag. Das Fahrzeugmodul muss dies immer einstellen.
cvdc62_priority_x	Aufzählung für die Priorität von Datenübertragungsanforderungen

cvdc62_pristartintervals_x_3	Definiert die Bedeutung des Laufwerksstarts nach dem ersten Absturz von 500 Metern - Steuerung der ersten standardmäßigen Sammlung von 1000 Metern
cvdc62_prkbrk_stat_c	Status der Feststellbremse; Um das TCM & PCM über den Status des hinteren Bremssattels und des Systems der elektrischen Feststellbremse (EPB) zu informieren
cvdc62_prkbrkactv_b_actl_x	Status der Feststellbremse - HSCAN-Signal CGEA 1.3; Informationen über den Status der mechanischen Feststellbremse. (aktiviert oder nicht aktiviert)_x000D_ Dies ist nicht der Status der elektrischen Feststellbremse, daher das Signal PrkBrkStatu verwenden
cvdc62_prmtralrmevnt_d_stat_c	Alarmstatus UrsacheAuslöser vom CAN-Bus; Signal zur Mitteilung der Ursache des Perimeteralarmereignisses
cvdc62_pro_to_file_ver_x	Aktuelle Versionsnummer des Protofiles der TCU
cvdc62_profiledata_x	Profildaten aus dem Fahrzeug
cvdc62_profileevent_x	Benutzerprofil-Ereignis.
cvdc62_profilestatus_tripid_x	Unique Trip Identifier (16 Bytes, automatisch generiert) uint128
cvdc62_profilestatus_userid_x	Benutzer-ID aus der Benutzerprofildatenbank. Profilstatus aus der Benutzerprofildatenbank.
cvdc62_profileuid_r	Benutzerprofil-UID für diese Warnung
cvdc62_profileupdateeventsource_x_3	Der Quellentyp (HMI-Schalter, externer physischer Schalter) für das Aktualisierungsereignis des Ladeprofils
cvdc62_profileusername_x	Benutzerprofilname für die obige Profil-UID
cvdc62_profilevaluemap_x_3	Nachrichtenstruktur für Beschriftungswert (Preferences Value). Eindeutige Gruppen-ID für eine Reihe von Einstellungen. Eindeutige ID für jede Einstellung
cvdc62_profilevaluemap_x_3.labelgroupid	Eindeutige Gruppen-ID für eine Reihe von Einstellungen
cvdc62_profilevaluemap_x_3.profilestructure	Meldungsstruktur für Beschriftungswert (Preferences Value)
cvdc62_profilevaluemap_x_3.profilestructure.labelbytevalue	Meldungsstruktur für Beschriftungswert (Preferences Value)
cvdc62_profilevaluemap_x_3.profilestructure.labeldoublevalue	Meldungsstruktur für Beschriftungswert (Preferences Value)
cvdc62_profilevaluemap_x_3.profilestructure.labelfloatvalue	Meldungsstruktur für Beschriftungswert (Preferences Value)

cvdc62_profilevaluemap_x_3.profilestructure.labelid	Eindeutige ID für jede Einstellung
cvdc62_profilevaluemap_x_3.profilestructure.labelintegervalue	Meldungsstruktur für Beschriftungswert (Preferences Value)
cvdc62_profilevaluemap_x_3.profilestructure.labelstringvalue	Meldungsstruktur für Beschriftungswert (Preferences Value)
cvdc62_programcode_x	Programmcode von givis vin meta
cvdc62_proupdateeventsource_x_3	Der Quellentyp (HMI-Schalter, externer physischer Schalter) für das Aktualisierungsereignis des Ladeprofils
cvdc62_provisioning_ethernetmacaddress_x_3	Alle MAC-Adressen mit Ausnahme der primären MAC-Adresse ausfüllen
cvdc62_provisioning_ethernetmacaddress_x_3.ethernetmacaddress	Alle MAC-Adressen mit Ausnahme der primären MAC-Adresse ausfüllen
cvdc62_provisioning_partiipartnumber_x_3	Steuergerät Teil II Teilenummer
cvdc62_provisioningalertstatus_status_x_3	Bereitstellen des Alarmstatus von CloudSDN
cvdc62_provisioningerror_x_3	Bereitstellungsfehlercode für FAILURE
cvdc62_provisioningmethod_x_3	Bereitstellungsmethode
cvdc62_provisioningstatus_x_3	Bereitstellungsstatus des EKGs
cvdc62_provisioningtime_s	UTC datetime aus dem Mobilfunknetz (aus ECGTCU)
cvdc62_prplaxlscnd_tq_actlmntr_r_3	Dieses Signal zeigt das tatsächliche Gesamtraddrehmoment der Sekundärachse für China Data Monitor an. Diese Sekundärantriebsachse ist eine unabhängige elektrische Antriebsachse, die ein Antriebsmoment liefert, um die Allradantriebsfunktionalität mit der primär angetriebenen Achse zusammen zu erreichen.
cvdc62_prplwhltot2_tq_actl_r	Es umfasst das Übersetzungsverhältnis, das Achsübersetzungsverhältnis und die Reibungs- und Interita-Effekte. Das berechnete Drehmoment, das derzeit vom Antriebssystem (alle Aktuatoren - Motor und elektrische Maschinen) auf alle Achsen auf Radhöhe (Summe an allen Rädern) abgegeben wird. Es beinhaltet ein Übersetzungsverhältnis
cvdc62_psngrfmiddetct_d_actl_x	HSCAN-Signal für den Status des Insassen auf dem mittleren Vordersitz; Zeigt den Belegungsstatus des mittleren Beifahrersitzes in der ersten Reihe an (belegt)

cvdc62_psngrfrntdetct_d_actl_x	HSCAN-Signal für den Status des Insassen auf dem Beifahrersitz; In Europa
cvdc62_ptrmtrprt_d_rq_x	Alarmflag für den Zustand der Batterieladung vom CAN-Bus; Anforderung eines Remote-Datenberichts basierend auf den vom Powerpack empfangenen Einstellungen
cvdc62_ptsrvclamp_b_rqhtrn_x	die Betriebsanzeige des Antriebsstrangs aufleuchten; Anforderung des PowerSplit-Transaxle-Systems, die Störungslampe des Antriebsstrangs zu beleuchten (Schraubenschlüsselanzeige)
cvdc62_pttbfaultstatus_dcacfaltmsgtxt_d_rq_x_3	Signal zur Anzeige des Fehlerstatus; PttB-Funktionsfehler für die Anzeige
cvdc62_pttbfaultstatusdata_dcacfaltmsgtxt_d2_rq_x	Signal zur Anzeige des Fehlerstatus; Anzeige der Pro Power Onboard (PPO)-Fehlermeldung für den Kunden
cvdc62_pttbstatus_dcacfaltmsgtxt_d_rq_x_3	Signal zur Anzeige des Fehlerstatus; PttB-Funktionsfehler für die Anzeige
cvdc62_pttbstatusdata_dcacfaltmsgtxt_d2_rq_x	Signal zur Anzeige des Fehlerstatus; Anzeige der Pro Power Onboard (PPO)-Fehlermeldung für den Kunden
cvdc62_pttbstatusdata_v2_vehelrnge_l2_dsply_r	Distance To Empty (DTE) für elektrische Batterien; Dieses Signal wird verwendet, um den elektrischen Pfad zu steuern, den DTE auf BEV und PHEV anzeigt. Auf BEV
cvdc62_pttsstatus_dcaclofuelmsgtxt_d_rq_x_3	Signal zur Anzeige des niedrigen Kraftstoffstandes der Reserve und der Warnung zum Ausschalten der Funktion; PCM zu APIM
cvdc62_ptwakereas_d_stat_x	Grund dafür, dass BCM die hw-Nachlaufleitung an PCM überträgt;
cvdc62_ptwakeupactv1_b_rq_x	Hierbei handelt es sich um eine Anforderung des CPP-Moduls an das Body-Control-Modul, um anzufordern, dass die PCM-Hardwire-Aktivierung aktiviert wird.
cvdc62_ptwarnlamp_b_rqhtrn_x	die Warnanzeige für den Antriebsstrang aufleuchten; Anforderung des leistungsverzweigten Transaxle-Systems, die Warnblinkleuchte zu beleuchten (rotes Dreieck)
cvdc62_publicsafetyservicedata_vehlongcomp_a_actl_r	Hartes Bremsen - HSCAN-Signal CGEA 1.3; Dieses Signal dient dazu, die tatsächliche Längsbeschleunigung des Fahrzeugs zu verteilen. Vorwärts ist positiv; Einheiten: Meter / (Sekunde * Sekunde)

cvdc62_pudlamp_d_rq_x_3	LinksRechts Pfützenlampenstatus (beide EinAus gleichzeitig); Zeigt die Anforderung an, die Pfützenlampen an der Unterseite der Außenspiegel zu beleuchten
cvdc62_pvrequired_x_3	Dies gibt an, ob vor der Ausgabe des Zugriffstokens eine PolicyValidation in der Cloud erforderlich ist oder nicht.
cvdc62_pwpck_d_stat_c	wird für Motive Mode und RemoteStart verwendet - für C1MCA-basierte Programme außer CD346 und CD344; Tatsächlicher Zustand des Aggregats
cvdc62_pwpcktq_d_stat_c	Wird für den Fernstart verwendet - für C1MCA (CD346 und CD344 Programme); Gibt an, ob es sich bei dem Aggregat um einen Antriebsmodus (Raddrehmoment) oder einen Nicht-Motormodus (ohne Raddrehmoment) handelt. Es zeigt auch an, ob ein Übergang von einem Nicht-Motiv- zu einem Motivmodus im Gange ist. HINWEIS: Aus diesem Signal sollte nichts anderes abgeleitet werden
cvdc62_pwsrculo_i_actl_r	Tatsächlicher Strom, der von einer 12-V-Stromquelle erzeugt wird; Einheiten: Ampere
cvdc62_pwsrculodcnnt_b_stat_x	Der Status des Ausgangsanschlusses der 12-V-Stromquelle;
cvdc62_pwsrculofalt_d_stat_x_3	DCDC-Statuswarnung - Fehlerstatus der 12-V-Stromquelle
cvdc62_pwsrculoon_b_actl_x_3	Betriebszustand der 12-V-Stromquelle.
cvdc62_pwsrculoovrte_b_actl_x_3	Hochspannungs-DCDC (HDCDC) Anforderung zur Kühlung aus dem Hochspannungsbatteriesystem.
cvdc62_pwsysulofalt_d_stat_x	Ereignis des Lastabwurfs; Identifiziert den Fehlerstatus des 12-V-Stromversorgungssystems und fordert die Aktivierung der Batterieleuchte und Meldungen im Message Center an
cvdc62_qrid_x	Eindeutige Kennung für den QR-Code
cvdc62_qrvalidationerror_x	Nachrichtenstruktur zum Melden eines Fehlers bei der Verarbeitung von PublishQRValidationStatusCommand. ECGECU setzt dies nur, wenn cmdStatus auf FAILED gesetzt ist
cvdc62_qrvalidationstatus_x	Aufzählung des QR-Validierungsstatus
cvdc62_queryidentifier_x	Wird als Abfragekennung verwendet, wenn das Fahrzeug erneut anfordert
cvdc62_rangereservethreshold_r	Bereich der Schwelle für die Energieübertragung

cvdc62_raw_payload_metadata_bus_arch_r	Im Falle von VSDN-dekodierten Daten: Dies ist der Parameter für die CAN-Bus-Architektur des Fahrzeugs, den VSDN zum Dekodieren der eingehenden Nachricht verwendet.und Im Falle von SCA-V-decodierten Daten: Dies basiert auf den Metadaten der CAN-Bus-Architektur, die SCA-V zum Dekodieren der rohen Base64-Nachricht verwendet.
cvdc62_raw_payload_metadata_can_db_ver_r	Bei VSDN-dekodierten Daten: Dies ist der CAN-DBC-Versionsparameter, den VSDN zum Dekodieren der eingehenden Nachricht verwendet.und Im Falle von SCA-V-dekodierten Daten: Dies basiert auf den CAN-DBC-Versionsmetadaten, die SCA-V zum Dekodieren der Base64-Rohnachricht verwendet
cvdc62_raw_payload_metadata_ftcp_ver_r	Enthält die FTCP-Version in der Nutzlast, die von TMC.In empfangen wurde. Fall von VSDN-decodierten Daten: Dies ist der FTCP-Versionsparameter, den VSDN zum Dekodieren der eingehenden Nachricht verwendet, und Im Falle von SCA-V-decodierten Daten: Dies basiert auf den Metadaten der FTCP-Version, die SCA-V zum Dekodieren der unformatierten Base64-Nachricht verwendet.
cvdc62_raw_payload_metadata_lighthouse_id_x	enthält LightHouse-ID-Informationen des autorisierten Benutzers, der mit einer bestimmten VIN verknüpft ist

cvdc62_raw_payload_metadata_lighthouse_id_x.lighthouse_id	~ Bei Befehlen, die von einem Benutzer ausgegeben werden, enthält dies die spezifische ID des Benutzers, der den Befehl ausgegeben hat~ Befehle, die von der Flottentelematik ausgegeben werden (z. B. Telogis) Benutzer hat eine spezifische ID des Flottenbenutzers, der den Befehl ausgegeben hat. ~ Für Befehle, die von einem System geplant oder ausgegeben werden (z. B. Scheduled Remote Start, FOTA), enthält dies die IDs aller autorisierten Benutzer, die mit einer bestimmten VIN verknüpft sind~ Für Befehle ohne autorisierte Benutzer (z. B. UserAuthorizationCommand und ChangeHomeURLCommand) es müssen keine Benutzerdetails angehängt werden~ Abfrageantworten enthalten LH-IDs aller autorisierten Benutzer, die mit einer bestimmten VIN verknüpft sind~ Wenn es sich um einen vom System ausgegebenen Befehl oder eine Abfrageantwort handelt, listen Sie hier keine LH-IDs auf.
cvdc62_rawfunctionstatus_x_3	Status der PARSED RAW-Funktion Ausführung
cvdc62_rcvd_sig_qlty_r	RSSI-Signalqualität
cvdc62_rcvd_sig_strn_r	RSSI-Signalstärke
cvdc62_read_dvd_err_c_3	Fehlercodes für das Lesen von Funktionsdetails werden nur ausgefüllt, wenn readStatus auf FAILED gesetzt ist
cvdc62_read_stat_x_3	Status der Details zur Lesefunktion
cvdc62_rear_drvr_wdo_pos_x	Position des hinteren Fahrerfensters vom CAN-Bus
cvdc62_rear_pass_wdo_pos_x	Position des hinteren Beifahrerfensters vom CAN-Bus
cvdc62_rearbrakedata_versionnumber_3	Versionsnummer des serialisierten Arrays
cvdc62_rearcargolight_r_3	Abgeleiteter Wert für Laderaumrückleuchten basierend auf zwei Status (PudLamp_D_Rq (logisches ODER) TrlrHitchLamp_D_Stat)
cvdc62_reardifflcklamp_d_rq_x	Verwendung von E-Lockern - HSCAN Signal CGEA 1.3; Aufforderung zur Beleuchtung des elektrischen Differentialsperrfachs (Elocker), das den Kunden darüber informiert, dass das Schließfach eingerastet ist
cvdc62_reardifflckmsg_d_rq_x	E-Locker Fahrer auswählen; Anforderung der Anzeige der Elocker-Meldung (Electric Differential Locker) im Nachrichtencenter für den Kunden

cvdc62_reason_c	Die TCU muss den Ursachencode festlegen, wenn der Downloadvorgang für das Firmware-Upgrade fehlschlägt
cvdc62_receipthistoryrequests_3	Rollender Zähler, um zu wissen, wie oft das Fahrzeug abfragt
cvdc62_receiptstatus_x	Status des an das Fahrzeug gesendeten Mautbelegs
cvdc62_receipttransactionstatus_x	Erläutert den Status der Transaktion
cvdc62_recoveryloadpartnumber_x_3	Teilenummer der ECU-Wiederherstellungslast
cvdc62_redirecturl_x_3	Für die zukünftige Verwendung: Dies ist die Download-URL, die vom Inhaltsanbieter bereitgestellt wird, von der aus auf Inhalte zugegriffen werden kann.
cvdc62_refreshfromcarrier_x	TCU muss YES setzen, um Daten vom Carrier zu aktualisieren, set NO, wenn die zuletzt aktualisierten Werte von SDNCloud abgerufen werden sollen
cvdc62_refreshtoken_x_3	Dieses Token wird verwendet, um zusätzliche Zugriffstoken abzurufen, wenn das aktuelle Zugriffstoken abläuft Aktualisierungstoken sind langlebig
cvdc62_refreshtokenexpirytime_r_3	Ablaufzeit in Sekunden
cvdc62_refuelcyclecount_r	Anzahl der Ölwechselzyklen
cvdc62_refuelflag_r	Ölwechsel-Fahne
cvdc62_refuelsysstat_d_dsply_x	HSCAN-Signal für den Status der Tankklappe; Tankstatusmeldung zur Anzeige auf driver._x000D_ Signal wird nur mit einem abgedichteten Kraftstoffsystem verwendet, das derzeit nur in Plug-in-HEV-Anwendungen implementiert ist
cvdc62_rejectionreason_x	Status des Antrags auf Modusänderung
cvdc62_remote_device_fdbck_x	Fernstartstatus nur von CAN-Bus-CGEA; Signal, das Informationen über das Fernstartgerät liefert
cvdc62_remote_start_status_x	Status eines Remotestartvorgangs
cvdc62_remotedevicestatusdata_rstrt_t_actl_r	Countdown-Timer, der die verbleibende Zeit in Sekunden bis zum Ablauf des Remotestarts darstellt
cvdc62_remoteremovestatus_x	Status der Remote-Entfernung des Profils
cvdc62_remotestartairamb_te_actlfilt_r	Fernstart Umgebungstemperatur
cvdc62_remotestartcabnamb_te_actl_r	Fernstart-Kabinentemperatur
cvdc62_remotestartdatetime_r	Datum/Uhrzeit des Remote-Starts
cvdc62_remotestartdatetime_utcoffset_r	Remote-Start DatumUhrzeit UTC Offset Detail
cvdc62_remotestartengclnt_te_actl_r	Fernstart Motorkühlmitteltemperatur
cvdc62_remotestrt_t_actl_x	Verbleibende Dauer des Fernstarts C1MCA

cvdc62_remove_reqs_data_x_3	Daten, die an BLEM gesendet werden sollen, um CAKs zu entfernen. Diese Daten sind verschlüsselt und signiert und TCU wäre nicht in der Lage, sie zu entschlüsseln
cvdc62_reportingtimeduration_r_3	Diebstahlmodus meldet ZeitdauerHäufigkeit (Gemessen in Sekunden)
cvdc62_reqt_typ_c	und setzen Sie dies auf FINAL für den Befehl Final Auth
cvdc62_requestid_x	Anforderungs-ID
cvdc62_reservedfuel_dcaclofuelmsgtxt_d_rq_x_3	Signal zur Anzeige des niedrigen Kraftstoffstandes der Reserve und der Warnung zum Ausschalten der Funktion; PCM zu APIM
cvdc62_reset_type_x_3	Kennung zur Anzeige des Brand Connect Reset oder Master Reset
cvdc62_resetcontrolstatus_x_3	Typ des Steuerungsstatus zurücksetzen
cvdc62_resetmessagetype_x	Kennung zur Angabe des Typs der Reset-Nachricht
cvdc62_resetnotificationtype_x	Kennung zur Angabe des Typs der Reset-Benachrichtigung
cvdc62_resetstatus_x_3	Zurücksetzen von Statusinformationen
cvdc62_responsecode_x_3	Numerischer oder alphanumerischer Code, der das Ergebnis oder den Status eines Vorgangs angibt
cvdc62_responsedatafromecu_x_3	Antwortdaten in Bytes
cvdc62_responseecuid_x_3	Steuergeräte-ID der Antwort
cvdc62_responsepayload_x_3	Antwort des Moduls, das CAK speichert und das vom Modul signiert ist
cvdc62_result_x_3	In Antworten MUSS das Steuergerät dieses Feld in Antworten auf eine neue Implementierung einbeziehen. Für andere Nachrichten ist das Feld optional und muss, falls enthalten, auf RESULT_SUCCESS Cloud SOLLTE dieses Feld NICHT in Nachrichten enthalten.
cvdc62_resulterrorcode_x	Enumerationen für Fehlercodes für Richtlinienaktualisierungsergebnisse, die nur festgelegt werden, wenn FAILURE
cvdc62_retriesattempted_r	Zähler für versuchte Wiederholungen für EKG
cvdc62_retrycount_r_3	Anzahl der Authentifizierungsversuche
cvdc62_revoketokenstatus_x_3	Aufzählung für den Status der Aktivität "off peak". Das EVG muss dies immer einstellen.
cvdc62_rgenlongterm_l_dsply_r	Regenerative Bremsenergie, die seit dem letzten Langzeitreset zurückgewonnen wurde

cvdc62_rgenlongterm_pc_dsply_r	seit dem letzten langfristigen FE-Reset. Ähnlich wie Bremswagen, aber längerfristig.; Langzeitregeneration % Energierückgewinnung % der seit dem letzten Langzeit-FE-Reset zurückgewonnenen regenerativen Bremsenergie. Ähnlich wie brake coach
cvdc62_rgentrip_l_dsply_r	regenerative Bremsenergie, die während der Fahrt zurückgewonnen wird; Erreichte Distanz zur Rückgewinnung der regenerierten Energie
cvdc62_rgentrip_pc_dsply_r	stolpern. Ähnlich wie ein Bremswagen, aber für die gesamte Fahrt und nicht für einen einzigen Halt. Auslöseregeneration % Energierückgewinnung ? % der während der Fahrt zurückgewonnenen regenerativen Bremsenergie. Ähnlich wie brake coach
cvdc62_rngperchrgavg_l2_dsply_r	Maximale EV-Reichweite bei voller Ladung (DTE)
cvdc62_rngperchrgavg_l_dsply_r_3	Geschätzte elektrische Reichweite pro vollständiger Ladung (km) in Abhängigkeit von der HPCM-Kalibrierung. Dies ist eine FTCP-Variable, das tatsächliche Signal sollte gemäß SPSS auf diese Variable abgebildet werden. Bitte beziehen Sie sich auf SPSS für die Zuordnung; Geschätzte elektrische Reichweite pro Fahrt oder langfristiger gemittelter elektrischer Reichweite pro voller Ladung (km)
cvdc62_rollbackrequired_x	Flag, um zu identifizieren, ob aufgrund eines Fehlers beim Software-Upgrade ein Rollback erforderlich ist
cvdc62_rollcodecell_no_actl_r	Network Security Rolling Code für TCU-Signalanforderung; Einheiten: einheitenlos
cvdc62_rollcodeunlock_r	Der 16-Bit-Rolling-Code, der von Network Security generiert und über die Zertifizierungsstelle übertragen wird; Einheiten: einheitenlos
cvdc62_routingid_r	Parameter, die vom EKG für die Datenüberwachungsplattform ausgefüllt werden
cvdc62_routingtarget_x	Gibt das Routingziel an (z. B. NodeIDSOATopicName)
cvdc62_row2drvprsnc_d_actl_x	Zeigt den Belegungsstatus des Fahrersitzes in der zweiten Reihe (leer besetzt) und den Fehlerstatus basierend auf der Sitzmatte im Sitz an;

cvdc62_row2midprsnc_d_actl_x	Zeigt den Belegungsstatus des Mittelsitzes in der zweiten Reihe (leer belegt) und den Fehlerstatus basierend auf der Sitzmatte im Sitz mit der Passagieranwesenheitserkennung an;
cvdc62_row2psngrprsnc_d_actl_x	Zeigt den Belegungsstatus des Beifahrersitzes in der zweiten Reihe (leer belegt) und den Fehlerstatus basierend auf der Sitzmatte im Sitz mit der Anwesenheitserkennung für Passagiere an;
cvdc62_row3drvprsnc_d_actl_x	Zeigt den Belegungsstatus des Fahrersitzes in der dritten Reihe (leer belegt) und den Fehlerstatus basierend auf der Sitzmatte mit Passenger Presence Detection an;
cvdc62_row3midprsnc_d_actl_x	Zeigt den Belegungsstatus des mittleren Sitzes in der dritten Reihe (leer belegt) und den Fehlerstatus basierend auf der Sitzmatte mit der Anwesenheitserkennung des Passagiers an.
cvdc62_row3psngrprsnc_d_actl_x	Zeigt den Belegungsstatus des Passagiersitzes in der dritten Reihe (leer belegt) und den Fehlerstatus basierend auf der Sitzmatte im Sitz mit der Passagieranwesenheitserkennung an.
cvdc62_rsdcollconfiguration_x_3	Status der RSD-Sammlung
cvdc62_rsdcollectionconfiguration_c	Nachrichtenstruktur für die Sammlungskonfiguration. Cloud soll dies immer setzen.
cvdc62_rsdconfigurationstatus_x_3	Status des Befehls "RSD-Sammlungskonfiguration"
cvdc62_rsonotificationcount_r	BenachrichtigungAnzahl oder Anzahl der Benachrichtigungen . RSOM sendet zwei Timer-Warnungen.
cvdc62_rstrnimpactevntstatus_x	Airbag-Auslösung - HSCAN-Signal CGEA 1.3; Gibt an, ob die Schwellenwerte für den Schweregrad von Absturzereignissen
cvdc62_rstrt_t_actl_r	Dies gilt nur für CGEA; Countdown-Timer, der die verbleibende Zeit in Sekunden bis zum Ablauf des Remote-Starts darstellt (Timeout). Die Startzeit ist je nach Kundeneinstellung für die Dauer variabel. Einheiten: Sekunde
cvdc62_rstrtload_d_sttn_r	Remote Start Setting'Äì C1MCA
cvdc62_rstrtload_d_sttn_rstrtload_d_sttn_clim_flags_clim_mode_x	Der Betriebsmodus der Klimatisierung des Fahrzeugs während eines Fernstarts
cvdc62_rstrtload_d_sttn_rstrtload_d_sttn_clim_flags_front_defrost_x	Zeigt an, ob die Entfrostungsfunktion der Frontscheibe während eines Fernstarts im Rahmen der Klimatisierungseinstellungen aktiviert oder aktiviert ist

cvdc62_rstrtload_d_sttn_rstrtload_d_sttn_clim_flags_rear_defrost_x	Zeigt an, ob die Entfrostungsfunktion der Heckscheibe während eines Fernstarts im Rahmen der Einstellungen der Klimaanlage aktiviert oder aktiviert ist
cvdc62_rstrtload_d_sttn_rstrtload_d_sttn_durn_timer_x	Bezieht sich auf einen Timer, der die Dauer eines Remote-Starts steuert oder anzeigt
cvdc62_rstrtload_d_sttn_rstrtload_d_sttn_remote_strt_flags_quiet_remote_strt_mode_x	Zeigt an, ob während eines Fernstartereignisses bei stehendem Fahrzeug ein "Leiser Fernstartmodus" aktiv oder aktiviert ist.
cvdc62_rstrtload_d_sttn_rstrtload_d_sttn_remote_strt_flags_remote_strt_x	Zeigt an, ob die Fernstartfunktion in den Systemeinstellungen des Fahrzeugs aktiviert oder aktiv ist, wenn das Fahrzeug steht
cvdc62_rstrtsetting_t_actl_r	Einstellung des Fernstarts vom CAN-Bus: gibt an, wie lange der Fernstart 5, 10 oder 15 Minuten aktiv sein soll; Einstellung der Fernstartdauer, die vom Kunden über den Cluster ausgewählt wurde; Einheiten: Sekunde
cvdc62_rvrselghton_b_stat_x_3	Status der Rückfahrleuchten (x2 Lichter); Zeigt den Status des Befehls "Rückfahrlichter" an
cvdc62_scenbl_b_stat_x_3	Status der Smart Charge-Funktion von HPCM bis EKG; Dieses Signal kommuniziert, ob Smart Charging im Fahrzeug aktiviert oder deaktiviert ist
cvdc62_scheduledinhibit_x	Zählcodes für die Sperre des Fahrzeugfahrplans
cvdc62_scheduledinhibitfailurereason_x	Der Grund für den Sperrausfall des Fahrzeugzeitplans wird nur gesetzt, wenn cmdStatus auf "FAILED" gesetzt ist.
cvdc62_schedulelocalend_localdatetime_r	Details zum lokalen Zeitstempel
cvdc62_schedulelocalend_localoffset_r	Lokaler Versatz
cvdc62_schedulelocalstart_localdatetime_r	Details zum Zeitstempel des lokalen Offsets
cvdc62_schedulelocalstart_localoffset_r	Lokaler Versatz
cvdc62_sclocidcurnt_no_stat_r_3	Aktuelle Smart Charging Location ID; Dieses Signal kommuniziert, welches
cvdc62_scmnsoc_pc_actl_r_3	Mindestgebühr bis Prozent des Wertstatus "Komfortniveau" für einen Smart Charge-Standort; Dieses Signal kommuniziert den globalen minimalen Smart Charging-Ziel-SOC, der im Fahrzeug gespeichert ist. Einheiten: Prozent
cvdc62_sconb_b_stat_x	Aktivieren des Status für die Smart Charge-Funktion
cvdc62_scope_x_3	Definiert, was das Zugriffstoken tun kann und auf welche Ressourcen es zugreifen kann.

cvdc62_scope_x_3.scope_x	Query-Scope des Zugriffstokens, QueryResponse- Definiert, was das Zugriffstoken tun kann und auf welche Ressourcen es zugreifen kann.
cvdc62_scprofileactionstatus_x_3	Statuscode für die Änderung der Kostenprofildaten - wird nur für korrelierte Warnungen ausgefüllt
cvdc62_scriptaction_x_3	AdministrationControl-Aktion, die in diesem Befehl angefordert wird, um ein Skript zu starten, zu stoppen oder neu zu starten.
cvdc62_scriptactionerror_x_3	Fehlercodes, die nur ausgefüllt werden sollen, wenn der Status FEHLGESCHLAGEN ist
cvdc62_scriptdata_x_3	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ float,double,bytes,string,signed and unsigned integer,boolean sind
cvdc62_scriptid_x_3	Metadaten für eine Skriptsammlungswarnung, die die Skript-ID für das Skript bereitstellt
cvdc62_sdnerrorcode_x	Fehlercode aus dem ErrorCodeEnum
cvdc62_sdnerrordescription_x	Beschreibung des Fehlers
cvdc62_sdnquerystatus_x	Cloud legt dies immer so fest, dass der Status der Abfrageantwort zurückgegeben wird.
cvdc62_sdpanswer_x_3	Sitzungsbeschreibung Protokollparameter für das Streaming
cvdc62_sdpoffer_x_3	Sitzungsbeschreibung Protokollangebotszeichenfolge für Streamingclient
cvdc62_secondrowbckldrvmid_x	Schnallenstatus des Fahrers in der mittleren Sitzreihe in der zweiten Reihe. Dies ist für das V36x-Doppelfahrgestell vorgesehen;
cvdc62_secondrowbcklpsngrmid_x	Zweiter Soziussitz, mittlere Sitzposition, Schnallenstatus. Dies ist für das V36x-Doppelfahrgestell vorgesehen;
cvdc62_secondrowbuckledriver_x	Meldungsstruktur zur Angabe des Status des Sicherheitsgurtschlosses in der zweiten Reihe, Status des Sicherheitsgurtschlosses in der 2. Reihe links
cvdc62_secondrowbucklemid_x	Nachrichtenstruktur zur Angabe des Status des Sicherheitsgurtschlosses in der zweiten Reihe, des mittleren Status des Sicherheitsgurtschlosses in der 2. Reihe
cvdc62_secondrowbucklepsngr_x	Nachrichtenstruktur zur Anzeige des Status des Sicherheitsgurtschlosses in der zweiten Reihe, Status des Sicherheitsgurtschlosses in der 2. Reihe rechts
cvdc62_secur_err_c	Fehlercode aus der SecurityErrorEnum
cvdc62_secur_err_x	Beschreibung des Fehlers

cvdc62_securedprovisioningdata_x_3	Gesicherte Bereitstellungsdaten (verschlüsselt oder signiert oder beides)
cvdc62_security_valdn_reqd_x_3	Gibt an, ob eine Sicherheitsüberprüfung erforderlich ist oder nicht - 0: NEIN ; 1: NEIN
cvdc62_securitytype_x_3	Gibt an, ob die Nutzlast SyncP-codiert ist oder nicht
cvdc62_segmentid_x	Segment-ID (16 Byte automatisch generiert) uint128
cvdc62_sentoverpc5_x	Zeigt die Form der Kommunikation an
cvdc62_serverid_3	DDSM sendet die Server-ID, die an der Datenübertragung beteiligt ist
cvdc62_sess_req_rsn_enum_x_3	Ursachencode zur Identifizierung des Grundes für die Initiierung der Sitzung
cvdc62_sessionstatus_c	Enumeration zur Angabe des Streamingstatus
cvdc62_settinginfo_x	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ bytes , float , unsigned 32 integer , boolValueENUM , uint64Value , double , name (Setting specific CAN Signal or Ethernet Primitive Name) , identity (GSDB Signal ID Token SOA Method Name), string , 32 integer , Value Byte Order Number in CAN_TP Nachricht : Zusätzliche Informationen - Wird für CAN_TP verwendet
cvdc62_settinginfo_x.boolvalue	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ boolValueENUM sind
cvdc62_settinginfo_x.bytevalue	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ Bytes sind
cvdc62_settinginfo_x.doublevalue	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ double sind
cvdc62_settinginfo_x.floatvalue	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ float sind
cvdc62_settinginfo_x.identity	Einstellungs-ID (GSDB-Signal-ID-Token, SOA-Methodenname)
cvdc62_settinginfo_x.int32value	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ 32 Integer sind
cvdc62_settinginfo_x.name	Name der Einstellung: Festlegen eines bestimmten CAN-Signal- oder Ethernet-Primitivnamens
cvdc62_settinginfo_x.settingbyterange	Festlegen des Werts Byte Order Number in CAN_TP Nachricht : Zusätzliche Informationen - Wird für CAN_TP verwendet
cvdc62_settinginfo_x.sint32value	Wird festgelegt, wenn die Daten vom Typ 32 Integer mit Vorzeichen sind
cvdc62_settinginfo_x.sint64value	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ sint64Value sind
cvdc62_settinginfo_x.stringvalue	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ string sind

cvdc62_settinginfo_x.uint32value	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ vorzeichenlos sind 32 ganze Zahlen
cvdc62_settinginfo_x.uint64value	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ uint64Value sind
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compasssatinsol_r	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compdir_x	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_fixtype_r	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_galileosatinsol_r	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_glonasssatinsol_r	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_gpssatinsol_r	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_heading_r	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_mslalt_r	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_velocity_r	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_locqual_3desterr_r	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_metdat_datgduse_r	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gnss_metdat_faultbitmsk_x	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_shiftedgpsinfov2_gpstimestamp_r_2	UTC Datum/Uhrzeit vom GPS-Modul
cvdc62_shiftedgpsinfov2_latdecmdeg_r_3	China verschob den ganzzahligen Anteil des Breitengrades in Grad
cvdc62_shiftedgpsinfov2_longdecmdeg_r_3	China hat den Längengrad in Grad verschoben
cvdc62_signalname_x_3	Liste der Signale, die nicht erfasst werden können, oder Liste der nicht übereinstimmenden Signale
cvdc62_signalname_x_3.signal_n	Liste der Signale, die nicht erfasst werden können, oder Liste der nicht übereinstimmenden Signale
cvdc62_sim_imsi_x_2	IMSI der SIM
cvdc62_sim_msisdn_x_2	MSISDN der SIM-Karte des Netzbetreibers

cvdc62_sleep_intvl_r	Wird nur für HI_RATE und LOW_RATE verwendet. TCU wird dies immer einstellen.
cvdc62_sleep_stat_c	Aufzählung zur Identifizierung des Schlafstatus. TCU wird dies immer einstellen.
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3	Details zu Smart Charging Standort, Dauer, Status, Limits usw.
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.chargeduration_scchrgdurasettings	Dauerbasierte Ladeeinstellung für einen Smart Charging-Standort
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.chargeduration_scchrgduration	Zeitwert des dauerbasierten Ladens für einen Smart Charging-Standort
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.chargeonly	Aktivieren oder Deaktivieren von strengen Ladefenstern für den Standort
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.cloudsettingsdata	Zeitfenster für den Ladevorgang
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.cloudsettingsdata.calendarday	Kalendertage
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.cloudsettingsdata.chargeschedulewindow	Zeitfenster für den Ladevorgang
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.cloudsettingsdata.chargeschedulewindow.endtime_hour	Stunde im Takt für 24-Stunden-Uhr
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.cloudsettingsdata.chargeschedulewindow.endtime_millisecond	Millisekunde in der Zeit
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.cloudsettingsdata.chargeschedulewindow.endtime_minute	Minute in Time
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.cloudsettingsdata.chargeschedulewindow.endtime_second	Zweiter in der Zeit
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.cloudsettingsdata.chargeschedulewindow.starttime_hour	Stunde im Takt für 24-Stunden-Uhr
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.cloudsettingsdata.chargeschedulewindow.starttime_millisecond	Millisekunde in der Zeit
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.cloudsettingsdata.chargeschedulewindow.starttime_minute	Minute in Time
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.cloudsettingsdata.chargeschedulewindow.starttime_second	Zweiter in der Zeit

cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.latitudedecimaldegrees	Breiten- oder Längengrad
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.longitudedecimaldegrees	Breiten- oder Längengrad
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.scchargetarget	Charge to Percent-Wert, der für einen Smart Charge-Standort gespeichert ist
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.sclocradiustoactl	Radiale Entfernung von den GPS-Koordinaten eines Smart Charging Standortes, innerhalb derer der Standort gültig ist (z.B. 100 m Auflösung)
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.scmaximumchrgrpowerfrommain	Maximale Leistung, die das Ladegerät aus dem Stromnetz beziehen darf
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.scprofileid	Standort-ID des Smart Charge-Standorts - Cloud soll diesen ausfüllen (Ref. "ScLocId_No_RqCld")
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.scprofilename	Name des Smart-Charge-Profils
cvdc62_smartchargeprofileclouddata_x_3.scvalidlocation	Validierungsbit für HPCM, um anzuzeigen, ob ein Smart Charge-Standort gültig oder ungültig ist
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3	Smart Charging Fahrzeugprofil nach Standort, Dauer, Status, Limits usw. Details
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3.latitudedecimaldegrees	Breitengrad
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3.longitudedecimaldegrees	Längengrad
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3.scchrgdur_t_actl	Zeitwertstatus des dauerbasierten Ladens für einen Smart Charge-Standort
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3.scchrgdurset_b_stat	Dauerbasierter Ladeeinstellstatus für einen Smart Charge-Standort
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3.scchrgtopc_pc_actl	Charge to Percent Status für einen Smart Charge-Standort
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3.sclocid_no_stat	Status der Smart Charge-Standort-ID
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3.sclocrdius_l_actl	Status der radialen Entfernung von den GPS-Koordinaten eines Smart Charge-Standorts
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3.sclocsaved_b_dsply	Validierungsbit HPCM, um anzuzeigen, ob ein Smart Charging-Standort gültig oder ungültig ist
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3.scprofilename	Name des Smart-Charge-Profils
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3.vehiclesettings	Das Ladezeitfenster für einen Smart Charge-Standort
cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3.vehiclesettings.scchrgprfl_no_actl	Das Ladezeitfenster für einen Smart Charge-Standort

cvdc62_smartchargeprofilevehicledata_x_3.vehiclesettings.scdayofweekid_d_stat	Wochentag-ID .
cvdc62_soakduration_r	Dauer des Einweichens
cvdc62_soatimestamp_utcdatetime_s	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_soatimestamp_utcoffset_r	soatimestamp UTC Offset-Informationen
cvdc62_socdelta_r	Ladezustandsabfall der Batterie
cvdc62_socoverridestate_x	Electric Vehicle Charging Program (EVCP) - Status der Außerkraftsetzung des Ladezustands (SOC).
cvdc62_socoverridevalue_r	Ladeprogramm für Elektrofahrzeuge (EVCP) – Wert für die Überschreibung des Ladezustands (SOC).
cvdc62_sod_d_rq_x	BLIS Cross Alert deaktiviert; Cluster-Befehl EIN/AUS für BLIS
cvdc62_soddetctleft_d_stat_x	Das BLIS-Radar auf der linken Seite hat ein Objekt innerhalb der BZ erkannt.
cvdc62_soddetctright_d_stat_x	Das BLIS-Radar auf der rechten Seite hat ein Objekt innerhalb der BZ entdeckt.
cvdc62_sodright_d_stat_x	BLIS Cross Alert deaktiviert; BLIS auf der rechten Seite aktivieren/deaktivieren/ein/aus
cvdc62_softwareactivationerror_x	Fehlercodes, die verwendet werden, wenn während der Softwareaktivierung ein Fehler auftritt
cvdc62_softwareactivationstatus_x	Status der Software-Aktivierung
cvdc62_softwareactivationstatusv2_x	Status der Software-Aktivierung
cvdc62_softwarecampaignstatus_x	Status der Software-Aktivierung
cvdc62_softwaredownloaderror_x	Fehlercodes, die verwendet werden, wenn der Software-Download fehlgeschlagen ist
cvdc62_softwaredownloadmethod_x	Zeigt die Methode zum Herunterladen der Software über WLAN oder Plug-In an
cvdc62_softwaredownloadstatusv2_x	Status der Software, die heruntergeladen wird
cvdc62_softwareinstallationerror_x	Fehlercodes, die verwendet werden, wenn während der Softwareinstallation ein Fehler auftritt
cvdc62_softwareinstallationstatus_x	Gibt den Status der Softwareinstallation an
cvdc62_softwareinstallationstatusv2_x	Status der Softwareinstallation
cvdc62_sourcetypev2_x	Gibt die Quelle des Deinhibits an.
cvdc62_spek_x_3	Aktivierungsschlüssel für die Nutzlast der BLE-Schnittstelle
cvdc62_spekcreationtime_hour_r_3	Stunde im Takt für 24-Stunden-Uhr
cvdc62_spekcreationtime_millisecond_r_3	Millisekunde in der Zeit
cvdc62_spekcreationtime_minute_r_3	Minute in Time
cvdc62_spekcreationtime_second_r_3	Zweiter in der Zeit
cvdc62_spekexpirytime_hour_r_3	Stunde im Takt für 24-Stunden-Uhr

cvdc62_spekexpirytime_millisecond_r_3	Millisekunde in der Zeit
cvdc62_spekexpirytime_minute_r_3	Minute in Time
cvdc62_spekexpirytime_second_r_3	Zweiter in der Zeit
cvdc62_spotlghtleft_d_stat_x_3	Status des linken Scheinwerferlichts; Status des linken Scheinwerferlichts
cvdc62_spotlghtright_d_stat_x_3	Status des linken Scheinwerferlichts; Status des richtigen Spotlichts
cvdc62_stabctlbrkactv_b_actl_x	Erweitertes Trac-Ereignis - HSCAN Signal CGEA 1.3; Wird verwendet, um das Schalten des Getriebes zu verhindern. Informiert darüber, dass sich das Bremssystem in einem Stabilitätskontrollereignis befindet. Das Ereignis kann eine aktive Giersteuerung beinhalten
cvdc62_standbyenddate_s	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_standbyenddate_utcoffset_r	Standby-Enddatum UTC Offset-Informationen
cvdc62_standbystartdate_s	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_standbystartdate_utcoffset_r	Standby-Startdatum UTC Offset-Informationen
cvdc62_standbystate_x	Enumeration zum Steuern des Standbyzustands
cvdc62_standbystatus_x	Aktueller Status des Standby-Zustands
cvdc62_start_jitter_1_r_3	Die Nervosität des 1. Intervalls
cvdc62_start_jitter_2_r_3	Das Zittern des 2. Intervalls
cvdc62_start_jitter_3_r_3	Das Zittern des 3. Intervalls
cvdc62_start_jitter_4_r_3	Das Zittern des 4. Intervalls
cvdc62_start_length_1_r_3	Die Länge des erfassten 1. Intervalls
cvdc62_start_length_2_r_3	Die Länge des gesammelten 2. Intervalls
cvdc62_start_length_3_r_3	Die Länge des erfassten 3. Intervalls
cvdc62_start_length_4_r_3	Die Länge des erfassten 4. Intervalls
cvdc62_startgridchargetype_x	Nachrichtenstruktur für Aufzählungen von Netzentgeltarten
cvdc62_stat_c	Enumeration für CommandStatus. TCU wird dies immer einstellen.
cvdc62_statusupdatetype_x_3	Gibt die Art der Aktualisierung des Missionsstatus an
cvdc62_stedfaltprim_b_stat_3	HSCAN-Signal, ob sich der Status des primären Status der AV-Standardsteuerung geändert hat; Effekt auf Fahrzeugebene, der anzeigt, dass die Lenkung ihr Standardmanöver ausführt
cvdc62_stedfaltscnd_b_stat_3	HSCAN-Signal, ob sich der Status des sekundären Status der AV-Standardlenkung geändert hat; Vehicle Level Effect, um anzuzeigen, dass die Lenkung der Standardeinstellung folgt

cvdc62_steeringwheelangledata_stepincomp_an_est_r_3	HSCAN-Signal für kompensierten Lenkritzelwinkel
cvdc62_steeringwheelangledata_stepincompanest_d_qf_x_3	HSCAN-Signal für Compensated SPA Quality Factor
cvdc62_stepincomp_an_est_r	HSCAN-Signal für kompensierten Lenkritzelwinkel
cvdc62_stopcause_x_3	In Alerts MUSS ECU dieses Feld nur in Kampagnenstopp-Alerts enthalten. Das Feld DARF NICHT in Antwortnachrichten enthalten sein. Cloud SOLLTE dieses Feld NICHT in Nachrichten enthalten.
cvdc62_stopexcptnl_d_rq_x	HSCAN-Signal für den Status der AV Human Initiated Exception Stop Request; AV Außergewöhnliche Haltestellenanforderung von Fahrgast oder Clou
cvdc62_stopgridchargetype_x	Nachrichtenstruktur für Aufzählungen von Netzentgeltarten
cvdc62_strat_part_num_x	Dies MUSS der Strategie-Teilenummer für die TCU in IVS zugeordnet werden
cvdc62_streamingbatterydata_x	TP-Ereignis-Streaming von Batteriedaten seit der letzten Nachricht
cvdc62_streamingbatterydataorder_r	Numerische Reihenfolge der in diesem Batch gesendeten Streamingdaten
cvdc62_streamsessionliteral_c	Enumeration zum Angeben der Stream Session-Literale
cvdc62_streamtimes_x	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_streamtimes_x.utcdatetime	Dieses Feld enthält einen vollständigen UTC-Zeitstempel, der in seine Bestandteile unterteilt ist: Jahr, Monat, Tag, Stunden, Minuten, Sekunden und Millisekunden.
cvdc62_streamtimes_x.utcoffset	UTC-Versatz
cvdc62_stunserveraddress_c	Adresse des STUN-Servers
cvdc62_subscription_st_x	Bezieht sich auf den aktuellen Status oder Zustand eines Abonnementdienstes oder -plans
cvdc62_supplementarybuffermask01_x_3	Dies ist der Dateiname für den Zusatzpuffer 01. Es kann leer gelassen werden, wenn es standardmäßig
cvdc62_svrty_x_3	Schweregrad des Ereignisses
cvdc62_svsfailurereason_x	Ursache für den Fahrzeug-Inhibit-Ausfall Wird nur gesetzt, wenn deinhibitStatus auf FAILED gesetzt ist
cvdc62_synchronizationstatus_x_3	Bezieht sich auf den Verlauf eines Synchronisierungsprozesses zwischen zwei oder mehr Entitäten
cvdc62_syncreason_c	Tabelle "Grund für die Synchronisierungsrichtlinie"

cvdc62_syncstatus_x	Synchronisierungsstatus des Profils
cvdc62_tag_x_3	Quelle Event Hub
cvdc62_tagversion_x	Dazu gehören die Haupt- und Nebenversionen der Richtliniendatei sowie die Fahrzeugarchitektur (FNV23 oder FNV4)
cvdc62_tamwsapc5status_x	Ack-Status für TAM-Nachricht über PC5
cvdc62_targetbitrate_r_3	Ziel-Bitrate
cvdc62_targetoperationmode_x	Angeforderter Fahrzeugfahrmodus
cvdc62_targetopmode_x	Angeforderter Fahrzeugfahrmodus
cvdc62_targetsocmaximum_r	Angestrebter maximaler Ladezustand des Fahrzeugs
cvdc62_targetsocminimum_r	Angestrebter Mindestladezustand des Fahrzeugs
cvdc62_tcmode_x	Traktionskontrolle Ereignis - bremsgesteuert - HSCAN Signal CGEA 1.3; Bremseingriffsmodus der Traktionskontrolle (Tatsächlicher Traktionskontrollmodus). Das Signal muss innerhalb von 300 ms nach dem Einschalten und dann entsprechend dem Aktualisierungszeitraum gesendet werden. Nach dem Aufrufen oder Verlassen des TC-Modus
cvdc62_tcu_msg_d	Eindeutige Zufallszahl, die von der TCU generiert wird. Die TCU muss diesen Wert immer auf eine eindeutige Nummer setzen
cvdc62_tculinevoltage_r	Messwert der ADC-Stromleitung der TCU. Diese Option wird nur gesetzt, wenn sleepStatus ENTERING_DEEP_SLEEP ist.
cvdc62_tcuprovstate_x_3	Status der TCU-Bereitstellung
cvdc62_tell_tales_warnings1_r	Kontrollleuchten und Warnhinweise 1 - DID 600E
cvdc62_tell_tales_warnings2_r	Kontrollleuchten und Warnhinweise 2 - DID 600F
cvdc62_tempid_d	Ausweis, der sich regelmäßig ändert, um die Anonymität des Fahrzeugs zu gewährleisten
cvdc62_temporarystandby_x	Enumeration zum Angeben des Zustands der temporären Standbyfunktion
cvdc62_thirdrowbuckledriver_x	Meldungsstruktur zur Angabe des Status des Sicherheitsgurtschlosses in der dritten Reihe, des linken Status des Sicherheitsgurtschlosses in der 3. Reihe
cvdc62_thirdrowbucklemid_x	Meldungsstruktur zur Angabe des Status des Sicherheitsgurtschlosses in der dritten Reihe, des mittleren Status des Sicherheitsgurtschlosses in der 3. Reihe

cvdc62_thirdrowbucklepsngr_x	Nachrichtenstruktur zur Anzeige des Status des Sicherheitsgurtschlosses in der dritten Reihe, Status des rechten Sicherheitsgurtschlosses der 3. Reihe
cvdc62_tileidlist_3	Kachel-ID-Liste, die das Fahrzeug benötigt
cvdc62_tileidlist_3.tileid	Kachel-ID-Liste, die das Fahrzeug benötigt
cvdc62_tileidstatus_x	Aufzählung, um zu bestimmen, ob Kacheln übereinstimmen
cvdc62_time_hour_r	Stunde im Takt für 24-Stunden-Uhr
cvdc62_time_millisecond_r	Millisekunde in der Zeit
cvdc62_time_minute_r	Minute in Time
cvdc62_time_second_r	Zweiter in der Zeit
cvdc62_timeinterval_r	Zeit (in Minuten), bis die Master-Reset-Einstellungen AKTIVIERT werden Dies wird gesendet, wenn die Konfiguration des Reset-Control-Timers geändert werden muss
cvdc62_timerdelayinterval_r	Timer-Intervall, bei dem die Stromentladung aus dem Fahrzeug verzögert wird
cvdc62_timesrc_x	Nachrichtenstruktur, um die Quelle anzugeben, die das deinhibit-Ereignis initiiert hat
cvdc62_timetofirstlogworthy_r_3	Zeit in Minuten vom Eingang der Kampagnennachricht bis zum ersten
cvdc62_tire_press_ilr_data_r	Innen links Links Reifendruckwert hinten
cvdc62_tire_press_ilr_stat_x	Innen links Links Status des Reifendrucks hinten
cvdc62_tire_press_irr_data_r	Rechts innen Rechts Reifendruckwert hinten
cvdc62_tire_press_irr_stat_x	Rechts innen Rechts Status des Reifendrucks hinten
cvdc62_tire_press_lf_data_r	Druckdaten des linken Vorderreifens (Fehler nicht direkt im Parameter codiert) und Reifendruckwert des linken Vorderreifens
cvdc62_tire_press_lf_stat_x	Status des Reifendrucks vorne links
cvdc62_tire_press_lr_olr_data_r	OLR-Reifendruckwert für den linken Hinterreifen und Daten des linken Hinterreifendrucks (Fehler nicht direkt im Parameter codiert)
cvdc62_tire_press_lr_olr_stat_x	OLR-Reifendruckstatus hinten links hinten
cvdc62_tire_press_placrd_frnt_r	Reifendruck auf dem vorderen Plakat
cvdc62_tire_press_placrd_rear_r	Hinterradplakat Reifendruck
cvdc62_tire_press_rf_data_r	Daten des Reifendrucks vorne rechts (Fehler nicht direkt im Parameter codiert) und Reifendruck vorne rechts
cvdc62_tire_press_rf_stat_x	Status des Reifendrucks vorne rechts

cvdc62_tire_press_rr_orr_data_r	Daten zum Reifendruck hinten rechts (Fehler nicht direkt im Parameter codiert) und ORR-Reifendruck hinten rechts
cvdc62_tire_press_rr_orr_stat_x	Rechts Hinterrad ORR Reifendruckstatus
cvdc62_tire_press_sys_st2_x	Reifendruck vom CAN-Bus für C1MCA
cvdc62_tire_press_sys_stat_x	TPM-Systemstatus: Fehler (< 4) und Reifendruck vom CAN-Bus
cvdc62_tire_temp_ilr_data_r	Temperaturmessung des Innenraums des inneren linken Hinterreifens
cvdc62_tire_temp_irr_data_r	Temperaturmessung des Innenraums des inneren rechten Hinterreifens
cvdc62_tire_temp_lf_data_r	Temperaturmessung des Innenraums des linken Vorderreifens
cvdc62_tire_temp_olr_data_r	Temperaturmessung des Innenraums des linken Hinterreifens außen
cvdc62_tire_temp_orr_data_r	Temperaturmessung des Innenraums des äußeren rechten Hinterreifens
cvdc62_tire_temp_rf_data_r	die tatsächliche Temperaturmessung des Innenraums des rechten Vorderreifens
cvdc62_tja_d_stat_x	Übertrag von TJA (Bluecruise); Informationen zum TJA-Status bereitstellen
cvdc62_tjalanebias_d_stat_x	Status der Spurverzerrung; Informationen zur Spurverzerrung von LCA/AD
cvdc62_tlghttestprecnd_d2_stat_x	Signale zur Anzeige des Status der Voraussetzungen für die Prüffunktion der Anhängerbeleuchtung; Anzeige des Status der Voraussetzungen für die Prüffunktion der Anhängerbeleuchtung
cvdc62_tlghttestprecnd_d_stat_x	Signale zur Anzeige des Status der Voraussetzungen für die Prüffunktion der Anhängerbeleuchtung; Anzeige des Status der Voraussetzungen für die Prüffunktion der Anhängerbeleuchtung
cvdc62_tmc_processing_category_x	Scrubbing-Kategorie, die von TMC zum Zeitpunkt der Verarbeitung dieser bestimmten Nachricht angewendet wurde
cvdc62_tmcapitype_x_3	Enthält Informationen : type.googleapis.com/autonomic.ext.raw.Raw
cvdc62_tmcgroupid_x	Informationen zur TMC-Gruppen-ID

cvdc62_tmclifecycmode_x	CAN-Signal für den Lebenszyklusmodus des Fahrzeugs, z. B. Factory Mode Transport Mode etc. (CGEA), CAN-Signal für den Transportmodus (CGEA) - kein EV-Signal, CAN-Signal für den Transportmodus (dasselbe für C1MCA und CGEA)
cvdc62_tokentype_x_3	Dies definiert den Typ des Tokens, z. B.: Bearer Mac. Dies ist der Oauth2-Standardparameter
cvdc62_tollactivationstatus_x	Aufzählung für den Aktivierungsstatus der Maut am Fahrzeug
cvdc62_tolladvertisementdata_x	Die Kachel-ID-Version kann Aktualisierungen der Kachelkarte anfordern, die ID der Mautkachel, die RUC-Kosten für die jeweilige RUC-Straße, die in der TileID abgebildet ist, Es sind die Kosten, die das Fahrzeug für die RUC aktualisieren muss, die Aufzählung, um festzustellen, ob eine Aktualisierung der Mautkartenkachel erforderlich ist, Gibt die Art der Maut an, Die Kosten, die das Fahrzeug für die Maut aktualisieren muss, Details zur aktuellen Kachel-ID-Version für die Verfolgung von Kartenversionen, Aufzählung, um festzustellen, ob eine Aktualisierung der RUC-Kartenkachel erforderlich ist, Gesamtkosten, die das Fahrzeug für den jeweiligen Mauterheber und die Mautpunkt-ID hat, Kartenkachel-ID für die RUC-Funktion, UU-Mautpunkt-ID innerhalb des jeweiligen Mauterhebers, Mauter-ID
cvdc62_tolladvertisementdata_x.currentruccost	RUC-Kosten für die jeweilige RUC-Straße, die in TileID abgebildet ist
cvdc62_tolladvertisementdata_x.currenttileidversion	Details zur aktuellen Kachel-ID-Version für das Nachverfolgen von Versionen von Karten
cvdc62_tolladvertisementdata_x.rucmaptilesupdate	Aufzählung, um zu bestimmen, ob eine Aktualisierung der RUC-Kartenkachel erforderlich ist
cvdc62_tolladvertisementdata_x.ructileidlist	Kachel-ID für die RUC-Funktion zuordnen
cvdc62_tolladvertisementdata_x.ructileidlist.ructileid	Kachel-ID für die RUC-Funktion zuordnen
cvdc62_tolladvertisementdata_x.tollchargedata	Daten zur Mautgebühr
cvdc62_tolladvertisementdata_x.tollchargedata.currenttollcost	Gesamtkosten, die das Fahrzeug für den jeweiligen Mauterheber und die Mautpunkt-ID hat

cvdc62_tolladvertisementdata_x.tollchargedata.tileid	Kachel-ID für Mautgebühren
cvdc62_tolladvertisementdata_x.tollchargedata.tollmaptilesupdateenum	Aufzählung, um zu bestimmen, ob eine Aktualisierung der Kachel der Mautkarte erforderlich ist
cvdc62_tolladvertisementdata_x.tollchargedata.tolltypeenum	Gibt die Art der Maut an
cvdc62_tolladvertisementdata_x.tollchargedata.updatedtollcost	Die Kosten, die das Fahrzeug für die Maut aktualisieren muss
cvdc62_tolladvertisementdata_x.tollchargedata.uutollchargerid	ID des Mauterhebers
cvdc62_tolladvertisementdata_x.tollchargedata.uutollpointid	UU-Mautstellen-ID innerhalb des jeweiligen Mauterhebers
cvdc62_tolladvertisementdata_x.tollmaptilesupdate	Aufzählung, um zu bestimmen, ob eine Aktualisierung der Kachel der Mautkarte erforderlich ist
cvdc62_tolladvertisementdata_x.updatedruccost	Es handelt sich um die Kosten, die das Fahrzeug für die RUC aktualisieren muss
cvdc62_tolladvertisementdata_x.updatedtileidversion	Die Kachel-ID-Version kann Aktualisierungen der Kachelkarte anfordern
cvdc62_tollcharge_3	Wie viel Kosten müssen vom Fahrzeug abgezogen werden?
cvdc62_tollchargedata_3	ID der Mautkachel, Aufzählung, um zu bestimmen, ob eine Aktualisierung der Kachel der Mautkarte erforderlich ist, Gibt die Art der Maut an, die Kosten, die das Fahrzeug für die Maut aktualisieren muss, Gesamtkosten, die das Fahrzeug für den jeweiligen Mauterheber und die Mautpunkt-ID hat, UU-Mautpunkt-ID innerhalb des jeweiligen Mauterhebers, Mauterheber-ID
cvdc62_tollchargedata_3.currenttollcost	Gesamtkosten, die das Fahrzeug für den jeweiligen Mauterheber und die Mautpunkt-ID hat
cvdc62_tollchargedata_3.tileid	Kachel-ID für Mautgebühren
cvdc62_tollchargedata_3.tollmaptilesupdateenum	Aufzählung, um zu bestimmen, ob eine Aktualisierung der Kachel der Mautkarte erforderlich ist
cvdc62_tollchargedata_3.tolltypeenum	Gibt die Art der Maut an
cvdc62_tollchargedata_3.updatedtollcost	Die Kosten, die das Fahrzeug für die Maut aktualisieren muss
cvdc62_tollchargedata_3.uutollchargerid	ID des Mauterhebers
cvdc62_tollchargedata_3.uutollpointid	UU-Mautstellen-ID innerhalb des jeweiligen Mauterhebers

cvdc62_tollentrytimestamp_calendarday_x	Kalendertage der Woche
cvdc62_tollentrytimestamp_calendarholiday_x	Bestimmt, ob es sich um einen Kalenderfeiertag handelt oder nicht
cvdc62_tollentrytimestamp_summertime_x	Bestimmt, ob es Sommer ist oder nicht
cvdc62_tollentrytimestamp_utcdatetime_s	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_tollentrytimestamp_utcoffset_r	mautpflichtiger Eintrag UTC Zeitstempel Offset-Informationen
cvdc62_tollexittimestamp_calendarday_x	Kalendertage der Woche
cvdc62_tollexittimestamp_calendarholiday_x	Bestimmt, ob es sich um einen Kalenderfeiertag handelt oder nicht
cvdc62_tollexittimestamp_summertime_x	Bestimmt, ob es Sommer ist oder nicht
cvdc62_tollexittimestamp_utcdatetime_s	Mautausgang UTC Zeitstempel Datum/Uhrzeit Informationen
cvdc62_tollexittimestamp_utcoffset_r	mautpflichtiger Ausgang UTC Zeitstempel Offset-Informationen
cvdc62_tollfeature_x	Liste der verschiedenen Mautfunktionen
cvdc62_tollfeature_x.tollfeature	Liste der verschiedenen Mautfunktionen
cvdc62_tollmodetype_x	Gibt die Art des Verkehrsträgers der Maut an
cvdc62_tollreceipthistorydata_s	Transaktionsstatus der jeweiligen Transaktion, UTC-Monat, UTC-Tag, Wie viel Kosten müssen vom Fahrzeug eingezogen werden, Gibt die Art der Maut an, UTC Millisekunden, UTC Sekunden, Dies ist der Straßenname der Mauterhebung, UTC Minuten, Hilft dem Mautanbieter und dem Mauterheber zu bestimmen, wie viele Kilometer das Fahrzeug auf dieser mautpflichtigen Straße gefahren ist, UTC Jahr, UTC Offset, UTC Stunden
cvdc62_tollreceipthistorydata_s.distancetraveled	Hilft dem Mautanbieter und dem Mauterheber zu bestimmen, wie viele Kilometer das Fahrzeug auf dieser mautpflichtigen Straße gefahren ist
cvdc62_tollreceipthistorydata_s.receipttransactionstatus	Transaktionsstatus der jeweiligen Transaktion
cvdc62_tollreceipthistorydata_s.tollroadname	Dies ist der Straßenname der Mauterhebung
cvdc62_tollreceipthistorydata_s.tolltype	Gibt die Art der Maut an
cvdc62_tollreceipthistorydata_s.totaltollcharge	Wie viel Kosten müssen vom Fahrzeug abgezogen werden?

cvdc62_tollreceipthistorydata_s.utcdatetime	Dieses Feld enthält einen vollständigen UTC-Zeitstempel, der in seine Bestandteile unterteilt ist: Jahr, Monat, Tag, Stunden, Minuten, Sekunden und Millisekunden.
cvdc62_tollreceipthistorydata_s.utcoffset	UTC-Versatz
cvdc62_tollreceiptstatusdata_receiptdelivery_x	Aufzählung, ob die Quittung erneut ausgestellt wird oder nicht
cvdc62_tollreceiptstatusdata_temporaryid_x	Gleicher Wert dessen, was die TUM gepostet hat
cvdc62_tollreceiptstatusdata_tollreceiptstatus_x	Details zum Status des Mautbelegs
cvdc62_tollreceiptstatusdata_tolltype_x	Gibt die Art der Maut an
cvdc62_tollreceiptstatusdata_transactionid_x	Transaktions-ID für die Mautnutzung
cvdc62_tollroadname_x	Name der Mautstraße bei der Generierung von TUM
cvdc62_tollserviceprovider_3	Hilft Mauterhebern, die TUM danach zu unterscheiden, welcher Mautdienstleister genutzt wurde
cvdc62_tollserviceproviderid_3	ID des Mautdienstleisters
cvdc62_tollserviceprovidertag_x	Kennung zum Schutz des Mautdiensteanbieters vor Manipulationen an den TUM-Daten
cvdc62_tolltransitdata_r	Kalendertage der Woche, gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht, UTC-Zeitstempel vom GPS-Modul, Breitengrad in Grad, Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung, UTC-Zeitstempel, Fix-Typ vom GPS-Modul, UTC-Versatz, ganzzahliger Längengrad in Grad, Kompassrichtung vom GPS-Modul, ganzzahliger Breitengrad in Grad, Längengrad, Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben, Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung, Bestimmt, ob Sommerzeit ist oder nicht, Fehler vom GPS-Modul, Bestimmt, ob es sich um einen Kalenderfeiertag handelt oder nicht, Indikator für den GPS-Typ (Verschoben vs. Unverschoben), Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul, Breitengradschild, Kurs in Grad vom GPS-Modul, Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality', Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung, Längengrad in Grad, Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung.

cvdc62_tolltransitdata_r.advancedshiftedlatitude_decimaldegrees	Breitengrad Bruchteil in Grad,Breitengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Breitengrad Zeichen
cvdc62_tolltransitdata_r.advancedshiftedlongitude_decimaldegrees	Längengrad Bruchteil in Grad,Längengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Längengrad Vorzeichen
cvdc62_tolltransitdata_r.advancedunshiftedlatitude_decimaldegrees	Breitengrad Bruchteil in Grad,Breitengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Breitengrad Zeichen
cvdc62_tolltransitdata_r.advancedunshiftedlongitude_decimaldegrees	Längengrad Bruchteil in Grad,Längengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Längengrad Vorzeichen
cvdc62_tolltransitdata_r.calendarday	Kalendertag der Woche
cvdc62_tolltransitdata_r.calendarholiday	Bestimmt, ob es sich um einen Kalenderfeiertag handelt oder nicht
cvdc62_tolltransitdata_r.commoncompasssatellitesinsolution	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_tolltransitdata_r.commondatagoodtouse	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_tolltransitdata_r.commonfaultbitmask	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.commongalileosatellitesinsolution	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_tolltransitdata_r.commonglonasssatellitesinsolution	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_tolltransitdata_r.commongpssatellitesinsolution	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_tolltransitdata_r.commonvelocity	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.gpsinfotype	Indikator für den GPS-Typ (Shifted vs. Unshifted)
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedcompassdirection	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedcompasssatellitesinsolution	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_tolltransitdata_r.shifteddatagoodtouse	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedfaultbitmask	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedfixtype	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgalileosatellitesinsolution	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedglonasssatellitesinsolution	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compasssatinsol	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung

cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compdir	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_fixtype	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_galileosatinsol	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_glonasssatinsol	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_gpssatinsol	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_heading	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_mslalt	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_velocity	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpsinfov2_gnss_locqual_3desterr	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpsinfov2_gnss_metdat_datgduse	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpsinfov2_gnss_metdat_faultbitmsk	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpsinfov2_gpstimestamp	UTC-Zeitstempel vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpsinfov2_latitudedecimaldegrees	Breitengrad Bruchteil in Grad,Breitengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Breitengrad Zeichen
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpsinfov2_longitudedecimaldegrees	Breitengrad Bruchteil in Grad,Breitengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Breitengrad Zeichen
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpssatellitesinsolution	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedgpstimestamp	UTC Monat aus dem GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedheading	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedmeansealevelaltitude	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedthreedimensionalestimatederror	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_tolltransitdata_r.shiftedvelocity	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.summertime	Bestimmt, ob es Sommer ist oder nicht

cvdc62_tolltransitdata_r.transittimestamp	Dieses Feld enthält einen vollständigen UTC-Zeitstempel, der in seine Bestandteile unterteilt ist: Jahr, Monat, Tag, Stunden, Minuten, Sekunden und Millisekunden.
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedfixtype	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgps_compass_direction	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgps_heading	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgps_msl_altitude	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compasssatinsol	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compdir	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_fixtype	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_galileosatinsol	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_glonasssatinsol	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_gpssatinsol	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_heading	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_mslalt	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_velocity	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpsinfov2_gnss_locqual_3desterr	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpsinfov2_gnss_metdat_datgduse	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpsinfov2_gnss_metdat_faultbitmsk	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpsinfov2_gpstimestamp	UTC-Zeitstempel vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpsinfov2_latitudedecimaldegrees	Breitengrad Bruchteil in Grad,Breitengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Breitengrad Zeichen
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpsinfov2_longitudedecimaldegrees	Längengrad Bruchteil in Grad,Längengrad Ganzzahliger Anteil in Grad,Längengrad Vorzeichen

cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedgpstimestamp	UTC Tag, Stunden, Minuten, Sekunden vom GPS-Modul
cvdc62_tolltransitdata_r.unshiftedthreedimensionalestimatederror	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_tolltransitdata_r.utcoffset	UTC-Versatz
cvdc62_tolltype_x	Gibt die Art der Maut an
cvdc62_tollusagealertstatusdata_temporaryid_x	Gleicher Wert dessen, was die TUM gepostet hat
cvdc62_tollusagealertstatusdata_transactionid_x	TUM-Transaktions-ID
cvdc62_tollusagestatus_x	Erläutert den Status der vom Fahrzeug aus gesendeten Mautnutzungsmeldung
cvdc62_tot_no_of_functions_r_3	Anzahl der Funktionen/Funktions-IDs, die als Teil des Befehls gesendet werden
cvdc62_tot_num_of_diag_resp_data_r_3	Gesamt Nr. von DIAGDiagnosticResponseData
cvdc62_tot_num_of_sig_resp_data_r_3	Gesamt Nr. von SignalResponseData
cvdc62_tot_numb_of_functions_r_3	Gesamtzahl der in der TCU verfügbaren Funktionen
cvdc62_total_time_r	Gesamtzeit zwischen Beginn und Ende der folgenden Distanz
cvdc62_totalalloweddistance_r	Zulässige Gesamtstrecke
cvdc62_totalallowedtime_r	Zulässige Gesamtzeit
cvdc62_totalcameraviews_r_3	Gesamtzahl der Kameraansichten
cvdc62_totalcapabledistance_r	Gesamte leistungsfähige Distanz
cvdc62_totalcapabletime_r	Gesamte leistungsfähige Zeit
cvdc62_totalcost_r_3	Gesamtkosten für diese Gebühr
cvdc62_totaldistanceadded_r_3	Alarm-Gesamtentfernung, die durch die Nutzung dieses Signals berechnet wird VehElRnge_L2_Dsply Daten vor und nach der LadungBefehl-Gesamtentfernung, die nach der Ladung hinzugefügt wird
cvdc62_totalenergyadded_r	Gesamtenergie, die das Ladegerät für eine bestimmte Steckersitzung an das Fahrzeug abgibt.
cvdc62_totalenginehours_r	Gesamtbetriebsstunden
cvdc62_totalhandsoffdistance_r	Gesamte Hands-Off-Distanz
cvdc62_totalhandsofftime_r	Gesamte Hands-Off-Zeit
cvdc62_totalhandsondistance_r	Gesamte praktische Distanz
cvdc62_totalhandsontime_r	Gesamte Hands-on-Zeit in Sekunden
cvdc62_totalidleruntime_r_3	Gesamtbetriebsstunden im Leerlauf
cvdc62_totalpowerconsumption_r	Gesamtstromverbrauch während einer Fahrt

cvdc62_totalprovisioningtime_r_3	Gesamtzeit, die für die Bereitstellung benötigt wird, um den Status PROVISIONED zu erreichen Maßeinheit in Minuten
cvdc62_totaltimepluggedin_r_3	Gesamtzeit, die durch die Nutzung dieses Signals berechnet wird, PlgActv_D_ActlChrgr Zustand (Einheit:Sekunden)
cvdc62_totaltollcharge_3	Wie viel Kosten müssen vom Fahrzeug abgezogen werden?
cvdc62_totalwificonnectionduration_r	Gesamtzeit der WLAN-Verbindung mit dem externen AP
cvdc62_towingstatus_x	Status des Abschleppens
cvdc62_tpchannel_x_3	Auswahl des TP-Kanals
cvdc62_tpfunctionmetadata_fingerprintsha256_x_3	Digest für die Nutzlast
cvdc62_tpfunctionmetadata_version_r_3	Informationen zur Nutzlastversion
cvdc62_tpfunctionmetadatafunctionid_r_3	Funktions-ID in jeder App
cvdc62_tpfunctionpayload_x_3	APIM payload data
cvdc62_tpmsstatusdata_tire_press_system_stat_x	Reifendruck vom CAN-Bus für CGEA1.3
cvdc62_tracctlptactv_b_actl_x	Traktionskontrollereignis - Antriebsstrang gesteuert - HSCAN Signal CGEA 1.3; Eingriffsmodus des Antriebsschlupfverschlusses (tatsächlicher Schleudersteuerungsmodus). Das Signal muss innerhalb von 300 ms nach dem Einschalten und dann entsprechend dem Aktualisierungszeitraum gesendet werden. Nach dem Aufrufen oder Verlassen des SC-Modus
cvdc62_trailerplatenumbers_x	Nummernschilder von Anhängern
cvdc62_trailerplatenumbers_x.trailerplatenumber	Nummernschilder von Anhängern
cvdc62_trailerstatus_x	Aufzählung des Anhängerstatus
cvdc62_transactiondate_s	Dieses Feld enthält einen vollständigen UTC-Zeitstempel, der in seine Bestandteile unterteilt ist: Jahr, Monat, Tag, Stunden, Minuten, Sekunden und Millisekunden.
cvdc62_transactiondate_utcoffset_r	mautpflichtiger Ausgang UTC Zeitstempel Offset-Informationen
cvdc62_transactionid_x	TUM-Transaktions-ID
cvdc62_transferid_3	DDSM sendet die Übertragungs-ID der angegebenen Datenübertragung

cvdc62_transfermodestate_x	Für die Datenübertragung verwendeter Übertragungsmodus
cvdc62_transferreadiness_x	EPCM bestätigt, ob Landstrom eine erweiterte Datenübertragung unterstützt oder nicht
cvdc62_transferstate_x	Aktueller Übertragungsstatus der Datenübertragung
cvdc62_transferstatus_x	Datenübertragungsstatus für DDSM auslagern
cvdc62_trfcstop_d_stat_x	HSCAN-Signal für den Status der Verkehrskontrolle der AV-Strafverfolgung; Selbstfahrendes System, das den Strafverfolgungsbeamten Traffic Sto erkannt hat
cvdc62_trgt_ecu_d	Ziel-ECU-ID, an die die Diagnoseanforderung gesendet werden soll
cvdc62_triggersoc_r	Ladezustand der Batterie zum Zeitpunkt der Alarmauslösung. Dies stellt den Ladeprozentsatz des Akkus genau zu dem Zeitpunkt dar, zu dem ein Diagnosealarm oder ein Diagnoseereignis ausgelöst wurde. Diese Kontextinformationen sind entscheidend, um festzustellen, ob ein niedriger Batteriestand ein Faktor war, der zur Warnung beigetragen hat.†Einheit: Prozent
cvdc62_triggertimestamp_s	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_triggertimestamp_utcoffset_r	Auslöser UTC Zeitstempel Offset-Informationen
cvdc62_triggertype_x_3	Triggertyp aus der Cloud
cvdc62_trip_ready_sco_action_stat_x_3	Status des SOC zum Einstellen der Auslösebereitschaft
cvdc62_trip_soc_in_dist_r_3	Ladung auf Reichweite - Cloud soll dies einstellen
cvdc62_trip_soc_in_pct_r_3	Charge to % - Cloud setzt dies
cvdc62_trip_x_3	Bietet Informationen zur Reise.
cvdc62_trip_x_3.action	Auslösevorgang
cvdc62_trip_x_3.authenticationdata	Wichtige ID-Informationen
cvdc62_trip_x_3.authenticationdata.action	Aufzählung für schlüsselspezifische Aktionen
cvdc62_trip_x_3.authenticationdata.cakpayload	Daten, die zur Aktivierung oder zum Widerruf des CAK an BLEM zu senden sind
cvdc62_trip_x_3.authenticationdata.keyid	Schlüssel-ID
cvdc62_trip_x_3.cancancelactivetrip	Identifizieren, um aktive Fahrten abzubrechen, wenn die Aktion CANCEL ist
cvdc62_trip_x_3.cancelactivetrip	Auslösevorgang
cvdc62_trip_x_3.destination_bguid	Eindeutige ID für den Standort - uint128
cvdc62_trip_x_3.destination_curbside	Bedarfsidentifizierer am Straßenrand

cvdc62_trip_x_3.destination_maxwaitextensions	Maximale Anzahl von Erweiterungen für die Wartezeit
cvdc62_trip_x_3.destination_stopname	Name der Haltestelle
cvdc62_trip_x_3.destination_updwaittime	AddtionalWartezeit erhöhen
cvdc62_trip_x_3.destination_waittime	Dauer der Wartezeit am Standort
cvdc62_trip_x_3.destinationlatitudedecimaldegrees	BreitengradLängengrad. BreitengradLängengrad MinutenBreitengradLängengrad Minuten DezimalBreitengrad Längengrad Ausrichtung
cvdc62_trip_x_3.destinationlongitudedecimaldegrees	BreitengradLängengrad. BreitengradLängengrad MinutenBreitengradLängengrad Minuten DezimalBreitengrad Längengrad Ausrichtung
cvdc62_trip_x_3.ispooled	Obligatorischer Indikator für gepoolte vs. Einzelpersonenfahrten
cvdc62_trip_x_3.offsequence_seqenum	Sequence EnumerationIdentifier für die Reise
cvdc62_trip_x_3.offsequence_tripid	Sequence EnumerationIdentifier für die Reise
cvdc62_trip_x_3.onsequence_seqenum	Sequence EnumerationIdentifier für die Reise
cvdc62_trip_x_3.onsequence_tripid	Sequence EnumerationIdentifier für die Reise
cvdc62_trip_x_3.origin_bguid	Eindeutige ID für den Standort - uint128
cvdc62_trip_x_3.origin_curbside	Bedarfsidentifizierer am Straßenrand
cvdc62_trip_x_3.origin_maxwaitextensions	Maximale Anzahl von Erweiterungen für die Wartezeit
cvdc62_trip_x_3.origin_stopname	Name der Haltestelle
cvdc62_trip_x_3.origin_updwaittime	AddtionalWartezeit erhöhen
cvdc62_trip_x_3.origin_waittime	Dauer der Wartezeit am Standort
cvdc62_trip_x_3.originlatitudedecimaldegrees	BreitengradLängengrad.
cvdc62_trip_x_3.originlongitudedecimaldegrees	LängengradLängengrad.
cvdc62_trip_x_3.passengercount	Gesamtzahl der Passagiere, die an der Aktivität teilnehmen
cvdc62_trip_x_3.tripid	Eindeutige Fahrtkennung (36 Zeichen werden automatisch generiert)
cvdc62_trip_x_3.triptype	Trip CategoryType (Personenabholung oder -abgabe)
cvdc62_trip_x_3.userdata	Informationen zur Profileinstellung
cvdc62_trip_x_3.userdata.action	Aufzählung für schlüsselspezifische Aktionen
cvdc62_trip_x_3.userdata.cakpayload	Daten, die zur Aktivierung oder zum Widerruf von CAK an BLEM gesendet werden sollen Diese Daten werden mit BLEM SyncP verschlüsselt und/oder signiert, jedes andere Steuergerät wäre nicht in der Lage, sie zu entschlüsseln

cvdc62_trip_x_3.userdata.dispuserid	UserIdentity : Unique IdentifierName für die Personalisierung von fahrzeuginternen Nachrichten an den Benutzer
cvdc62_trip_x_3.userdata.keyid	Schlüssel-ID
cvdc62_trip_x_3.userdata.partnername	Markenname des Partners
cvdc62_trip_x_3.userdata.pindata	PIN-Daten
cvdc62_trip_x_3.userdata.pindata.initactivation	Status der Erstaktivierung
cvdc62_trip_x_3.userdata.pindata.persistflag	Persist-Flag
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup	Informationen zur Profileinstellung
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.groupid	Einstellungen Gruppe IdentifierName für Komfort-Einstellungen
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.groupname	Profileinstellungen Gruppenname z.B. 1:DISPLAY_NAME 2:SPRACHE 3:INFOTAINMENT 4:LANGUAGE_DAP
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.profilesettingsecus	uint32 Steuergeräte-ID
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.profilesettingsecus.ecuid	uint32 Steuergeräte-ID
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.profilesettingstrigger	Informationen zu Profilauslösern
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.profilesettingstrigger.name	Profilauslöser, z. B. UserProfileActivateFull
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.profilesettingstrigger.parameter	Wenn ein Parameter mit dem Trigger verknüpft ist, z. B. Activate_Full_Profile
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.settinginfo	Informationen zur Profileinstellung
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.settinginfo.boolvalue	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ boolValueENUM sind
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.settinginfo.bytevalue	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ Bytes sind
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.settinginfo.doublevalue	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ double sind
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.settinginfo.floatvalue	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ float sind
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.settinginfo.identity	Einstellungs-ID (GSDB-Signal-ID-Token, SOA-Methodenname)
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.settinginfo.int32value	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ 32 Integer sind

cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.settinginfo.name	Name der Einstellung: Festlegen eines bestimmten CAN-Signal- oder Ethernet-Primitivnamens
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.settinginfo.settingbyterange	Festlegen des Werts Byte Order Number in CAN_TP Nachricht : Zusätzliche Informationen - Wird für CAN_TP verwendet
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.settinginfo.sint32value	Wird festgelegt, wenn die Daten vom Typ 32 Integer mit Vorzeichen sind
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.settinginfo.sint64value	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ sint64Value sind
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.settinginfo.stringvalue	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ string sind
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.settinginfo.uint32value	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ uint64Value sind
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.settinginfo.uint64value	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ uint64Value sind
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.targettopic	Name des Zielthemas - gilt für SOA
cvdc62_trip_x_3.userdata.profilesettingsgroup.transporttype	Festlegen der Typ-ID (CAN CAN_TP SOA)
cvdc62_trip_x_3.userdata.userandpartner prof_tripid	Eindeutige Fahrtkennung (16 Byte automatisch generiert) uint128
cvdc62_trip_x_3.userdata.userandpartner prof_userid	Benutzer-ID aus der Benutzerprofil-Datenbank
cvdc62_trip_x_3.userdata.userid	Benutzer-ID aus der Benutzerprofil-Datenbank
cvdc62_trip_x_3.userprofile	UserIdentity : Unique IdentifierName für die Personalisierung von fahrzeuginternen Nachrichten an den Benutzer
cvdc62_trip_x_3.userprofile.dispuserid	UserIdentity : Unique IdentifierName für die Personalisierung von fahrzeuginternen Nachrichten an den Benutzer
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings	Informationen zu den Profileinstellungen
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.ecuid	Ziel-ECU-ID: ID des elektronischen Steuergeräts
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.setting	Informationen zu den Profileinstellungen
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.setting.bytevalue	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ Bytes sind
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.setting.doublevalue	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ double sind
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.setting.floatvalue	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ float sind

cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.setting.int32value	Nur ein Feld (eines von) basierend auf den anwendbaren Werten ausfüllenDatentyp
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.setting.settingid	Einstellungs-ID (GSDB Signal IDToken)
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.setting.settingname	Einstellungs-ID (GSDB Signal IDToken)
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.setting.sint32value	Wird festgelegt, wenn die Daten vom Typ 32 Integer mit Vorzeichen sind
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.setting.stringvalue	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ string sind
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.setting.uint32value	Wird gesetzt, wenn die Daten vom Typ vorzeichenlos sind 32 ganze Zahlen
cvdc62_trip_x_3.userprofile.profilesettings.settinggroupid	Einstellungen Gruppe IdentifierName für Komfort-Einstellungen
cvdc62_trip_x_3.userprofile.tripid	Eindeutige Fahrtkennung (36 Zeichen automatisch generiert) uint128
cvdc62_trip_x_3.userprofile.userid	Benutzer-ID aus der Benutzerprofil-Datenbank
cvdc62_tripbattuloe_pc_dsply_r_3	Prozentsatz der elektrischen Auslöseenergie, die für Niederspannungszubehör (BEV/PHEV) verwendet wurde. Beachten Sie, dass dies nur die Energie zählt, die im Ladeerleerungsmodus in Plug-in-Hybridfahrzeugen verbraucht wird. Einheiten: Prozent
cvdc62_tripclime_pc_dsply_r_3	Prozentsatz der elektrischen Reiseenergie, die für die Klimatisierung (BEV/PHEV) verwendet wurde. Beachten Sie, dass dies nur die Energie zählt, die im Ladeerleerungsmodus in Plug-in-Hybridfahrzeugen verbraucht wird. Einheiten: Prozent
cvdc62_tripextfctre_pc_dsply_r_3	Prozentsatz der elektrischen Antriebsenergie, die aufgrund externer Faktoren (BEV/PHEV) verbraucht wurde. Beachten Sie, dass dies nur die Energie zählt, die im Ladeerleerungsmodus in Plug-in-Hybridfahrzeugen verbraucht wird. Einheiten: Prozent
cvdc62_tripid_x_3	Eindeutige Fahrtkennung (36 Zeichen automatisch generiert) uint128
cvdc62_tripidlist_x	Fahrt-ID
cvdc62_tripidlist_x.tripid	Fahrt-ID
cvdc62_tripreadysoctype_x_3	Charge to % - Cloud setzt dies
cvdc62_tripstatus_status_r_3	Status IdentifierCode von TVF
cvdc62_tripstatus_statusdetail_r_3	Status IdentifierCode von TVF

cvdc62_tripstatus_tripid_x	Unique Trip Identifier (16 Bytes, automatisch generiert) uint128
cvdc62_tripsum_e_dsply_r	Energieverbrauch des Fahrzeugs in Kilowattstunden; Dieses Signal stellt die Gesamtenergie dar, die das Fahrzeug während der aktuellen Fahrt verbraucht. Er ist für die Verwendung auf dem Zusammenfassungsbildschirm zum Herunterfahren des Clusters vorgesehen. Einheiten: Kilowattstunde
cvdc62_tripsum_l_dsply_r	Länge der Fahrt in Kilometern; Fahrtlänge (letzte Fahrt; Einheiten: Kilometer
cvdc62_tripsum_vl_dsply_r	Energieverbrauch des Fahrzeugs in Litern; Dieses Signal stellt den Gesamtkraftstoffverbrauch des Fahrzeugs während der aktuellen Fahrt dar. Es ist für die Verwendung auf dem Zusammenfassungsbildschirm zum Herunterfahren des Clusters und in Remote-Datenfunktionen (z. B. MyData) vorgesehen. Einheiten: Liter
cvdc62_tripsumdrve_pc_dsply_r_3	Prozentsatz der elektrischen Reiseenergie, die für den Antrieb der Räder (BEV/PHEV) verbraucht wurde. Beachten Sie, dass dies nur die Energie zählt, die im Ladeerleerungsmodus in Plug-in-Hybridfahrzeugen verbraucht wird. Einheiten: Prozent
cvdc62_triptime_r	Gesamtzeit vom Ein- bis zum Ausschalten der Zündung in Sekunden
cvdc62_trlr_sway_evnt_in_prog_x	Ereignis zum Pendeln des Anhängers in Bearbeitung - HSCAN Signal CGEA 1.3; So zeigen Sie an, dass das Ereignis der Anhängerpendelkontrolle aktiv ist
cvdc62_trlrbrkactcnnct_b_actl_x	Zeigt an, ob ein Anhänger an den Stromkreis des Anhängerbremszylinders angeschlossen ist (nicht an den Lampenkreis). Dieses Signal wird von der Bremssteuerung und der Einparkhilfe verwendet. Das Bremssteuergerät verwendet es, um Parameter im Zusammenhang mit der Anhängerpendelregelung zu aktivieren oder zu ändern. Die Rückfahreinparkhilfe verwendet sie, um Warntöne zu deaktivieren, wenn ein Anhänger angeschlossen ist
cvdc62_trlrhitchlamp_d_stat_x_3	Status der hinteren Anhänger-Zusatzleuchten; Status der Leuchte der Anhängerkupplung (an/aus)

cvdc62_trlrid_no_actl_r	Anhänger-ID, die zum Angeben des verbundenen Anhängers verwendet wird. Status der Anhänger-ID.
cvdc62_trlrlampcnnct_b_actl_x	Zeigt den Status des Anhängers an. Zeigt an, ob ein Anhänger an den Stromkreis der Anhängerleuchte angeschlossen ist
cvdc62_trngear_d_rqdrv_x	Zeigt die Gangstellung an, die vom fehlerkorrigierten Zustand aller Drucktastenbänke angefordert wird.; Zeigt die Gangstellung an, die durch den fehlerkorrigierten Zustand aller Drucktastenbänke angefordert wird
cvdc62_trnrng_d_rq_x	Status der Getriebeposition
cvdc62_trnsrvcrqd_b_rq_x	Indikator für den erforderlichen Übertragungsdienst; Aufforderung zur Angabe des Übertragungsdienstes Erforderlich für den Fahrer (Schraubenschlüssellicht für US
cvdc62_trnwarnlamp_b_dsply_x	Anforderung des Transaxle-Systems, die Warnblinkleuchte zu beleuchten (rotes Dreieck).
cvdc62_tronkeyconfigdata_c	TRON Key Konfigurationsdaten. Das EKG sendet es, nachdem die Daten mit allen Steuergeräten synchronisiert wurden
cvdc62_truc_curr_onln_trffc_latitudedecimaldegrees_r_3	Diese Spalte zeigt die aktuellen abgeschnittenen Werte der genauen Breitengradposition in Dezimalzahlen aus den GPS-Informationen des Online-Verkehrs an
cvdc62_truc_curr_onln_trffc_longitudedecimaldegrees_r_3	Diese Spalte gibt die aktuelle gekürzte genaue Längengradposition in Dezimalzahl aus den GPS-Informationen des Online-Verkehrs an
cvdc62_truc_desti_onln_trffc_latitudedecimaldegrees_r_3	Diese Spalte zeigt die abgeschnittenen Zielwerte der genauen Breitengradposition in Dezimalzahl aus den GPS-Informationen des Online-Verkehrs an
cvdc62_truc_desti_onln_trffc_longitudedecimaldegrees_r_3	Diese Spalte zeigt die abgeschnittenen Zielwerte der genauen Längengradposition in Dezimalzahlen aus den GPS-Informationen des Online-Verkehrs an
cvdc62_truc_geolocation_did_subfield_decoded_x	
cvdc62_truc_mission_latitudedecimaldegrees_r_3	Diese Spalte gibt den abgeschnittenen Wert des genauen Breitengrads an, indem die Grad-, Minuten- und Dezimalminuten von Breiten- und Längengrad zusammen mit den jeweiligen Ausrichtungen kombiniert werden.

cvdc62_truc_mission_longitudedecimaldegrees_r_3	Diese Spalte gibt den abgeschnittenen Wert des genauen Längengrads an, indem die Grad-, Minuten- und Dezimalminuten des Breiten- und Längengrads zusammen mit den jeweiligen Ausrichtungen kombiniert werden.
cvdc62_truc_shiftedgpsinfov2_latdecmdeg_r_3	Diese Spalte gibt die abgeschnittenen Werte des genauen Breitengrads an, indem der ganzzahlige Teil der Grad, der Bruchteil der Grad und das Vorzeichen kombiniert werden
cvdc62_truc_shiftedgpsinfov2_longdecmdeg_r_3	Diese Spalte gibt die abgeschnittenen Werte des genauen Längengrads an, indem der ganzzahlige Teil der Grad, der Bruchteil der Grad und das Vorzeichen kombiniert werden
cvdc62_truc_unshiftedgpsinfov2_latdecmdeg_r_3	Diese Spalte gibt die abgeschnittenen Werte des genauen Breitengrads an, indem der ganzzahlige Teil der Grad, der Bruchteil der Grad und das Vorzeichen kombiniert werden
cvdc62_truc_unshiftedgpsinfov2_longdecmdeg_r_3	Diese Spalte gibt die abgeschnittenen Werte des genauen Längengrads an, indem der ganzzahlige Teil der Grad, der Bruchteil der Grad und das Vorzeichen kombiniert werden
cvdc62_truc_vehiclepositiondata_advancedshifted_latitudedecimaldegrees_r_3	Diese Spalte gibt die abgeschnittenen Werte des genauen Breitengrads an, indem der ganzzahlige Teil der Grad, der Bruchteil der Grad und das Vorzeichen kombiniert werden
cvdc62_truc_vehiclepositiondata_advancedshifted_longitudedecimaldegrees_r_3	Diese Spalte gibt die abgeschnittenen Werte des genauen Längengrads an, indem der ganzzahlige Teil der Grad, der Bruchteil der Grad und das Vorzeichen kombiniert werden
cvdc62_truc_vehiclepositiondata_advancedunshifted_latitudedecimaldegrees_r_3	Diese Spalte gibt die abgeschnittenen Werte des genauen Breitengrads an, indem der ganzzahlige Teil der Grad, der Bruchteil der Grad und das Vorzeichen kombiniert werden
cvdc62_truc_vehiclepositiondata_advancedunshifted_longitudedecimaldegrees_r_3	Diese Spalte gibt die abgeschnittenen Werte des genauen Längengrads an, indem der ganzzahlige Teil der Grad, der Bruchteil der Grad und das Vorzeichen kombiniert werden
cvdc62_truc_vehposdata_shiftedgpsinfov2_latdecmdeg_r_3	Diese Spalte gibt die abgeschnittenen Werte des genauen Breitengrads an, indem der ganzzahlige Teil der Grad, der Bruchteil der Grad und das Vorzeichen kombiniert werden

cvdc62_truc_vehposdata_shiftedgpsinfov2_longdecmdeg_r_3	Diese Spalte gibt die abgeschnittenen Werte des genauen Längengrads an, indem der ganzzahlige Teil der Grad, der Bruchteil der Grad und das Vorzeichen kombiniert werden
cvdc62_truc_vehposdata_unshiftedgpsinfov2_latdecmdeg_r_3	Diese Spalte gibt die abgeschnittenen Werte des genauen Breitengrads an, indem der ganzzahlige Teil der Grad, der Bruchteil der Grad und das Vorzeichen kombiniert werden
cvdc62_truc_vehposdata_unshiftedgpsinfov2_longdecmdeg_r_3	Diese Spalte gibt die abgeschnittenen Werte des genauen Längengrads an, indem der ganzzahlige Teil der Grad, der Bruchteil der Grad und das Vorzeichen kombiniert werden
cvdc62_trukbedlght_b_stat_x_3	Status der Heckleuchten (x2 Leuchten); Statussignal für Bettlampe ein/aus von BCM an APIM und GWM_EC
cvdc62_tslalerttrigger_x	TSL-Alarm-Trigger-Typ
cvdc62_tumack_x	Quittierungsstatus der TUM-Nachricht
cvdc62_tumalertresponse_x	Aufzählung, ob eine Warnmeldung erneut gesendet werden muss oder nicht
cvdc62_tumalertstatus_x	Aufzählung, um zu bestimmen, ob keine Warnmeldung empfangen wurde
cvdc62_tumcounter_3	Wie viele Warnungen wurden gesendet, ohne dass eine Warnmeldung erfolgt ist
cvdc62_turnofffailurereason_x_3	Meldungsstruktur für Fehlerursache: Füllen Sie diese aus, wenn cmdStatus auf FAILED gesetzt ist
cvdc62_turnonfailurereason_x_3	Meldungsstruktur für Fehlerursache: Füllen Sie diese aus, wenn cmdStatus auf FAILED gesetzt ist
cvdc62_tvfqueue_tripqueue_x	TVF Trip Queue uint32[770]
cvdc62_tvfqueue_tripqueue_x.tripqueue	TVF Trip Queue uint32[770]
cvdc62_type_x	Zeichenfolgenbezeichner für den Typ des Benutzeroberflächen-Alarmereignisses, das diese Meldung enthält
cvdc62_uceend_d_stat_r	Intelligent Power Uce Event Status - Aktualisierter Signalname; Dieses Signal zeigt an, dass das Unified Charge Event beendet wurde und die Ursache dafür vorliegt
cvdc62_ulobatttransfer_d_stat_x	Dieses Signal zeigt den Status der Energieübertragung der HV- auf die NS-Batterie an, die aufgrund des verlängerten Parkens erforderlich ist

cvdc62_ulobatttrnsfrsustn_b_rq_x	Dieses Signal zeigt an, dass die erforderlichen Module wach und funktionsfähig bleiben müssen, um die Energieübertragung von der HV zur NS-Batterie zu unterstützen. Die Energieübertragung ist aufgrund des verlängerten Parkens erforderlich
cvdc62_unauthorizedaccessreason_x_3	Grund für den unbefugten Zugriff
cvdc62_uniqueid_x_3	Eindeutige Token-Anforderungs-ID - wird für die End-to-End-Rückverfolgbarkeit verwendet. Früher bekannt als tokenRequestID.
cvdc62_unit_of_measurement_x	Enthält die Einheit des dekodierten Wertes (Volt/sec, Grad, Zählungen usw.)
cvdc62_unlockfailurestatus_channel_x	Gibt den Kanal an, der die Entsperranforderung ausgelöst hat
cvdc62_unlockfailurestatus_command_x	Befehl "Entsperren"
cvdc62_unlockfailurestatus_errorcode_x	Fehlercodes
cvdc62_unlockfailurestatus_status_x	Status der Entsperranforderung
cvdc62_unlockfailurestatus_tripid_x	Unique Trip Identifier (16 Bytes, automatisch generiert) uint128
cvdc62_unlockfailurestatus_userid_x	Entsperren Sie den Fehlerstatus aus der Datenbank. Benutzer-ID aus der Benutzerprofildatenbank.
cvdc62_unlockoropen_reqt_x	Aktionstypen von "Entsperren" oder "Öffnen" für einen Abschluss nach Namen.
cvdc62_unlockoropen_reqt_x.unlockoropenrequest	Aktionstypen von "Entsperren" oder "Öffnen" für einen Abschluss nach Namen.
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compasssatinsol_r	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compdir_x	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_fixtype_r	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_galileosatinsol_r	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_glonasssatinsol_r	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_gpssatinsol_r	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_heading_r	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_mslalt_r	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben

cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_velocity_r	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_locqual_3desterr_r	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_metdat_datgduse_r	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gnss_metdat_faultbitmsk_x	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_gpstimestamp_r_2	UTC Datum/Uhrzeit vom GPS-Modul
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_latdecmdeg_r_3	Breitengrad vom GPS-Modul
cvdc62_unshiftedgpsinfov2_longdecmdeg_r_3	Längengrade vom GPS-Modul
cvdc62_updatefailurereason_x_3	Meldungsstruktur für Fehlerursache: Füllen Sie diese aus, wenn cmdStatus auf FAILED gesetzt ist
cvdc62_updatestatus_x_3	Aufzählung für den Aktualisierungsstatus des Benutzerprofils
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3	Digitaler Eingang10, Eingang8, Eingang4, Eingang2, Eingang9, Eingang5, Eingang7, Eingang3, Eingang12, Eingang1, Eingang11, Eingang6 logischer Zustand und Status außerhalb des Bereichs
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.upftrdgtlin01_d_stat	Logischer Zustand des Upfitter-Digitaleingangs 1 und Status außerhalb des Bereichs.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.upftrdgtlin02_d_stat	Logischer Zustand des Upfitter-Digitaleingangs2 und Status außerhalb des Bereichs.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.upftrdgtlin03_d_stat	Upfitter Digital Input3 logischer Zustand und Status außerhalb des Bereichs.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.upftrdgtlin04_d_stat	Logischer Zustand des Upfitter-Digitaleingangs4 und Status außerhalb des Bereichs.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.upftrdgtlin05_d_stat	Upfitter Digital Input5 logischer Zustand und Status außerhalb des Bereichs.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.upftrdgtlin06_d_stat	Upfitter Digital Input6 logischer Zustand und Status außerhalb des Bereichs.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.upftrdgtlin07_d_stat	Logischer Zustand des Upfitter-Digitaleingangs7 und Status außerhalb des Bereichs.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.upftrdgtlin08_d_stat	Upfitter Digital Input8 logischer Zustand und Status außerhalb des Bereichs.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.upftrdgtlin09_d_stat	Upfitter Digital Input9 logischer Zustand und Status außerhalb des Bereichs.

cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.upftrdgtlin10_d_stat	Digitaler Eingang des Upfitters10 logischer Zustand und Status außerhalb des Bereichs.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.upftrdgtlin11_d_stat	Digitaler Eingang des Upfitters11 logischer Zustand und Status außerhalb des Bereichs.
cvdc62_upfitter_digital_inputs_x_3.upftrdgtlin12_d_stat	Digitaler Eingang des Upfitters12 logischer Zustand und Status außerhalb des Bereichs.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3	Upfitter High-Side-Digitalausgang 4, Ausgang 7, Ausgang 2, Ausgang 8, Ausgang 6, Ausgang 1, Ausgang 5, Ausgang 3 Zustand und Fehlerstatus
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3.upftrdgtlouthi01_d_stat	Upfitter High-Side-Digitalausgang1 Zustand und Fehlerstatus.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3.upftrdgtlouthi02_d_stat	Upfitter High-Side-Digitalausgang2 Zustand und Fehlerstatus.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3.upftrdgtlouthi03_d_stat	Upfitter High-Side-Digitalausgang3 Zustand und Fehlerstatus.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3.upftrdgtlouthi04_d_stat	Upfitter High-Side-Digitalausgang4 Zustand und Fehlerstatus.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3.upftrdgtlouthi05_d_stat	Upfitter High-Side-Digitalausgang5 Zustand und Fehlerstatus.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3.upftrdgtlouthi06_d_stat	Upfitter High-Side-Digitalausgang6 Zustand und Fehlerstatus.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3.upftrdgtlouthi07_d_stat	Upfitter High-Side-Digitalausgang7 Zustand und Fehlerstatus.
cvdc62_upfitter_hi_side_digital_outputs_x_3.upftrdgtlouthi08_d_stat	Upfitter High-Side-Digitalausgang8 Zustand und Fehlerstatus.
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3	Upfitter Low-Side-Digitalausgang 5, Ausgang 6, Ausgang 3, Ausgang 4, Ausgang 2, Ausgang 1, Ausgang 7 Zustand und Fehlerstatus
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3.upftrdgtloutlo01_d_stat	Upfitter Low-Side-Digitalausgang1 Zustand und Fehlerstatus.
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3.upftrdgtloutlo02_d_stat	Upfitter Low-Side-Digitalausgang2 Zustand und Fehlerstatus.
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3.upftrdgtloutlo03_d_stat	Upfitter Low-Side-Digitalausgang3 Zustand und Fehlerstatus.
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3.upftrdgtloutlo04_d_stat	Upfitter Low-Side-Digitalausgang4 Zustand und Fehlerstatus.
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3.upftrdgtloutlo05_d_stat	Upfitter Low-Side-Digitalausgang5 Status und Fehlerstatus.
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3.upftrdgtloutlo06_d_stat	Upfitter Low-Side-Digitalausgang6 Zustand und Fehlerstatus.
cvdc62_upfitter_lo_side_digital_outputs_x_3.upftrdgtloutlo07_d_stat	Upfitter Low-Side-Digitalausgang7 Zustand und Fehlerstatus.

cvdc62_upftrdgtlin13_d_stat_x	Upfitter Digital Input13 logischer Zustand und Status außerhalb des Bereichs.; Logischer Zustand des digitalen Eingangs des Upfitters und Status außerhalb des Bereichs
cvdc62_upftrdgtlin14_d_stat_x	Upfitter Digital Input14 logischer Zustand und Status außerhalb des Bereichs.; Logischer Zustand des digitalen Eingangs des Upfitters und Status außerhalb des Bereichs
cvdc62_upftrdgtlin15_d_stat_x	Upfitter Digital Input15 logischer Zustand und Status außerhalb des Bereichs.; Logischer Zustand des digitalen Eingangs des Upfitters und Status außerhalb des Bereichs
cvdc62_upftrdgtlin16_d_stat_x	Digitaler Eingang des Upfitters16 logischer Zustand und Status außerhalb des Bereichs.;
cvdc62_upftrpwmouthf01_no_act_r	Upfitter H-Brücke seitlicher PWM-Ausgang1.; Upfitter H-Brücke PWM-Ausgang, der innerhalb des gewünschten Bereichs konfiguriert werden kann; Einheiten: Prozent Einschaltdauer
cvdc62_upftrpwmouthf02_no_act_r	Upfitter H-Brücke seitlicher PWM-Ausgang2.; Upfitter H-Brücke PWM-Ausgang, der innerhalb des gewünschten Bereichs konfiguriert werden kann; Einheiten: Prozent Einschaltdauer
cvdc62_upftrpwmouthf03_no_act_r	Upfitter H-Brücke seitlicher PWM-Ausgang3.; Upfitter H-Brücke PWM-Ausgang, der innerhalb des gewünschten Bereichs konfiguriert werden kann; Einheiten: Prozent Einschaltdauer
cvdc62_upftrpwmouthf04_no_act_r	Upfitter H-Brücke seitlicher PWM-Ausgang4.; Upfitter H-Brücke PWM-Ausgang, der innerhalb des gewünschten Bereichs konfiguriert werden kann; Einheiten: Prozent Einschaltdauer
cvdc62_upftrpwmouthi01_no_act_r	Upfitter High-Side-PWM-Ausgang1.; PWM-Ausgang des Upfitters, der innerhalb des gewünschten Bereichs konfiguriert werden kann; Einheiten: Prozent Einschaltdauer
cvdc62_upftrpwmouthi02_no_act_r	Upfitter High-Side-PWM-Ausgang2.; PWM-Ausgang des Upfitters, der innerhalb des gewünschten Bereichs konfiguriert werden kann; Einheiten: Prozent Einschaltdauer
cvdc62_upftrpwmouthi03_no_act_r	Upfitter High-Side-PWM-Ausgang3.; PWM-Ausgang des Upfitters, der innerhalb des gewünschten Bereichs konfiguriert werden kann; Einheiten: Prozent Einschaltdauer

cvdc62_upftrpwmouthi04_no_act_r	Upfitter High-Side-PWM-Ausgang4.; PWM-Ausgang des Upfitters, der innerhalb des gewünschten Bereichs konfiguriert werden kann; Einheiten: Prozent Einschaltdauer
cvdc62_upftrpwmoutlo01_no_act_r	Upfitter Low-Side-PWM-Ausgang1.; Upfitter Low-Side-PWM-Ausgang, der innerhalb des gewünschten Bereichs konfiguriert werden kann; Einheiten: Prozent Einschaltdauer
cvdc62_upftrpwmoutlo02_no_act_r	Upfitter Low-Side-PWM-Ausgang2.; Upfitter Low-Side-PWM-Ausgang, der innerhalb des gewünschten Bereichs konfiguriert werden kann; Einheiten: Prozent Einschaltdauer
cvdc62_upftrpwmoutlo03_no_act_r	Upfitter Low-Side-PWM-Ausgang3.; Upfitter Low-Side-PWM-Ausgang, der innerhalb des gewünschten Bereichs konfiguriert werden kann; Einheiten: Prozent Einschaltdauer
cvdc62_upftrpwmoutlo04_no_act_r	Upfitter Low-Side-PWM-Ausgang4.; Upfitter Low-Side-PWM-Ausgang, der innerhalb des gewünschten Bereichs konfiguriert werden kann; Einheiten: Prozent Einschaltdauer
cvdc62_upftrpwmoutlo05_no_act_r	Upfitter Low-Side-PWM-Ausgang5.; Upfitter Low-Side-PWM-Ausgang, der innerhalb des gewünschten Bereichs konfiguriert werden kann; Einheiten: Prozent Einschaltdauer
cvdc62_upftrpwmoutlo06_no_act_r	Upfitter Low-Side-PWM-Ausgang6.; Upfitter Low-Side-PWM-Ausgang, der innerhalb des gewünschten Bereichs konfiguriert werden kann; Einheiten: Prozent Einschaltdauer
cvdc62_uploadfailurereason_c	Fehlergrund beim Hochladen des gescannten Bildes
cvdc62_uploadimageendtime_s	UTC datetime aus dem Mobilfunknetz (aus ECGTCU)
cvdc62_uploadimagestarttime_s	UTC datetime aus dem Mobilfunknetz (aus ECGTCU)
cvdc62_uploadstatus_x	Aufzählung für den Befehlsstatus
cvdc62_upperlimit_r_3	Geschwindigkeitsbereich - Obergrenze = 180 km/h (Standardwert)
cvdc62_urealvl_pc_actl_r_3	Zeigt den Füllstand der Dieselabgasflüssigkeit in Prozent an. Signal für den DEF-Füllstand (Dieselabgasflüssigkeit) in Prozent; Einheiten: Prozent

cvdc62_urealvltxt_d_rqdsply_x_3	Zeigt den niedrigen Harnstoffgehalt an; Für Dieselanwendungen zur Anzeige einer Meldung mit dem Zustand in der Warnkette für niedrigen Harnstoffstand
cvdc62_ureaqltyflg_b_rqdsply_x_3	erforderlich als Antwort an den Treiber für die verschiedenen Zustände des Signals: UreaQltySys_D_RqDsply; Boolesches Signal, das das Cluster-Messaging, das als Antwort auf den Treiber für die verschiedenen Zustände des Signals erforderlich ist, weiter unterscheidet: UreaQltySys_D_RqDsply. Das Signal ist erforderlich, wenn ein Ultraschall-Harnstoffsensor eingebaut ist
cvdc62_ureaqltysys_d_rqdsply_x_3	geringe Harnstoffqualität oder Systemfehler; Für Dieselanwendungen zur Anzeige einer Meldung mit dem Zustand in der Warnkette für niedrige Harnstoffqualität oder Systemfehler
cvdc62_userfriendlymessages_cssfiletype_x_3	Verwendet 16 Bit zur Identifizierung des ccs-Dateityps
cvdc62_userfriendlymessages_filecontent_x_3	Verwendet 16 Bit zur Identifizierung von Dateiinhalten
cvdc62_userfriendlymessages_fingerprintsha256_x_3	Verwendet 16 Bit zur Identifizierung des Fingerabdrucks
cvdc62_userfriendlymessages_majorversion_r_3	Verwenden Sie 16 Bit, um die Hauptversion zu identifizieren
cvdc62_userfriendlymessages_minorversion_r_3	Verwenden Sie 16 Bit, um die Nebenversion zu identifizieren
cvdc62_userfriendlymessages_platformversion_r_3	Verwenden Sie 16 Bit, um die Plattformversion zu identifizieren, d. h. die Kombination aus eingebettetem Modem und Hauptgerät
cvdc62_userfriendlymessages_policyfileurl_x	URL der Richtliniendatei
cvdc62_userfriendlymessagestimestamp_s_3	UTC Datum/Uhrzeit aus dem Mobilfunknetz (von TCU)
cvdc62_userfriendlymessagesutcoffset_r	benutzerfreundliche Meldungen UTC-Offset-Informationen
cvdc62_utcoffset_r	UTC-Offset-Informationen
cvdc62_utctimewindow_endtime_r	Informationen zum UTC-Zeitstempel
cvdc62_utctimewindow_endtime_utcoffset_r	Informationen zur Endzeit des UTC-Zeitfensters
cvdc62_utctimewindow_starttime_r	Informationen zum UTC-Zeitstempel

cvdc62_utctimewindow_starttime_utcoffset_r	Informationen zur Startzeit des UTC-Zeitfensters
cvdc62_uutollchargerid_3	ID des Mauterhebers für UU
cvdc62_uutollpointid_3	UU-Mautstellen-ID innerhalb des jeweiligen Mauterhebers
cvdc62_veds_x	Bytestrom der Meldung des Fahrzeugnotfalldatensatzes
cvdc62_vedsdrvbag_d_ltchd_c	Status des ausgelösten Fahrerairbags; Der Zweck dieses Signals besteht darin, zu verteilen, ob eines oder mehrere der angegebenen Geräte eingesetzt werden oder nicht. Signal reflektiert Fahrerairbag Stufe 1
cvdc62_vedsdrvbelt_d_ltchd_c	Status des Gurtstraffers oder Lastbegrenzers des Fahrerschlosses oder der Aufrolleinrichtung; Der Zweck dieses Signals besteht darin, zu verteilen, ob eine oder mehrere der spezifizierten Einrichtungen deployed._x000D_ Signal den Status des Gurtes oder der Aufrolleinrichtung, des Gurtstraffers oder des Lastbegrenzers widerspiegeln oder nicht. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedsdrvcrtnbag_d_ltchd_c	Status des Luftschleiers auf der Fahrerseite; Der Zweck dieses Signals besteht darin, zu verteilen, ob eines oder mehrere der spezifizierten Geräte deployed._x000D_ Signal den Status des seitlichen Luftschleiers widerspiegelt oder nicht. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedsdrvkneebag_d_ltchd_c	Status des Knieairbags auf der Fahrerseite zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, zu verteilen, ob eines oder mehrere der angegebenen Geräte deployed._x000D_ Signal den Knieairbagstatus anzeigt oder nicht. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedsdrvsidebag_d_ltchd_c	Status des Seitenairbags auf dem Fahrersitz; Der Zweck dieses Signals besteht darin, zu verteilen, ob eine oder mehrere der angegebenen Einrichtungen deployed._x000D_ Signal den Status des am Sitz montierten Seitenairbags widerspiegeln oder nicht. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind

cvdc62_vedsevntroll_d_ltchd_c	Signal zur Verteilung des Rollover-Status; Der Zweck dieses Signals besteht darin, den Rollover-Status zu verteilen. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedsevnttype_d_ltchd_c	Aufprallereignistyp für das erste Ereignis, das zwischen Vorderseite, Heck oder Überschlag auftritt; Der Zweck dieses Signals besteht darin, den Aufprallereignistyp für das erste auftretende Ereignis zwischen Front und Front zu verteilen.
cvdc62_vedsmaxdeltav_d_ltchd_r_3	maximales laterales Delta V des Einschlagereignisses für EDR-Datensatz 1 zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, das maximale laterale Delta V des Aufprallereignisses für den EDR-Datensatz 1 zu verteilen. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind; Einheiten: Kilometer / Stunde
cvdc62_vedsmultievnt_d_ltchd_c	Status mehrerer Absturzereignisse zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck des Signals besteht darin, den Status mehrerer Absturzereignisse zu verteilen. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedspasbag_d_ltchd_c	Status des Beifahrerairbags zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, zu verteilen, ob eines oder mehrere der angegebenen Geräte eingesetzt werden oder nicht. Signal reflektiert Beifahrerairbag Stufe 1
cvdc62_vedspasbelt_d_ltchd_c	Status des Beifahrergurts oder der Aufrolleinrichtung des Gurtstraffers oder der Lastbegrenzer zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, zu verteilen, ob eine oder mehrere der spezifizierten Einrichtungen deployed._x000D_ Signal den Status des Gurtes oder der Aufrolleinrichtung, des Gurtstraffers oder des Lastbegrenzers widerspiegeln oder nicht. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind

cvdc62_vedspascrtnbag_d_ltchd_c	Status des Luftschleiers auf der Beifahrerseite zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, zu verteilen, ob eines oder mehrere der spezifizierten Geräte deployed._x000D_ Signal den Status des seitlichen Luftschleiers widerspiegelt oder nicht. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedspaskneebag_d_ltchd_c	Status des Knieairbags auf der Beifahrerseite zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, zu verteilen, ob eines oder mehrere der angegebenen Geräte eingesetzt werden oder nicht. Das Signal spiegelt den Status des Knieairbags wider. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedspassidebag_d_ltchd_c	Status des auf dem Beifahrersitz montierten Seitenairbags zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, zu verteilen, ob eine oder mehrere der angegebenen Einrichtungen deployed._x000D_ Signal den Status des am Sitz montierten Seitenairbags widerspiegeln oder nicht. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedsprmdiroff_an_ltchd_r	Gibt die primäre Kraftrichtung (Primary Direction Of Force, PDOF) an, die während eines Unfallereignisses berechnet wird. Der Zweck dieses Signals besteht darin, die während eines Aufprallereignisses berechnete Primary Direction Of Force (PDOF) zu verteilen. Einheiten: Grad
cvdc62_vedsroll_an_ltchd_r	Zeigt den Wankwinkel des Fahrzeugs an, der während eines Aufpralls eingerastet ist; Der Zweck dieses Signals besteht darin, den Wankwinkel des Fahrzeugs zu verteilen, der während eines Aufpralls eingerastet ist. Einheiten: Grad
cvdc62_vedsrw1drvbckl_d_ltchd_c	Gurtstatus auf der Fahrerseite in der ersten Reihe zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, den Gurtstatus des Fahrers zum Zeitpunkt des Ereignisses zu verteilen. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind

cvdc62_vedsrw1mbckl_d_ltchd_c	Anschnallstatus der ersten Reihe in der mittleren Reihe zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, den Status des Sicherheitsgurts in der ersten Reihe in der mittleren Reihe zum Zeitpunkt des Ereignisses anzuzeigen. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedsrw1mbelt_d_ltchd_c	Status des Gurt- oder Aufrollgurts, des Gurtstraffers oder des Lastbegrenzers in der ersten Sitzreihe in der ersten Reihe zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, anzuzeigen, ob eines oder mehrere der angegebenen Geräte eingesetzt werden oder nicht. Das Signal zeigt den Status des Gurt- oder Aufrollgurts oder des Lastbegrenzers für die mittlere Sitzposition in der ersten Reihe an. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedsrw1pasbckl_d_ltchd_c	Mittlere Sitzposition in der ersten ReiheStatus des Gurt- oder Aufrollgurts des Gurtstraffers oder des Lastbegrenzers zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, den Gurtstatus der Passagiere zum Zeitpunkt des Ereignisses zu verteilen. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedsrw1paschld_d_ltchd_c	Das Signal gibt an, ob zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses ein Kind auf dem Beifahrersitz erkannt wurde oder nicht. Der Zweck dieses Signals besteht darin, die untergeordnete Klassifizierung des Beifahrers zum Zeitpunkt des Ereignisses zu verteilen. Das Signal gibt an, ob zum Zeitpunkt des Ereignisses ein Kind auf dem Beifahrersitz erkannt wurde oder nicht. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedsrw2dbckl_d_ltchd_c	Status des Anschnallzustands des Fahrersitzes in der zweiten Reihe zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Dieses Signal ersetzt VedsRw2lBckl_D_Ltchd

cvdc62_vedsrw2drib_d_ltchd_c	Status des aufblasbaren Gürtels (RIB) auf der Fahrerseite der zweiten Reihe zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, den Status des hinteren aufblasbaren Gurts (RIB) in der linken Reihe zum Zeitpunkt des Ereignisses zu verteilen, um den Fahrzeugnotfalldatensatz (VEDS) zu unterstützen. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedsrw2mbckl_d_ltchd_c	Status der mittleren Schnalle der zweiten Reihe zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, den Knickstatus zum Zeitpunkt des Ereignisses zu verteilen. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedsrw2pbckl_d_ltchd_c	Status des Verschlusses des Sitzes auf der Beifahrerseite in der zweiten Reihe zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Dieses Signal ersetzt VedsRw2lBckl_D_Ltchd
cvdc62_vedsrw2prib_d_ltchd_c	Status des aufblasbaren Gürtels (RIB) auf der Fahrerseite der zweiten Reihe zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, den Status des hinteren aufblasbaren Gurts (RIB) in der linken Reihe zum Zeitpunkt des Ereignisses zu verteilen, um den Fahrzeugnotfalldatensatz (VEDS) zu unterstützen. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedsrw3dbckl_d_ltchd_c	Status des Anschnallzustands des Fahrersitzes in der dritten Reihe zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Dieses Signal ersetzt VedsRw2lBckl_D_Ltchd
cvdc62_vedsrw3drib_d_ltchd_c	Status des hinteren aufblasbaren Gurts (RIB) auf der Fahrerseite der dritten Reihe zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, den Status des hinteren aufblasbaren Gurts (RIB) auf der Fahrerseite der 3. Reihe zum Zeitpunkt des Ereignisses zu verteilen, um den Fahrzeugnotfalldatensatz (VEDS) zu unterstützen. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind

cvdc62_vedsrw3mbckl_d_ltchd_c	Status des Verschlusses des mittleren Sitzes in der dritten Reihe zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, den Knickstatus zum Zeitpunkt des Ereignisses zu verteilen. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_vedsrw3pbckl_d_ltchd_c	Status des Verschlusses des Beifahrersitzes in der dritten Reihe; Dieses Signal ersetzt VedsRw2lBckl_D_Ltchd
cvdc62_vedsrw3prib_d_ltchd_c	Status des aufblasbaren Passagiergurts (RIB) der dritten Reihe zum Zeitpunkt des Aufprallereignisses; Der Zweck dieses Signals besteht darin, den Status des hinteren aufblasbaren Gurts (RIB) der 3. Reihe zum Zeitpunkt des Ereignisses zu verteilen, um den Fahrzeugnotfalldatensatz (VEDS) zu unterstützen. Funktionale Anforderungen, die in RESS dokumentiert sind
cvdc62_veh_hlth_stat_c	Status-Typ
cvdc62_veh_lock_stat_c	Status des Türschlosses vom CAN-Bus; Sendestatus des letzten elektrisch angetriebenen Sperrmotorbefehls (möglicherweise nicht mit der letzten Anforderung aufgrund von Spannungsbegrenzungen oder Überhitzungsschutz übereinstimmend)
cvdc62_veh_v_actlbrk_r_3	Quelle der Fahrzeuggeschwindigkeit vom Bremsmodul; Quelle der Fahrzeuggeschwindigkeit aus Bremse module._x000D_ Dies ist in der Regel die primäre Quelle für die Fahrzeuggeschwindigkeit in FiE vehicles._x000D_ Im störungsfreien Modus basiert dies auf der Raddrehzahl sensors._x000D_ In FNA-Fahrzeugen ist die Hauptquelle in der Regel Veh_V_ActlEng (ID#1191). Beide Signale werden für alle CGEA V1.1-vehicles._x000D_ auf HS-CAN übertragen. Die Empfangsmodule werden so konfiguriert, dass sie ein Signal als master._x000D_ verwenden Sie die id#507 für Informationen zum Qualitätsfaktor; Einheiten: Kilometer / Stunde

cvdc62_veh_v_actleng_r	Fahrzeuggeschwindigkeit vom CAN-Bus; Quelle der Fahrzeuggeschwindigkeit vom Motorsteuergerät. Dies ist in der Regel die primäre Fahrzeugdrehzahlquelle in FNA vehicles._x000D_ Im störungsfreien Modus basiert dies auf der Getriebeausgangswelle speed._x000D_ In FiE-Fahrzeugen ist die primäre Quelle normalerweise Veh_V_ActlBrk (ID#503). Beide Signale werden für alle CGEA V1.1-vehicles._x000D_ auf HS-CAN übertragen. Die Empfangsmodule werden so konfiguriert, dass sie ein Signal als master._x000D_ verwenden VehVActlEng_D_Qf (id#1191) für Qualitätsfaktorinformationen berücksichtigen. Einheiten: Kilometer / Stunde
cvdc62_vehchrgmx_pw_dsply_r	Maximale Ladeleistung der EVSE und des Fahrzeugs; Die maximale Ladeleistung, die das Fahrzeug unter den aktuellen Bedingungen aufnehmen kann. Wird zur Anzeige für den Kunden verwendet; Einheiten: Watt
cvdc62_vehdtasecdpurptag_x	Kategorie-Tag für den sekundären Zweck von VehicleData. Das Fahrzeugmodul muss dies immer einstellen.
cvdc62_vehelrnge_l2_dsply_r_3	Die verbleibende Strecke in km, bevor die Batterie leer ist, nachdem der Cloud Enhanced DTE Vehicle Data Server das Signal Distance To Empty (DTE) für die elektrische Batterie aktualisiert hat
cvdc62_vehelrnge_l_dsply_r	DTE für elektrische Batterie; Dieses Signal wird verwendet, um den elektrischen Pfad zu steuern, den DTE auf BEV und PHEV anzeigt. Auf BEV
cvdc62_vehicle_data_did_subfield_decoded_x	Enthält einen decodierten Wert, der als Fahrzeugdaten klassifiziert ist
cvdc62_vehicleconfig_errordescription_x_3	Beschreibung des Fehlers. ECUAapplication legt dies fest.
cvdc62_vehicleevent_x	Fahrzeugereignis inkl. Start, Verriegeln und Entriegeln
cvdc62_vehicleid_x_3	Eindeutige Fahrzeugkennung (extrahiert aus der VIN)
cvdc62_vehicleidentity_x	Hilft dem Mautdienstleister, auf ein Kundenkonto zu verweisen
cvdc62_vehicleinfo_x	Meldungen Fahrzeuginformationen im XML-Format
cvdc62_vehicleinterrogatorposturl_x_3	URL, an die das Fahrzeug das Interrogator-Protokoll sendet, wenn es mit dem Upgrade-Prozess beginnt und diesen abschließt

cvdc62_vehiclemode_x	Status des Antrags auf Modusänderung
cvdc62_vehiclenetworktype_x	Gibt den Fahrzeugnetzwerktyp an (z. B. CANEthernet)
cvdc62_vehicleplatenumber_x	Kennzeichen des Fahrzeugs
cvdc62_vehiclepositiondata_advancedshifted_latitudedecimaldegrees_r_3	Breitengrad Bruchteil in Grad
cvdc62_vehiclepositiondata_advancedshifted_longitudedecimaldegrees_r_3	Längengrad Bruchteil in Grad
cvdc62_vehiclepositiondata_advanceduns hifted_latitudedecimaldegrees_r_3	Breitengrad Bruchteil in Grad
cvdc62_vehiclepositiondata_advanceduns hifted_longitudedecimaldegrees_r_3	Längengrad Bruchteil in Grad
cvdc62_vehiclepositiondata_common_compassdirection_x_3	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_vehiclepositiondata_common_faultbitmask_accelerometer_fault_x_2	Fehler vom Beschleunigungssensormodul
cvdc62_vehiclepositiondata_common_faultbitmask_antenna_fault_x_2	Fehler vom Antennenmodul
cvdc62_vehiclepositiondata_common_faultbitmask_gyro_fault_x_2	Fehler vom Gyro-Navigationsmodul
cvdc62_vehiclepositiondata_common_faultbitmask_wheel_tick_fault_x_2	Fehler beim Radtick vom Radsensormodul
cvdc62_vehiclepositiondata_common_fixtype_x_3	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_vehiclepositiondata_common_heading_r_3	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_vehiclepositiondata_common_meansealevelaltitude_r_3	Mittlere Höhe auf Meereshöhe
cvdc62_vehiclepositiondata_commongpstimestamp_s_3	GPS-Zeitstempel-Informationen
cvdc62_vehiclepositiondata_gpsinfotype_x_3	Indikator für den GPS-Typ (Shifted vs. Unshifted)
cvdc62_vehiclepreconditioningstatus_x	Aufzählung für den Fortschrittsstatus der Fahrzeugvorkonditionierung
cvdc62_vehiclepreconditionsetting_r	Aufforderung, das Fahrzeug für die bevorstehende Fahrt vorzubereiten
cvdc62_vehicleprofile_x	Base-64-codiertes Fahrzeug-Avatar-Profil
cvdc62_vehicleprogram_c	Details zum Fahrzeugprogramm
cvdc62_vehiclesubfielderror_x	Meldungsstruktur für Fehlerdetails. ECUApplication setzt dies nur bei einer Fehlerbedingung ein.
cvdc62_vehicletype_x	Klassifizierung eines Fahrzeugs

cvdc62_vehkeyactv_d_stat_r	Verwendeter Schlüssel - CGEA für Fahrzeuge ab Modelljahr 14 mit PEPS und KEYED Keys; Gibt an, welcher passive Schlüssel oder PATS-Schlüssel als aktiver Schlüssel ausgewählt wurde.
cvdc62_vehlatcomp_a_actl_r	HSCAN-Signal für Querbeschleunigung CGEA 1.3
cvdc62_vehlongcomp_a_actl_r_3	Starkes Bremsen - HSCAN Signal CGEA 1.3
cvdc62_vehonctl_d_stat_x	ISPR Aus Ein oder Unbekannt;
cvdc62_vehonsrc2_d_stat_x	Gibt an, welches Merkmal/welche Funktion über einen Run/Start-Bus verfügt control_x000D_ Hinweis: Dupliziertes Signal - BCM zu EVG für AUTOSAR 1A-Profil ISO26262 E2E-Implementierung
cvdc62_vehonsrc_d_stat_x	Gibt an, welche Feature-Funktion über die RunStart-Bus-Steuerung verfügt.
cvdc62_vehpayload_m_est_r	Integrierte Ablesung der Waage; Schätzung der OBS-Fahrzeugnutzlast; Einheiten: Kilogramm
cvdc62_vehpos_common_threedimensionalestimatederror_r_3	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_vehposdata_battulo_u_actl_r_3	Anzeige für schwache Batterie; Niederspannungsspannung (12 V) der Fahrzeugbatterie; Einheiten: Volt
cvdc62_vehposdata_engaout_n_actl_r	HSCAN-Signal für Motordrehzahl - CEA1.3 und C1MCA; Motordrehzahl. Aktuelle Schwungraddrehzahl gemittelt; Einheiten: U/min
cvdc62_vehposdata_engclnt_te_actl_r	HSCAN-Signal für die Motorkühlmitteltemperatur; Temperatur des Motorkühlmittels (manchmal anhand der Zylinderkopftemperatur geschätzt); Einheiten: degC
cvdc62_vehposdata_faultbitmask_accelerometer_fault_x_2	Fehlerbits für Beschleunigungsmesser in den Fahrzeugpositionsdaten
cvdc62_vehposdata_faultbitmask_antenna_fault_x_2	Fehlerbits für Antenne in Fahrzeugpositionsdaten
cvdc62_vehposdata_faultbitmask_gyro_fault_x_2	Fehlerbits für Gyro in den Fahrzeugpositionsdaten
cvdc62_vehposdata_faultbitmask_wheel_tick_fault_x_2	Fehlerbits für Radtick in Fahrzeugpositionsdaten
cvdc62_vehposdata_firstrowbuckledriver_x	HSCAN signalisiert, ob der Fahrersitz der ersten Reihe angeschnallt ist; Status des Gurtschlosses des Fahrersitzes
cvdc62_vehposdata_firstrowbucklepsngr_x	HSCAN signalisiert, ob der Beifahrersitz in der ersten Reihe angeschnallt ist; Status des Gurtschlosses des Beifahrersitzes

cvdc62_vehposdata_fuelflw_vi_dsply_r	Rolling-Counter-Signal, das den kumulativen Kraftstoffverbrauch anzeigt
cvdc62_vehposdata_fuellvl_pc_dsply_r	Signal entsprechend dem gedämpften Gesamtkraftstoffstand im Tank. Berechnet durch Algorithmen in der globalen Kraftstoffstandsspezifikation aus den Fahrerinformationen. (Dieses Signal stimmt mit der Position der Tankanzeige überein.; Einheiten: Prozent
cvdc62_vehposdata_gboxoil_te_actl_r	HSCAN-Signal für Getriebeöltemperatur - Getriebeöltemperatur -; Temperatur des Getriebeöls. Manchmal gemessen
cvdc62_vehposdata_gps_actual_vs_infer_pos_x_2	Tatsächliche vs. abgeleitete Position aus dem GPS-Modul
cvdc62_vehposdata_gps_b_falt_x_2	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_vehposdata_gps_dimension_x_2	Abmessung vom GPS-Modul
cvdc62_vehposdata_gps_speed_r_2	Geschwindigkeit vom GPS-Modul
cvdc62_vehposdata_gpshsphlattsth_d_actl_x_2	HemisphäreSüd vom GPS-Modul
cvdc62_vehposdata_gpshsphlongeast_d_actl_x_2	HemisphereEast vom GPS-Modul
cvdc62_vehposdata_ignition_stat_x_3	Zündstatus vom CAN-Bus; Der verarbeitete Wert für den aktuellen Zündzustand
cvdc62_vehposdata_includelatlongenum_x_2	Die TCU muss dieses Flag immer setzen
cvdc62_vehposdata_odometermastervalue_r	Kilometerzählerwert vom CAN-Bus; Kilometerzähler-Datensatz vom IPC (Kombiinstrument); Einheiten: Kilometer
cvdc62_vehposdata_psngrfrntdetct_d_actl_x	HSCAN-Signal für den Status des Insassen auf dem Beifahrersitz; In Europa
cvdc62_vehposdata_shiftedgpsinfov2_gpstimestamp_r_3	UTC Datum/Uhrzeit vom GPS-Modul
cvdc62_vehposdata_shiftedgpsinfov2_latdecmdeg_r_3	China verschob den Breitengrad in Grad
cvdc62_vehposdata_shiftedgpsinfov2_longdecmdeg_r_3	China hat den Längengrad in Grad verschoben
cvdc62_vehposdata_stopstrtdrvmde_d_indic_x_3	Stopp-Start-Anzeige für den Fahrmodus; Zeigt den aktuell ausgewählten Stopp-Start-Modus an

cvdc62_vehposdata_stopstrtiodtxt_d_rq_x_3	Stopp-Start-Ereignisanzeige; Stop-Start-On-Demand-Meldungen, die zusätzlich zu den Gründen für das Einschalten des Motors Informationen über den Systembetrieb übermitteln sollen (Auto-Motor-Stopp-Inhibitoren)
cvdc62_vehposdata_transfluidtemp_didval_r	Referenz-SPSS für bestimmte DID-Adressen nach Fahrzeugprogramm - abgeleiteter Wert basierend auf der vom Steuergerät gelesenen DID (ECGTCU) Dieser Wert wird verwendet, wenn GboxOil_Te_Actl Signal nicht unterstützt wird
cvdc62_vehposdata_unshiftedgpsinfov2_gpstimestamp_r_3	UTC Datum/Uhrzeit vom GPS-Modul
cvdc62_vehposdata_unshiftedgpsinfov2_latdecmdeg_r_3	Breitengrad vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_vehposdata_unshiftedgpsinfov2_longdecmdeg_r_3	Längengrade vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_vehposdata_veh_v_actleng_r	Fahrzeuggeschwindigkeit vom CAN-Bus; Quelle der Fahrzeuggeschwindigkeit vom Motorsteuergerät. Dies ist in der Regel die primäre Fahrzeugdrehzahlquelle in FNA vehicles._x000D_ Im störungsfreien Modus basiert dies auf der Getriebeausgangswelle speed._x000D_ In FiE-Fahrzeugen ist die primäre Quelle normalerweise Veh_V_ActlBrk (ID#503). Beide Signale werden für alle CGEA V1.1-vehicles._x000D_ auf HS-CAN übertragen. Die Empfangsmodule werden so konfiguriert, dass sie ein Signal als master._x000D_ verwenden VehVActlEng_D_Qf (id#1191) für Qualitätsfaktorinformationen berücksichtigen. Einheiten: Kilometer / Stunde
cvdc62_vehposdta_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compasssatinsol_r	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_vehposdta_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compdir_x	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_vehposdta_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_fixtype_x	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_vehposdta_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_galileosatinsol_r	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_vehposdta_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_glonasssatinsol_r	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_vehposdta_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_gpssatinsol_r	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung

cvdc62_vehposdta_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_heading_r	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_vehposdta_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_mslalt_r	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_vehposdta_shiftedgpsinfov2_gnss_loc2_velocity_r	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_vehposdta_shiftedgpsinfov2_gnss_locqual_3desterr_r	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_vehposdta_shiftedgpsinfov2_gnss_metdat_datgduse_r	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_vehposdta_shiftedgpsinfov2_gnss_metdat_faultbitmsk_x	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compasssatinsol_r	Anzahl der Kompasssatelliten in Lösung
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_compdir_x	Kompassrichtung vom GPS-Modul
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_fixtype_x	Fix Type vom GPS-Modul
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_galileosatinsol_r	Anzahl der Galileo-Satelliten in Lösung
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_glonasssatinsol_r	Anzahl der GLONASS-Satelliten in Lösung
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_gpssatinsol_r	Anzahl der GPS-Satelliten in Lösung
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_heading_r	Kurs in Grad vom GPS-Modul
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_mslalt_r	Höhe in Metern vom GPS-Modul. Kann -ve-Werte haben
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gnss_loc2_velocity_r	Geschwindigkeit in km/h vom GPS-Modul
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gnss_locqual_3desterr_r	Zeigt den dreidimensionalen Fehler in Metern der Standortlösung an Siehe GNSS-Nachricht 'Location Quality'
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gnss_metdat_datgduse_r	Gibt an, ob die Daten zuverlässig sind oder nicht
cvdc62_vehposdta_unshiftedgpsinfov2_gnss_metdat_faultbitmsk_x	Störung durch GPS-Modul
cvdc62_vehptch_an_actl_r	Der berechnete Wert des Neigungswinkels der Fahrzeugkarosserie

cvdc62_vehstrtinhbt_b_rqbatt_x	Anforderung des Antriebsbatteriesystems (HV), den Fahrzeugstart zu blockieren, um die Hochspannungsbatterie zu schützen;
cvdc62_vehurearnge2_l_dsplymx_r_3	Die Strecke, bevor der Harnstoff zur Neige geht; Für Dieselanwendungen soll eine Meldung mit der Entfernung angezeigt werden, bevor der Harnstoff zur Neige geht. Dies ist der Wert XX in den Textanzeigesignalen; Einheiten: Kilometer
cvdc62_vehurearnge3_l_dsplymx_r_3	(Meilen oder km je nach Signal MetricActv_B_Actl); Einheitenloser Harnstoff Abstand zum Leeranzeigesignal zum Cluster. Anzeige der verbleibenden Harnstoffmenge im entsprechenden Format (Meilen oder km je nach Signal MetricActv_B_Actl; Einheiten: einheitenlos
cvdc62_vehureawarn_v_dsplymx_r_3	Geschwindigkeitsbegrenzung im Warnmodus "Niedriger Harnstoffgehalt"; Für Dieselanwendungen, um eine Meldung mit der Geschwindigkeitsbegrenzung in der Harnstoffwarnung anzuzeigen mode._x000D_ Dies ist der Wert YY in den Textanzeigesignalen; Einheiten: Kilometer / Stunde
cvdc62_vehyawcomp_w_actl_r	HSCAN-Signal für Gierrate CGEA 1.3
cvdc62_verticalframeres_r_3	Vertikale Bildauflösung
cvdc62_videoquality_c	Aufzählung für Einstellungen für die Videoqualität
cvdc62_videosource_x_3	Kameraquelle für das Video
cvdc62_videostreamingliteral_c	Enumeration zum Angeben des Videostreaming-Literals
cvdc62_videostreamingstatus_c	Enumeration zur Angabe des Streamingstatus
cvdc62_videostreamingtype_x	Enumeration zum Angeben des Typs des Videostreamings

cvdc62_vin_d_3	Fahrzeugidentifikationsnummer vom VSDN. Es gibt ein kleines Szenario, in dem diese VIN nicht mit der FTCP-VIN übereinstimmt, wenn es einen TCU-Swap gab und es eine Messsagage-Race-Bedingung innerhalb der TCU gibt, die die Nachrichtenpriorität nicht bereitstellt, damit sie mit einem Update in Bezug auf den TCU-Swap gesendet wird. Während dieses kurzen Zeitraums ist die VIN, die mit den SDN-Nachrichten korreliert, ebenfalls falsch. Dies liegt daran, dass die mit den SDN-Nachrichten verknüpfte VIN aus der VSDN-Datenbank stammt und das SDN die VIN sendet, die zuvor der TCU zugeordnet war, bis die Datenbank mit den Auslagerungsinformationen aktualisiert wird
cvdc62_visualsettings_x	Variable, um zu bestimmen, ob Fahrzeugvisualisierungen erforderlich sind
cvdc62_vrm_btphonests_st_x	Kopplung des Mobiltelefons mit dem Sync-System - HSCAN Signal CGEA 1.3; Generiert aus dem Auto-Import
cvdc62_vsusdcacceptancestatus_x	VSUSD-Controller-Abnahme
cvdc62_vsusdcrejectionreason_x	VSUSD-Controller-Ablehnungsgrund
cvdc62_vuid_x_3	Eindeutige Kennung des Fahrzeugs
cvdc62_wakeupsmsinvoked_r_3	Gibt an, ob eine Aktivierungs-SMS als Teil der Befehls- oder Abfrageantwortverarbeitung gesendet wurde oder nicht
cvdc62_warmupduration_r	Dauer des Aufwärmens
cvdc62_warranty_start_date_x	Informationen zum Startdatum der Garantie von VIN aus der Speicherquelle
cvdc62_water_in_fuel_x_3	die dazu bestimmt ist, Wasser aufzufangen, das mit dem Kraftstoff vermischt sein könnte.; Nur Dieselsignal. Die Aktivierung der Lampe zeigt den Zustand eines "Filters" in der Kraftstoffleitung an, der dazu ausgelegt ist, Wasser aufzufangen, das mit dem Kraftstoff vermischt sein könnte
cvdc62_weight_r	Gewicht des Fahrzeugs
cvdc62_width_r	Fahrzeugbreite
cvdc62_wificarrierapn_x	Netzbetreiber Wifi APN
cvdc62_wificarriername_x	Name des Spediteurs
cvdc62_wificonnection_count_r	Stellt die Anzahl der WLAN-Verbindungen dar
cvdc62_wificonnectionstatus_x	Status der WLAN-Verbindung
cvdc62_wifimacaddress_x_3	WLAN-MAC-Adresse - DID FD26 (SYNCTCU)

cvdc62_wifirequired_x	Informiert IVSUOTA, um ein Popup zu erhalten und eine Zustimmung zum Herunterladen des Updates über Wi-Fi einzuholen
cvdc62_wiprfront_d_stat2_x	Status des Scheibenwischers vorne; Anzeige des Status des Frontscheibenwischer-/Waschsystems
cvdc62_wiprfront_d_stat_x	Scheibenwischerstatusdaten für den Frontscheibenwischer; Anzeige des vorderen Scheibenwischer-/Waschsystems status._x000D_ ODMCA wird der einzige Sender (LIN Master) für autonome Fahrzeuge (AV) mit oder ohne Lenkrad sein
cvdc62_wiprfrontswtch_d_stat_x	HSCAN-Signal für den Display-Control-Spiegel des Fahrers, der die Scheibenwischergeschwindigkeit einstellt; Display Control Mirror of Driver Adjust Wischer speed._x000D_ ODMCA wird der einzige Sender (LIN Master) für autonome Fahrzeuge (AV) mit oder ohne Lenkrad sein
cvdc62_wirapplicationpolicytable_x_3	Intent Privilege - Konnektivitätsberechtigungen für Anwendungen.Jede Anwendung verfügt über eine globale Feature-ID, die von WIR zur Identifizierung von Anwendungen verwendet wird
cvdc62_wirapplicationpolicytable_x_3.featureid	Jede Anwendung verfügt über eine globale Feature-ID, die von WIR zur Identifizierung von Anwendungen verwendet wird
cvdc62_wirapplicationpolicytable_x_3.intentpermission	Intent Privilege – Konnektivitätsberechtigungen für Anwendungen
cvdc62_wirpolicymajorversion_r_3	Versionsnummer der Richtlinie - Major
cvdc62_wirpolicyminorversion_r_3	Versionsnummer der Richtlinie - Geringfügig
cvdc62_wirpolicyupdateerrordescription_x_3	Meldungsstruktur für Fehlerdetails. Das EVG darf dies NUR bei einer Fehlerbedingung festlegen
cvdc62_wirwifidiagreqid_x_3	Eindeutige ID für die WLAN-Diagnoseanforderung
cvdc62_wshrlvlfront_b_falt_x	HSCAN-Signal für die Anzeige für niedrigen Flüssigkeitsstand des vorderen Behälters; Die Anzeige für niedrigen Flüssigkeitsstand des vorderen Behälters
cvdc62_wshrlvlrear_b_falt_x	HSCAN-Signal für die niedrige Anzeige des Flüssigkeitsstands des hinteren Behälters; Die Anzeige für niedrigen Flüssigkeitsstand des hinteren Behälters
cvdc62_xev_disp_timestamp_s	Treiberanforderung über Multifunktionsdisplay (MFD) für Datum/Uhrzeit
cvdc62_xev_err_details_err_x_3	Beschreibung der Fehlercodes

cvdc62_xev_event_timestamp_s_3	UTC Datum/Uhrzeit aus dem Mobilfunknetz (von TCU)
cvdc62_xev_glbl_timestamp_s	Zeigt den Zeitstempel für die Clock-Slaves an
cvdc62_xevchargestatusdata_batttrac_i2_estvsc_r	Schätzt den elektrischen Strom der Batterie
cvdc62_xevchargestatusdata_batttraccnnct_d_rq_x	Befehl an den Batterieregler zum Öffnen und Schließen, Halten der Position
cvdc62_xevchargestatusdata_batttracisodis_b_rq	Signal zum Deaktivieren der Isolationsüberwachung
cvdc62_zonelightingfaultstatus_x_3	Meldungsstruktur zum Fehlerstatus der Zonenbeleuchtung
cvdc62_zoneonfailurereason_x_3	Meldungsstruktur für Fehlerursache: Füllen Sie diese aus, wenn cmdStatus auf FAILED gesetzt ist
cvdc62_zonetype_x_3	Enumeration für den Zonentyp
cv1178t02_sha_k	Eine eindeutige Kennung (SHA-Schlüssel) für diesen Datensatz, die für die Datenintegrität und das Tracking innerhalb der Google Cloud Platform (GCP) verwendet wird
cv1178t02_ffm_site_id_x	Die eindeutige Identifikationsnummer für den Fleet Management (FFM)-Standort (oder das Depot), von dem das Ereignis ausgegangen ist.
cv1178t02_event_typ_x	Das fpcChargerOcppMessagePair des aufgezeichneten Ereignisses
cv1178t02_goog_clnt_trce_parnt_x	Die übergeordnete Ablaufverfolgungs-ID des Google-Clients, die für die verteilte Ablaufverfolgung und das Debugging über mehrere Dienste hinweg verwendet wird
cv1178t02_goog_clnt_dlvry_atmpt_x	Die Anzahl der Versuche, die der Google-Client unternommen hat, um diese Nachricht erfolgreich zuzustellen
cv1178t02_charger_id_x	Die eindeutige Identifikationsnummer für die jeweilige Ladestation für Elektrofahrzeuge
cv1178t02_comp_id_x	Die eindeutige Identifikationsnummer für das Unternehmen oder die Organisation, die mit dem Ladegerät oder der Flotte verbunden ist
cv1178t02_crltn_id_x	Eine eindeutige Kennung, die verwendet wird, um verwandte Ereignisse oder Transaktionen über verschiedene Systeme oder Prozesse hinweg zu Tracking-Zwecken zu verknüpfen
cv1178t02_e_prvcy_consent_b	Ein Richtig/Falsch-Indikator, der angibt, ob der Nutzer eine E-Privacy-Einwilligung in Übereinstimmung mit den einschlägigen Datenschutzbestimmungen erteilt hat

cv1178t02_ocpp_msg_typ_x	OCPP-Standardmeldungen sowie Meldungen, die angeben, ob eine Charger Websocket geöffnet oder geschlossen wurde (ChargerWebsocketCconnect, ChargerWebsocketDisconnect)
cv1178t02_goog_trce_st_x	Die Ablaufverfolgungsstatusinformationen von Google, die für die verteilte Ablaufverfolgung und das Debuggen von Clouddiensten verwendet werden
cv1178t02_fpc_charger_rec_id_x	Die eindeutige Datensatzkennung für das Ladegerät innerhalb des Ford Pro Charging (FPC)-Systems
cv1178t02_cntry_cd_x	Der Ländercode (z. B. "US", "DE"), in dem das Ereignis aufgetreten ist oder in dem sich das Ladegerät befindet
cv1178t02_payload_x	Die Hauptdaten-Payload im Zusammenhang mit dem Flottenereignis, die in der Regel strukturierte Informationen wie Ladedetails oder Statusaktualisierungen enthält
cv1178t02_raw_payload_x	Die ursprüngliche, unverarbeitete Datennutzlast des Ladegerät-Ereignisses, genau so, wie sie von der Quelle empfangen wurde
cv1178t02_proc_stat_c	Der Code für den Verarbeitungsstatus in der Datenpipeline
_dfgdia_iso3_country_std_cnty	Die ISO-Länderspalte, die für alle Data Factory-LCV-Sichten abgeleitet wird, wird für die Implementierung der Zugriffssteuerung auf Zeilenebene verwendet